


ZADANIE	<b>Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska</b>
Jednostka ewidencyjna, obręb, numery działek ewidencyjnych	241602_1 0002 Bzów 2216; 1605; 2462; 2219/2; 1774/5
Kategoria obiektu budowlanego	XXVIII
INWESTOR	<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU</b> ul. Sienkiewicza 34 42-400 Zawiercie
UMOWA	19/DZ3/2015 z dnia 27.03.2015r.
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY</b> ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie

RODZAJ OPRACOWANIA	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
-----------------------	--------------------------

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Fukcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Szczęśny	SLK/4146/POOM/12	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny	SLK/2905/POOM/09	
DATA	Listopad 2015r.		

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

<b>Zawartość</b>	<b>Nr strony</b>
Strona tytułowa	1
Spis zawartości projektu budowlanego	2
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego oraz kopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń o przynależności do OIIB	4
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>8</b>
Aktualna mapa do celów projektowych	9
Wypisy z rejestru gruntów	11
Uzgodnienia, pozwolenia i opinie	20
1. Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Zawiercie z dn. 23.04.2015r.	21
2. Uzgodnienie wydane przez Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z dn. 03.07.2015r.	35
3. Warunki techniczne wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dn. 02.07.2015r.	37
4. Uzgodnienie wydane przez Urząd Miasta w Zawierciu z dn. 13.07.2015r.	41
5. Uzgodnienie wydane przez PSG Sp. z o.o. z dn. 08.07.2015r.	42
6. Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu z dn. 22.07.2015r.	44
7. Uzgodnienie wydane przez Polskie Sieci Elektroenergetyczne z dn. 22.07.2015r.	46
8. Warunki techniczne przebudowy mostu wydane przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach z dn. 30.07.2015r.	49
9. Uzgodnienie z dn. 21.08.2015r. wydane przez Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-System S. A	50
10. Decyzja z dn. 26.08.2015r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia wydana przez Prezydenta Miasta Zawiercie	52
11. Protokół z narady koordynacyjnej dokumentacji projektowej dotyczącej szczegółowej lokalizacji elementów urządzeń inżynierskich przeprowadzonej w dn. 01.09.2015r.	59
12. Uzgodnienie rozwiązań projektowych wydane przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach z dn. 11.09.2015r.	65



13. Pozwolenie wodnoprawne wydane przez Starostę Będzińskiego	67
Część opisowa	72
Informacja do planu BIOZ	85
Część rysunkowa	91
1/PZT-1 Plan orientacyjny	92
2/PZT-2 Projekt zagospodarowania terenu	93
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>	<b>94</b>
Część opisowa	95
Załączniki - wyniki badań podłoża gruntowego	110
Część rysunkowa	113
1/PBA-01 Inwentaryzacja geometryczna istniejącego mostu	114
2/PBA-02 Rysunek zestawieniowy	115
3/PBA-03 Profil podłużny	116
4/PBA-04 Przekroje typowe	117

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany dla zadania pn. "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska",

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant

Sprawdzający

.....

.....

SLK/OKK/7131/4146/12

Katowice, dnia 14 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB nadaje Panu Arkadiuszowi Szczęsnymu

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 13 stycznia 1982 w Rydułtowach

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4146/POOM/12 do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych, takich jak:
  - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
  - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczanie światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Arkadiusz Szczęsnym** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **mostowej**.

### Pouczenie




1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Szczęsnym  
Marii Skłodowskiej - Curie 39/12  
41-103 Siemianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4FT-RS2-H17 \*

Pan Arkadiusz Szczęsny o numerze ewidencyjnym SLK/BM/7862/12  
adres zamieszkania ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12, 41-103 Siemianowice Śląskie  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-13 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





SLK/OKK/7131/2905/09

Katowice, dnia 17 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

**Panu(i) Beacie Kobylec**

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 09 października 1983 w Czeladzi

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/2905/POOM/09

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Beata Kobylec** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Beata Kobylec  
Składowskiej 107 A/5  
41-103 Siemianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

## zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Beata Kobylec** jest uprawniony(a) w specjalności **mostowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
  - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
  - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej**  
**ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-H1N-MVP-Q9C \*

Pani Beata Kobylec - Szczęsny o numerze ewidencyjnym SLK/BM/6602/10  
adres zamieszkania ul. M.C.Skłodowskiej 39/12, 41-103 Siemianowice Śląskie  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-10 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **PROJEKT ZAGOSPODAWANIA TERENU**

## AKTUALNA MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Godło mapy zasadniczej: 7.134.07.04.2.1, 7.134.07.04.2.2,  
7.134.07.04.2.3, 7.134.07.04.2.4, układ 2000, południk 21  
Układ wysokości: "Kronsztadt 86"  
Bzów, ul. Harcerska

Uwaga: Mapa powstała w wyniku bezpośredniego pomiaru w terenie.  
Granice ewidencyjne działek naniesiono na podstawie mapy numerycznej otrzymanej z GODGIK w Zawierciu.  
Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji.  
Niniejsza mapa została sporządzona bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych.  
Niniejsza mapa nie może służyć do projektowania i usytuowania budynków usytuowanych w odległości mniejszej bądź równej 4,0m od granic nieruchomości,  
zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r. (Dz.U. Nr 263 poz. 1572, § 79.5 i 79.6)

○ 713407109000 – punkt osnowy geodezyjnej podlegający ochronie

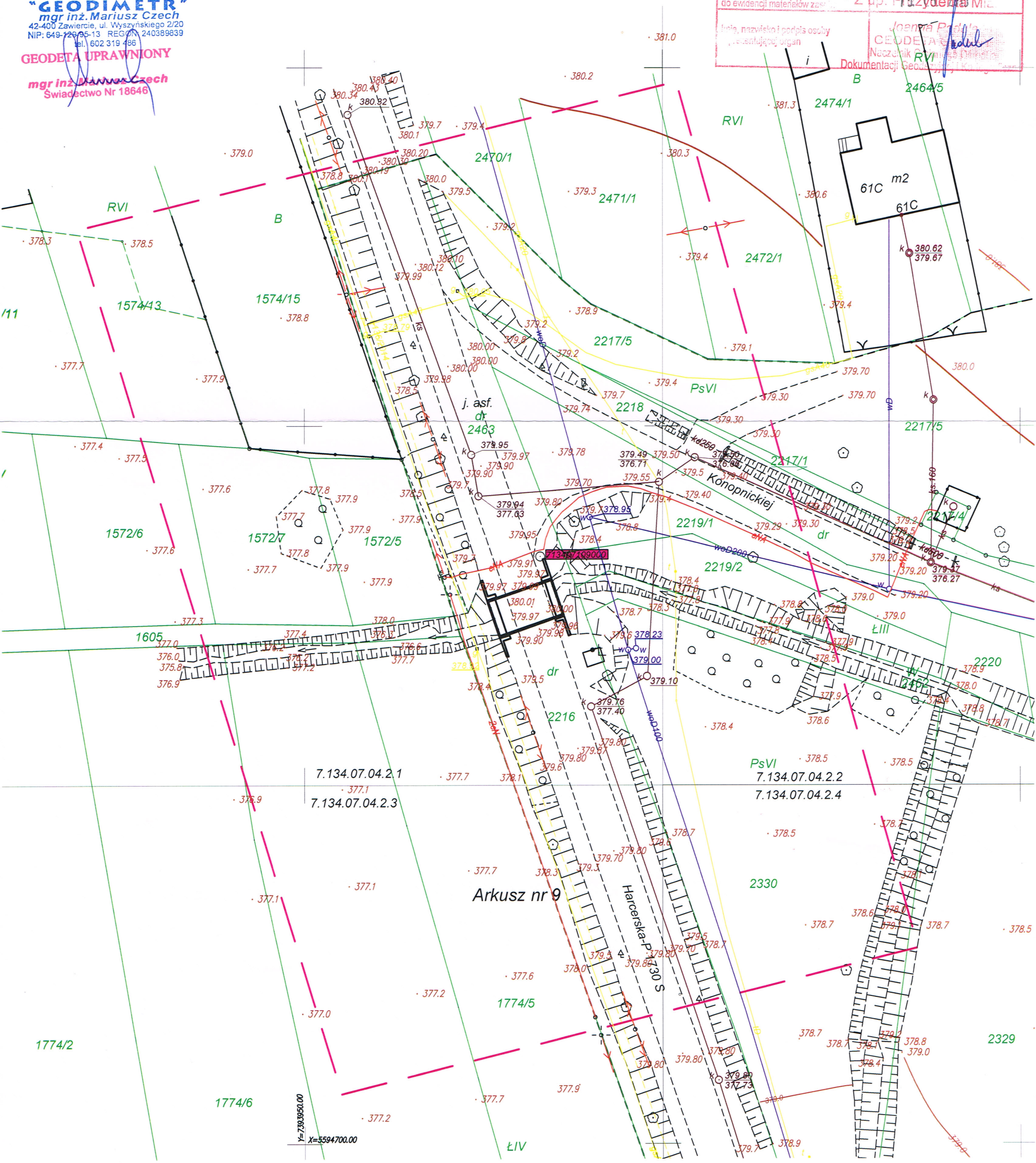
Sporządził:

**"GEODIMETR"**  
mgr inż. Mariusz Czech  
42-400 Zawiercie, ul. Wyszyńskiego 2/20  
NIP: 649-720-95-13 REGON: 240389839  
tel. 602 319 486

**GEODETA UPRAWNIONY**

mgr inż. Mariusz Czech  
Świadectwo Nr 18646

Poświadczam, że niniejsza mapa została opracowana w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji i materiałów państwowego zasobu geodezyjnego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Województwo Śląskie Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P 3416021 205. 295
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	Z up. Prezydenta Miasta Zawiercia
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Joanna Prus CEUDEVA Naczelnik Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



## WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW



System Informacji Przestrzennej GEO-INFO 6 (nr 02026)

Data: 2015-06-02 10:29:18

Układ współrzędnych: 2000\_21

Baza danych: GIV\_Zawiercie - (nr 6910027)

Operator: Justyna Frej

### Dane opisowe:

G5DZE - 241602\_1.0002.2330

Atrybut	Wartość
ID jednostki ewidencyjnej	241602_1
Numer obrębu	0002
Nazwa obrębu	BZÓW
Numer arkusza ewidencyjnego	12
Numer działki	2330
Wartość	0
Pole powierzchni	0.4000 ha
Dokładność pola powierzchni	1
Numer jednostki rejestrowej	G389

### Użytek

Sposób zagospodarowania	Rodzaj użytku	Klasa	Powierzchnia użytku
Ps	Ps	VI	0.4000 ha

### Podmiot

Lp.	Atrybut	Wartość
1	Status	34 - wspólnota gruntowa
	Rodzaj władania	właściciel
	Nazwa - Nazwisko	Wspólnota Gruntowa Osiedla Bzów
	Udział	1/1
	Grupa rejestrowa	10
	Identyfikator wewnętrzny	1159730

**Dane opisowe:**

G5DZE - 241602\_1.0002.2219/2

Atrybut	Wartość
ID jednostki ewidencyjnej	241602_1
Numer obrębu	0002
Nazwa obrębu	BZÓW
Numer arkusza ewidencyjnego	12
Numer działki	2219/2
Wartość	0
Pole powierzchni	0.0336 ha
Dokładność pola powierzchni	1
Numer jednostki rejestrowej	G389

**Użytek**

Sposób zagospodarowania	Rodzaj użytku	Klasa	Powierzchnia użytku
Ł	Ł	III	0.0336 ha

**Podmiot**

Lp.	Atrybut	Wartość
1	Status	34 - wspólnota gruntowa
	Rodzaj władania	właściciel
	Nazwa - Nazwisko	Wspólnota Gruntowa Osiedla Bzów
	Udział	1/1
	Grupa rejestrowa	10
	Identyfikator wewnętrzny	1159730

**Dane opisowe:**

G5DZE - 241602\_1.0002.2219/1

Atrybut	Wartość
ID jednostki ewidencyjnej	241602_1
Numer obrębu	0002
Nazwa obrębu	BZÓW
Numer arkusza ewidencyjnego	12
Numer działki	2219/1
Wartość	0
Pole powierzchni	0.0604 ha
Dokładność pola powierzchni	1
Numer jednostki rejestrowej	G661

**Dokumenty**

Rodzaj	Sygnatura
5 - Księga wieczysta	CZ1Z/00050191/2

**Użytek**

Sposób zagospodarowania	Powierzchnia użytku
dr	0.0604 ha

**Podmiot**

Lp.	Atrybut	Wartość
1	Status	4 - gmina lub związek międzygminny
	Rodzaj władania	właściciel
	Nazwa - Nazwisko	GMINA ZAWIERCIE
	Identyfikator	000515968
	Kod pocztowy	42-400
	Miejscowość	ZAWIERCIE
	Ulica	LEŚNA
	Nr adresowy	2
	Udział	1/1
	Grupa rejestrowa	4
	Identyfikator wewnętrzny	46318

**Dane opisowe:**

G5DZE - 241602\_1.0002.1605

Atrybut	Wartość
ID jednostki ewidencyjnej	241602_1
Numer obrębu	0002
Nazwa obrębu	BZÓW
Numer arkusza ewidencyjnego	9
Numer działki	1605
Wartość	0
Pole powierzchni	0.3972 ha
Dokładność pola powierzchni	1
Numer jednostki rejestrowej	G391

**Użytek**

Sposób zagospodarowania	Powierzchnia użytku
W	0.3972 ha

**Podmiot**

Lp.	Atrybut	Wartość
1	Status	3 - Skarb Państwa
	Rodzaj władania	właściciel
	Nazwa - Nazwisko	SKARB PAŃSTWA - STAROSTA ZAWIERCIAŃSKI
	Kod pocztowy	42-400
	Miejscowość	ZAWIERCIE
	Ulica	SIENKIEWICZA
	Nr adresowy	34
	Udział	1/1
	Grupa rejestrowa	1
	Identyfikator wewnętrzny	3606

**Dane opisowe:**

G5DZE - 241602\_1.0002.1572/5

Atrybut	Wartość
ID jednostki ewidencyjnej	241602_1
Numer obrębu	0002
Nazwa obrębu	BZÓW
Numer arkusza ewidencyjnego	9
Numer działki	1572/5
Wartość	0
Pole powierzchni	0.0344 ha
Dokładność pola powierzchni	1
Numer jednostki rejestrowej	G688

**Dokumenty**

Rodzaj	Sygnatura
5 - Księga wieczysta	CZ1Z/00062135/9

**Adres**

Miejscowość	Ulica	Rodzaj
ZAWIERCIE	HARCERSKA	1

**Użytek**

Sposób zagospodarowania	Rodzaj użytku	Klasa	Powierzchnia użytku
Ł	Ł	IV	0.0344 ha

**Podmiot**

Lp.	Atrybut	Wartość
1	Status	2 - osoba fizyczna
	Rodzaj władania	właściciel
	Nazwa - Nazwisko	KUBICZEK
	Imię	ANNA
	Imię ojca	JÓZEF
	Imię matki	KRYSTYNA
	Identyfikator	51100703700
	Kod pocztowy	42-440
	Miejscowość	OGRODZIENIEC
	Ulica	MICKIEWICZA
	Nr adresowy	26
	Udział	1/1
	Grupa rejestrowa	7.1
	Identyfikator wewnętrzny	1310750

**Dane opisowe:**

G5DZE - 241602\_1.0002.2462

Atrybut	Wartość
ID jednostki ewidencyjnej	241602_1
Numer obrębu	0002
Nazwa obrębu	BZÓW
Numer arkusza ewidencyjnego	12
Numer działki	2462
Wartość	0
Pole powierzchni	0.4486 ha
Dokładność pola powierzchni	1
Numer jednostki rejestrowej	G391

**Użytek**

Sposób zagospodarowania	Powierzchnia użytku
W	0.4486 ha

**Podmiot**

Lp.	Atrybut	Wartość
1	Status	3 - Skarb Państwa
	Rodzaj władania	właściciel
	Nazwa - Nazwisko	SKARB PAŃSTWA - STAROSTA ZAWIERCIAŃSKI
	Kod pocztowy	42-400
	Miejscowość	ZAWIERCIE
	Ulica	SIENKIEWICZA
	Nr adresowy	34
	Udział	1/1
	Grupa rejestrowa	1
	Identyfikator wewnętrzny	3606



**Dane opisowe:**

G5DZE - 241602\_1.0002.2216

Atrybut	Wartość
ID jednostki ewidencyjnej	241602_1
Numer obrębu	0002
Nazwa obrębu	BZÓW
Numer arkusza ewidencyjnego	12
Numer działki	2216
Wartość	0
Pole powierzchni	1.4740 ha
Dokładność pola powierzchni	1
Numer jednostki rejestrowej	G604

**Adres**

Miejscowość	Ulica	Rodzaj
ZAWIERCIE	HARCERSKA	1

**Użytek**

Sposób zagospodarowania	Powierzchnia użytku
dr	1.4740 ha

**Podmiot**

Lp.	Atrybut	Wartość
1	Status	3 - Skarb Państwa
	Rodzaj władania	posiadacz samoistny
	Nazwa - Nazwisko	SKARB PAŃSTWA - STAROSTA ZAWIERCIAŃSKI
	Kod pocztowy	42-400
	Miejscowość	ZAWIERCIE
	Ulica	SIENKIEWICZA
	Nr adresowy	34
	Udział	1/1
	Grupa rejestrowa	1
	Identyfikator wewnętrzny	4133

**Dane opisowe:**

G5DZE - 241602\_1.0002.1774/5

Atrybut	Wartość
ID jednostki ewidencyjnej	241602_1
Numer obrębu	0002
Nazwa obrębu	BZÓW
Numer arkusza ewidencyjnego	9
Numer działki	1774/5
Wartość	0
Pole powierzchni	0.2980 ha
Dokładność pola powierzchni	1
Numer jednostki rejestrowej	G688

**Dokumenty**

Rodzaj	Sygnatura
5 - Księga wieczysta	CZ1Z/00062135/9

**Adres**

Miejscowość	Ulica	Rodzaj
ZAWIERCIE	HARCERSKA	2

**Użytek**

Sposób zagospodarowania	Rodzaj użytku	Klasa	Powierzchnia użytku
Ł	Ł	IV	0.2980 ha

**Podmiot**

Lp.	Atrybut	Wartość
1	Status	2 - osoba fizyczna
	Rodzaj władania	właściciel
	Nazwa - Nazwisko	KUBICZEK
	Imię	ANNA
	Imię ojca	JÓZEF
	Imię matki	KRYSTYNA
	Identyfikator	51100703700
	Kod pocztowy	42-440
	Miejscowość	OGRODZIENIEC
	Ulica	MICKIEWICZA
	Nr adresowy	26
	Udział	1/1
	Grupa rejestrowa	7.1
	Identyfikator wewnętrzny	1310750

*UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE*

Wydział Zagospodarowania Przestrzennego

Zawiercie, dnia 23 kwietnia 2015 r.

GA.6727.1.87.2015.MW

**Pan Arkadiusz Szczęsny**  
**ul. M. Skłodowskiej – Curie 39/12**  
**41-103 Siemianowice Śląskie**  
**działający w imieniu i na rzecz**  
**Powiatowego Zarządu Dróg**  
**ul. Sienkiewicza 34**  
**42 – 400 Zawiercie**

Urząd Miejski w Zawierciu – Wydział Zagospodarowania Przestrzennego – odpowiadając na wniosek z dnia 18 kwietnia 2015 r. (data wpływu do organu: 21 kwietnia 2015 r.) przekazuje wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Zawiercie dla obszarów obejmujących dzielnice: Bzów, Karlin, Pomrożyce Skarżyce i Żerkowice, uchwalonego uchwałą Rady Miejskiej w Zawierciu Nr XII/131/07 z dnia 29 sierpnia 2007r. (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2007r. Nr 185, poz. 3392), dla terenów wskazanych na załączonej do wniosku mapie.

## WYPIS

### **Rozdział 1** **Przepisy ogólne**

**§ 2.** Celem regulacji zawartych w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

miasta Zawiercie jest podniesienie poziomu warunków życia mieszkańców poprzez:

- 1) tworzenie warunków dla działalności lokalizacyjnej umożliwiającej wielofunkcyjny rozwój miasta z uwzględnieniem zasady rozwoju zrównoważonego;
- 2) ochronę wartości środowiska przyrodniczego i krajobrazu miasta oraz dziedzictwa historyczno-kulturowego z uwzględnieniem rozwoju funkcji rekreacyjno-turystycznej;
- 3) ustalenia dotyczące poprawy ładu przestrzennego;
- 4) ustalenia dotyczące zasad obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej;
- 5) minimalizację sytuacji kolizyjnych wynikających z przeznaczenia terenów dla różnych funkcji.

**§ 3.** Ilekroć w niniejszej uchwale jest mowa o:

- 1) **uchwale** – należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej;
- 2) **planie** – należy przez to rozumieć tekst i rysunek planu, będące przedmiotem niniejszej uchwały, określone w § 1;
- 3) **rysunku planu** – należy przez to rozumieć rysunek wykonany na mapie w skali 1:5000, określony w § 1 ust. 4;
- 4) **obszarze** – należy przez to rozumieć obszar objęty niniejszym planem, w granicach przedstawionych na rysunku planu;
- 5) **terenie** – należy przez to rozumieć najmniejszą jednostkę ustaleń o określonym rodzaju przeznaczenia podstawowego i sposobie zagospodarowania, wyznaczoną na rysunku planu liniami rozgraniczającymi, oznaczoną według zasad określonych w § 4, ust. 3;
- 6) **przepisach szczególnych lub odrębnych** – należy przez to rozumieć przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi;
- 7) **zamierzeniu budowlanym** – należy przez to rozumieć taki teren, dla którego inwestor obowiązany jest przedstawić projekt zagospodarowania terenu, o których mowa w przepisach



Prawo budowlane;

- 8) **przeznaczeniu podstawowym** – należy przez to rozumieć takie przeznaczenie, które dominuje w granicach powierzchni danego terenu;
- 9) **przeznaczeniu uzupełniającym** – należy przez to rozumieć takie rodzaje przeznaczenia, które uzupełniają lub wzbogacają przeznaczenie podstawowe na danym terenie, a nie są z nim sprzeczne;
- 10) **powierzchni przyrodniczo czynnej** – należy przez to rozumieć część powierzchni wydzielonego terenu, która nie zostanie zabudowana ani utwardzona nawierzchnią trwałą, lecz zagospodarowana jako tereny zielone lub wodne;
- 11) **ekologicznych nośników energii** – należy przez to rozumieć stosowanie jako źródeł ciepła energii elektrycznej, gazu, oleju opałowego niskosiarkowego, energii odnawialnej oraz innych nośników energii spalanych w urządzeniach o wysokim poziomie czystości emisji;
- 12) **terenie zorganizowanej działalności inwestycyjnej** - należy przez to rozumieć tereny podlegające scaleniu i podziałowi nieruchomości zgodnie z przepisami o gospodarce nieruchomościami i przepisami o zagospodarowaniu przestrzennym, zawartych w ustawach i przepisach wykonawczych;
- 13) **agroturystyce** – należy przez to rozumieć działalność gospodarczą prowadzoną w gospodarstwie rolnym, polegającą na obsłudze turystów i wczasowiczów w zakresie zapewnienia bazy noclegowej i gastronomicznej zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 14) **front działki** - to część działki budowlanej, która przylega do drogi z której odbywa się wjazd lub wejście na działkę;
- 15) **usługach skoncentrowanych** - należy rozumieć zespół zabudowy usługowej ogólnodostępnej w formie obiektów wolnostojących lub przestrzeni usługowej wbudowanej w obiekty mieszkaniowe tworzącej czytelny układ przestrzenny, pasaż (takich, jak: obiekty handlu, gastronomii, rzemiosła usługowego, biur, banków, administracji itp.).

#### § 4. 1. Plan ustala:

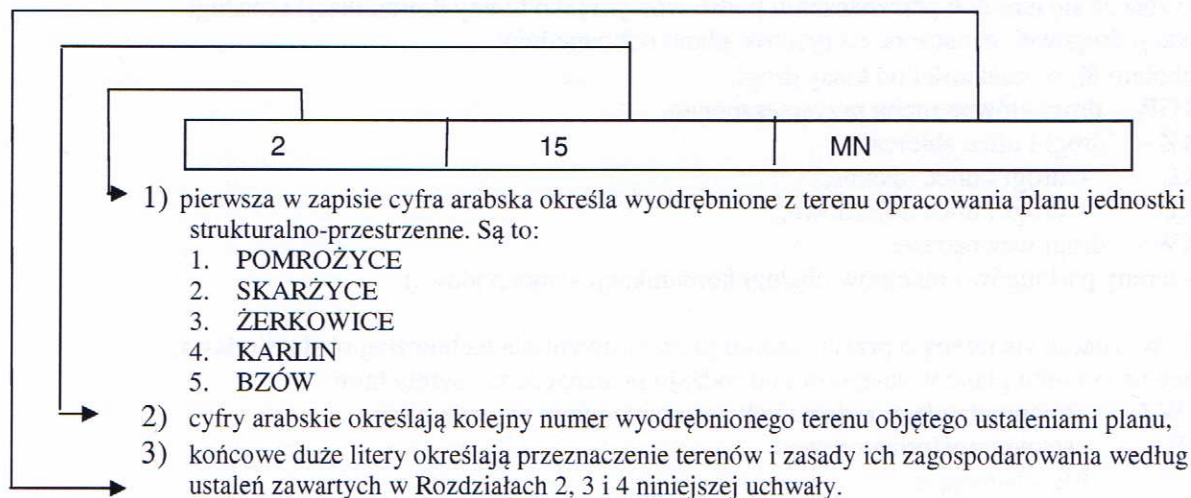
- 1) przeznaczenie terenów wraz z liniami rozgraniczającymi tereny dla różnych funkcji lub o różnych zasadach zagospodarowania;
- 2) warunki, zasady kształtowania zabudowy i urządzenia terenu;
- 3) zasady obsługi w zakresie komunikacji, linie rozgraniczające ulic, dróg publicznych oraz ich klasy;
- 4) zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej;
- 5) granice i zasady zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie.

2. Rysunek planu w skali 1:5.000, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały, obowiązuje w zakresie:

- 1) granic obszaru objętego planem;
- 2) przeznaczenia terenów wraz z liniami rozgraniczającymi tereny dla różnych funkcji lub o różnych zasadach zagospodarowania;
- 3) lokalnych warunków, zasad kształtowania zabudowy i urządzenia terenu;
- 4) ustaleń dotyczących granic i zasad zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie;
- 5) zasad obsługi w zakresie komunikacji, linii rozgraniczających ulic, dróg publicznych i ich klas;
- 6) zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej;
- 7) przebiegu ponadlokalnych ciągów infrastruktury technicznej.



3. Wyodrębnione tereny na rysunku planu oznaczają się według następującej zasady:



## Rozdział 2 Przeznaczenie terenów

**§ 5.** 1. Wyznacza się tereny o przeznaczeniu podstawowym dla lokalizacji zabudowy mieszkaniowej, oznaczone na rysunkach planu symbolem **M**, a w zależności od rodzaju zabudowy mieszkaniowej symbolami:

**MN** - tereny zabudowy mieszkaniowej o przewadze zabudowy jednorodzinnej wolnostojącej lub bliźniaczej.

2. W planie wyróżnia się następujące grupy ogólnych zasad zagospodarowania w odniesieniu do zabudowy MN:

- |            |   |
|------------|---|
| <b>MN1</b> | - tereny zabudowy mieszkaniowej na obszarach już zainwestowanych oraz stwarzających możliwość uzupełniania istniejącej zabudowy;                            |
| <b>MN2</b> | - tereny zabudowy mieszkaniowej na obszarze strefy ścisłej ochrony Parku Krajobrazowego „Orlich Gniazd” i obszaru chronionego krajobrazu;                   |
| <b>MN3</b> | - tereny zabudowy mieszkaniowej na pozostałym obszarze;   |
| <b>MN4</b> | - tereny zabudowy mieszkaniowej w formie zorganizowanej działalności inwestycyjnej;   |
| <b>MN5</b> | - tereny zabudowy mieszkaniowej w formie zorganizowanej działalności inwestycyjnej na obszarze strefy ścisłej ochrony Parku Krajobrazowego „Orlich Gniazd”; |
| <b>ML</b>  | - tereny zabudowy mieszkaniowej ekstensywnej:   |
| <b>ML1</b> | - ML1 o charakterze rekreacji indywidualnej,  |
| <b>ML2</b> | - ML2 o charakterze rezydencjonalnym;   |
| <b>MR</b>  | - tereny zabudowy mieszkaniowej z udziałem rzemiosła usługowego.  |

**§ 8.** Wyznacza się tereny o przeznaczeniu podstawowym jako tereny użytków rolnych, oznaczone na rysunku planu symbolem **R**, a w zależności od rodzaju użytkowania symbolami:

- RP** - tereny upraw polowych,  
**RS** - tereny upraw sadowniczych,  
**RŁ** - tereny łąk.

**§ 9.** Wyznacza się tereny o przeznaczeniu podstawowym jako tereny zieleni, oznaczone na rysunku planu, w zależności od swojej specyfiki, symbolami:

- ZP** - tereny zieleni parkowej,  
**ZN** - tereny zieleni niskiej,  
**ZC** - tereny cmentarzy,  
**LS** - tereny lasów,



LD - tereny zalesień.

**§ 10.** Wyznacza się tereny o przeznaczeniu podstawowym jako tereny komunikacji i obsługi komunikacji drogowej, oznaczone na rysunku planu odpowiednio:

- 1) symbolem **K**, w zależności od klasy drogi:
  - a) KGP- drogi główne ruchu przyspieszonego,
  - b) KZ - drogi i ulice zbiorcze,
  - c) KL - drogi i ulice lokalne,
  - d) KD - drogi i ulice dojazdowe,
  - e) KW - drogi wewnętrzne;
- 2) KS- tereny parkingów i obiektów obsługi komunikacji samochodowej.

**§ 11.** Wyznacza się tereny o przeznaczeniu podstawowym dla technicznej obsługi miasta, oznaczone na rysunku planu w zależności od rodzaju przeznaczenia, symbolami:

- WZ - tereny urządzeń związanych z zaopatrzeniem w wodę pitną,
- E - stacje transformatorowe:
  - EE – istniejące
  - EP – projektowane.

### **Rozdział 3**

#### **Ogólne warunki zabudowy i zagospodarowania terenów**

**§ 12.** 1. Tereny, oznaczone na rysunku planu symbolem MN1, MN2, MN3, MN4, MN5 i ML na których dopuszcza się lokalizację zabudowy mieszkaniowej jako funkcji podstawowej zalicza się do terenów „pod zabudowę mieszkaniową”, tereny oznaczone symbolem UO zalicza się do terenów „związanych ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży”, w rozumieniu przepisów Prawo ochrony środowiska, pozostałe tereny nie są zaliczane do terenów chronionych akustycznie.

2. Nowe działki budowlane na terenach podlegających podziałowi powinny mieć powierzchnię i kształt umożliwiające ich prawidłowe zagospodarowanie, zapewnioną dostępność komunikacyjną do każdej działki, możliwość sukcesywnego wyposażania terenów i obiektów w infrastrukturę techniczną.
3. Przy wąskich działkach możliwość lokalizacji nowej zabudowy mieszkaniowej w odległości nie mniejszej niż 1,5 m od granicy z sąsiednią działką budowlaną pod warunkiem spełnienia przepisów szczególnych.
4. Przy wąskich działkach możliwość lokalizacji w granicy działki obiektów gospodarczych i garażowych o maksymalnej wysokości obiektów na działce sąsiedniej, pod warunkiem spełnienia przepisów szczególnych, zaleca się usytuowanie obiektów bezpośrednio do ściany budynku na sąsiedniej działce, z wyłączeniem granicy działki z przestrzenią publiczną.
5. Obiekty budowlane należy projektować w taki sposób, by forma architektoniczna była dostosowywana do krajobrazu i otaczającej zabudowy, z wyłączeniem obiektów zdegradowanych.
6. Budynki gospodarcze na działce nie mogą mieć charakteru szpecącego krajobraz a rodzaj ich użytkowania nie może naruszać warunków zamieszkania;
7. Zakaz lokalizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przepisy odrębne obligatoryjnie ustanawiają obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz lokalizacji przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane zgodnie z przepisami odrębnymi.
8. Ochrona środowiska przyrodniczego przez:
  - 1) zachowanie zieleni znajdującej się na terenie działek, szczególnie zieleni wysokiej, drzew zadrzewień oraz wyprzedzającej realizacji elementów infrastruktury technicznej, zapewniającej ochronę wód przed zanieczyszczeniem w stosunku do realizacji obiektów i urządzeń dla ustalonych planem funkcji;
  - 2) ograniczenie uciążliwości dla środowiska do terenu dla którego inwestor posiada tytuł prawny;
  - 3) zakaz budowy zakładów stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi, a w szczególności wystąpienia poważnych awarii.
9. Wskazuje się lokalizację ogrodzeń frontowych działek zgodnie z liniami rozgraniczającymi



- ulic, o maksymalnej wysokości 1,6 m, zakaz stosowania ogrodzeń pełnych oraz z przęsłami betonowymi prefabrykowanymi, preferowane ogrodzenie ażurowe oraz z żywopłotów.
10. Zakaz odprowadzania zanieczyszczonych wód i ścieków do wód powierzchniowych i gruntu, z wyłączeniem zrzutów w oparciu o uzyskane pozwolenia wodno-prawne.
  11. Na terenach objętych ochroną konserwatorską, przedstawionych na rysunku planu, obowiązują uzgodnienia projektowanych zamierzeń inwestycyjnych i modernizacyjnych ze Śląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.
  12. Zakaz wycinania drzew z wyłączeniem przypadków bezpośredniego zagrożenia lub lokalizacji obiektów i urządzeń liniowych, kubaturowych.
  13. Obowiązuje zachowanie niezabudowanych pasów ochronnych o szerokości co najmniej 5 m wzdłuż cieków w celu umożliwienia administratorowi prowadzenia robót remontowych i konserwacyjnych w korytach rzek i cieków a także dla ochrony otuliny biologicznej cieków. Na tych terenach wyklucza się wszelką zabudowę.
  14. Na terenach upraw polowych (RP) i łąk (RŁ) w przypadku podjęcia działań inwestycyjnych na obszarze wyposażonym w urządzenia melioracyjne, inwestor zobowiązany jest do zabezpieczenia bądź przebudowy istniejących systemów melioracyjnych w porozumieniu z właściwym zarządcą gospodarki wodnej.
  15. Tereny graniczące z obszarami leśnymi są wyłączone z lokalizacji nowych budynków w pasie gruntu o szerokości 10 m od ściany lasu, za wyjątkiem terenów zabudowanych bądź o dokonanych już podziałach, przeznaczonych pod zabudowę, przy czym nowe obiekty budowlane lokalizować ze względów bezpieczeństwa możliwie jak najdalej od ściany lasu.
  16. Na terenach wymienionych w paragrafach od § 5 do § 10 w zakresie przeznaczenia uzupełniające dopuszcza się lokalizację:
    - 1) dróg wewnętrznych;
    - 2) sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.
  17. Dla terenów przeznaczonych pod inwestycje mogące zanieczyścić wody podziemne (obiekty stacji transformatorowych oraz stacje paliw), obowiązek sporządzenia dokumentacji określającej warunki hydrogeologiczne zgodnie z przepisami odrębnymi.

§ 13. Dla terenów, oznaczonych na rysunku planu symbolem **MN1**, o przeznaczeniu podstawowym pod zabudowę mieszkaniową na obszarach już zainwestowanych oraz stwarzających możliwość uzupełniania istniejącej zabudowy, ustala się następujące zasady zagospodarowania:

- 1) lokalizacja zabudowy mieszkaniowej o przewadze zabudowy jednorodzinnej jako przeznaczenie podstawowe z prawem do przebudowy, rozbudowy, nadbudowy istniejącej zabudowy z jednoczesnym porządkowaniem terenu działki;
- 2) lokalizacja zabudowy zagrodowej i usługowej związanej z handlem, gastronomią, rzemiosłem, zabudową administracyjno-biurową, oraz usług sportowo-rekreacyjnych jako przeznaczenie uzupełniające;
- 3) nowe obiekty mieszkaniowe oraz rozbudowywane, przebudowywane i towarzyszące im budynki gospodarcze należy realizować z uwzględnieniem następujących zasad:
  - a) dachy budynków o kącie nachylenia od 30° do 45° pokryte dachówką lub materiałem dachówkopodobnym,
  - b) maksymalna wysokość budynków trzy kondygnacje, w tym użytkowe poddasze,
  - c) forma, gabaryty i charakter architektoniczny obiektów nowych i przebudowanych powinien nawiązywać do istniejących obiektów o wysokich walorach architektonicznych,
  - d) obowiązek nawiązania linią zabudowy do zabudowy na sąsiednich działkach,
  - e) maksymalna wysokość obiektów gospodarczych i garażowych jedna kondygnacja,
  - f) ściany: rodzimy kamień (wapienny) naturalny, cegła licowa, tynk, drewno,
  - g) ogrodzenie: kamień (wapienny) naturalny, siatka, kraty metalowe, elementy drewniane, zakaz stosowania ogrodzeń z elementów betonowych,
  - h) zakaz stosowania okładzin winylowych typu siding i podobnych;
- 4) obowiązuje zapewnienie miejsc parkingowych na działce, a dla zabudowy usługowej jedno miejsce parkingowe na każde 100 m<sup>2</sup> użytkowej;
- 5) powierzchnia terenu przyrodniczo czynna minimum 40 % powierzchni działki;
- 6) możliwość lokalizacji usług wbudowanych w obiekty mieszkaniowe i wolnostojące z zastrzeżeniem, że negatywne oddziaływanie prowadzonej działalności nie może przekraczać granic działki;



- 7) wszelkie zamierzenia inwestycyjne w ramach istniejącej struktury zagospodarowania, a w przypadku podziału lub łączenia działek obowiązują wskaźniki zawarte w Rozdziale 4 niniejszej uchwały;
- 8) zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej określone w Rozdziale 8 niniejszej uchwały.

§ 26. 1. Dla terenów, oznaczonych na rysunku planu symbolami **RP**, **RS** i **RŁ**, o przeznaczeniu podstawowym: tereny upraw polowych, sady i łąki ustala się następujące zasady zagospodarowania:

- 1) na terenach upraw polowych:
  - a) oznaczonych symbolem **RP1** – utrzymanie istniejących terenów upraw polowych z ograniczonym prawem do ich zabudowy wyłącznie do lokalizacji zabudowy zagrodowej w pasie 50m od istniejących dróg oraz obiektów służących obsłudze gospodarki rolnej z możliwością późniejszego wprowadzenia funkcji agroturystyki w strefie ścisłej ochrony Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd i obszaru chronionego krajobrazu,
  - b) oznaczonych symbolem **RP2** – utrzymanie istniejących terenów upraw polowych, lasów i zadrzewień z zakazem ich zabudowy;
  - c) na terenach **RP1** i **RP2** za zgodne z planem uznaje się lokalizacje stawów hodowlanych i rekreacyjnych oraz zalesienia z zachowaniem przepisów szczególnych;
- 2) na terenie sadów RS:
  - a) utrzymanie istniejących kompleksów sadów wraz z istniejącą zabudową służącą funkcji podstawowej z prawem do rozbudowy i przebudowy;
- 3) na terenie łąk RŁ:
  - a) utrzymanie istniejących kompleksów łąk, oczek wodnych i cieków wodnych jako istotnych elementów ekosystemu, bez prawa ich zabudowy,
  - b) utrzymanie istniejącej zabudowy z prawem do rozbudowy i nadbudowy,
  - c) utrzymanie istniejących zadrzewień śródpolnych i śródłąkowych,
  - d) za zgodne z planem uznaje się lokalizacje stawów hodowlanych i rekreacyjnych oraz zalesienia z zachowaniem przepisów szczególnych.
2. Na terenach wymienionych w pkt. 1, w trakcie prowadzenia prac ziemnych przypadkowe odkrycia obiektów archeologicznych należy zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi, o ochronie dóbr kultury zabezpieczyć, a fakt ten zgłosić do Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
3. Na terenach wymienionych w pkt. 1, przy planowaniu wszelkich inwestycji związanych z pracami ziemnymi w rejonie stanowisk archeologicznych, oznaczonych na rysunku planu, należy w fazie projektowej uzgodnić sposób ich prowadzenia i zasady ochrony ze Śląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

§ 28. Dla terenów, oznaczonych na rysunku planu symbolem **ZN**, o podstawowym przeznaczeniu tereny zieleni niskiej: zadrzewień, zakrzewień, izolacyjnej, ustala się następujące zasady zagospodarowania:

- 1) utrzymanie istniejących kompleksów zieleni niskiej stanowiących element systemu przyrodniczego i krajobrazowego gminy;
- 2) w dolinie rzek, cieków, zbiorników wodnych obowiązuje zachowanie naturalnych formacji roślinnych;
- 3) ochronę istniejących stanowisk archeologicznych pokazanych na rysunku planu;
- 4) przypadkowe odkrycia obiektów archeologicznych należy zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi, o ochronie dóbr kultury zabezpieczyć, a fakt ten zgłosić do Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

## Rozdział 4

### Ustalenia dotyczące obszarów i wyodrębnionych terenów

§ 38. 1. Jednostka strukturalna „5” – **BZÓW** o następujących cechach i sposobie zagospodarowania:

- 1) obejmuje tereny byłej wsi Bzów, położonej częściowo w granicach Parku Krajobrazowego „Orlich Gniazd”;



- 2) w polityce przestrzennej miasta Zawiercia rozwija się funkcja letniskowa oraz pojawia się funkcja aktywności gospodarczej;
  - 3) do podstawowej działalności gospodarczej należy funkcja rolnicza;
  - 4) ochrona walorów przyrodniczych i krajobrazowych;
  - 5) ochrona źródła i przyległych terenów Czarnej Przemysy.
2. W granicach jednostki strukturalnej „5” dla zabudowy obowiązują następujące wskaźniki i ograniczenia:

Lp.	Oznaczenie terenu	Ustalenia dotyczące zabudowy	Szczegółowe ustalenia		Inne	Obsługa komunikacyjna od ulic	Strefy ochrony konserwatorskiej	Ustalenia szczególne
			dla nowopowsta- jących działek					
			min. szerokość frontu działki i od ulicy	min. pow. działki [m <sup>2</sup> ]				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	5.33MN1	uzupełnienie istniejącej § 13	20	800		19KZ		
33	5.35MN1	uzupełnienie istniejącej § 13	x	x	utrzymanie istniejącej struktury zagospodarowania	19KZ, KD		

## Rozdział 6

### Ochrona przyrody – obszary i obiekty chronione

**§ 44.** 1. Utrzymuje się istniejący Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego ustanowiony Zarządzeniem Nr 222/99 Wojewody Śląskiego z dnia 16 listopada 1999r w celu: „zachowania oraz wzbogacenia cennych, występujących na terenie województwa zasobów przyrody, kultury i krajobrazu dla potrzeb rekreacji i nauki(...), ochrony i kształtowania środowiska oraz gospodarki przestrzennej w obrębie poszczególnych parków krajobrazowych położonych w granicach województwa śląskiego zgodnie z rozporządzeniami o powołaniu parków krajobrazowych” Plan ochrony dla Parku Krajobrazowego „Orlich Gniazd” został zawarty w projekcie Rozporządzenia Wojewody Śląskiego przyjęty Uchwałą Nr IX/90/07 Rady Miejskiej w Zawierciu z dnia 23 maja 2007r.

2. Zgodnie z ustawą o Ochronie Przyrody w parku krajobrazowym zabrania się:

- 1) lokalizowania nowych obiektów i instalowania nowych urządzeń, inwestycji szkodliwych dla środowiska oraz inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska lub trwale naruszyć walory krajobrazowe, lokalizacji budownictwa letniskowego poza miejscami wyznaczonymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego;
- 2) utrzymywania otwartych rowów i zbiorników ściekowych;
- 3) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody i zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz gospodarki rybnej;
- 4) likwidowania małych zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno-błotnych;
- 5) wylewania gnojowicy, z wyjątkiem nawożenia własnych gruntów rolnych;
- 6) lokalizacji ośrodków chowu, hodowli – posługujących się metodą bezściółkową;
- 7) organizowania rajdów motorowych i samochodowych oraz pokazów lotów akrobacyjnych;
- 8) umieszczania tablic reklamowych poza obszarami zabudowanymi;
- 9) likwidowania zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych;
- 10) umyślnego zabijania dziko żyjących zwierząt, niszczenia nor, lęgówisk zwierzęcych, tarłisk i złożonej ikry, ptasich gniazd oraz wybierania jaj;
- 11) wypalania roślinności i pozostałości roślinnych, wydobywania skał, minerałów, torfu oraz niszczenia gleby;



- 12) wysypywania, zakopywania i wylewania odpadów lub innych nieczystości poza miejscami do tego wyznaczonymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego;
- 13) zanieczyszczania wód, gleby oraz powietrza, ponad wielkości określone na podstawie odrębnych przepisów;
- 14) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem obiektów związanych z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym.
3. Granicę Parku Krajobrazowego „Orlich Gniazd” i jego otuliny, pokazano na rysunku planu.
4. Ustala się objęcie ochroną źródłiska rzeki Czarnej Przemszy.

## Rozdział 7

### Zasady obsługi w zakresie komunikacji

**§ 47.** 1. Wyznacza się tereny o przeznaczeniu podstawowym jako tereny komunikacji, oznaczone na rysunku planu symbolem **K** odpowiednio:

- 1) w zależności od klasy drogi (ulicy):
  - a) KGP - droga główna ruchu przyspieszonego,
  - b) KZ - drogi i ulice zbiorcze,
  - c) KL - drogi i ulice lokalne,
  - d) KD - drogi i ulice dojazdowe,
  - e) KW - drogi wewnętrzne.
2. KS - tereny parkingów i obiektów obsługi komunikacji drogowej.
3. Wyznaczone na rysunku planu, nieoznaczone symbolami drogi wewnętrzne, głównie służą obsłudze terenów rolnych.

**§ 49.** 1. Utrzymuje się przebieg następujących dróg powiatowych:

Lp.	Nazwa ulicy	Odcinek między ulicami	Oznaczenie na rysunku planu	Nr drogi	Klasa drogi	Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających [m]
1	2	3	4	5	6	7
15	Harcerska	cała	19KZ	006-29/2	zbiorcza	20,0

2. Po realizacji „Obwodowej Żerkowic” oznaczonej symbolem 1KGP możliwość wykorzystania ulicy Jurajskiej (aktualnie drogi krajowej Nr 78), oznaczonej na rysunku planu symbolem 3KZ – klasy „Z” zbiorczej jako drogi powiatowej.
3. Do czasu realizacji drogi „Obwodowej Żerkowic” możliwość urządzenia nowych zjazdów z drogi 3KZ pod warunkiem przedstawienia przez inwestora zgody zarządcy drogi na wykonanie nowego zjazdu. W przypadku braku takiej zgody dla nowych terenów budowlanych jedyna możliwość obsługi od dróg lokalnych, dojazdowych i wewnętrznych.
4. Dla ulic klasy „Z” – zbiorcze, ustala się:
  - 1) odległość obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi jezdni powinna wynosić co najmniej:
    - na terenach zabudowy 8,0 m a poza terenami zabudowy 20,0 m;
  - 2) na terenach zabudowy obowiązek urządzenia obustronnych chodników.

**§ 50.** 1. Utrzymuje się istniejące i wyznacza nowe ulice miejskie klasy „L” – lokalne, o minimalnej szerokości w liniach rozgraniczających 12,0 m na terenach zabudowy i 15,0 m poza terenami zabudowy, jedna jezdnia o szerokości co najmniej 6,0 m, oznaczone na rysunku planu symbolami: 11KL oraz od 21KL do 46KL.

2. Dla ulicy klasy „L” – lokalne, ustala się:

- 1) odległość obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi jezdni powinna wynosić co najmniej:
  - na terenie zabudowy 6,0 m a poza terenami zabudowy 15,0 m;
- 2) na terenach zabudowy obowiązek urządzenia obustronnych chodników.

**§ 51.** 1. Utrzymuje się istniejące i wyznacza nowe ulice miejskie klasy „D” – dojazdowe, o minimalnych szerokościach w liniach rozgraniczających 10,0 m na terenach zabudowy i 15,0 m poza terenami zabudowy; jedna jezdnia o szerokości co najmniej 5,0 m.



2. Dla ulic klasy „D” – dojazdowe, ustala się:

- 1) odległość obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi jezdni powinna wynosić co najmniej: na terenach zabudowy 6,0 m a poza terenami zabudowy 15,0 m;
- 2) na terenach zabudowy obowiązek urządzenia chodników.

**§ 52.** Na terenach wyznaczonych pod komunikację drogową w obrębie linii rozgraniczających, dopuszcza się:

- 1) prowadzenie komunikacji zbiorowej na drogach i ulicach oznaczonych symbolami KZ i KL;
- 2) lokalizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej na warunkach określonych w przepisach szczególnych i uzgodnieniu z zarządcą drogi;
- 3) lokalizację zieleni izolacyjnej pod warunkiem nie utrudniania organizacji ruchu.

**§ 53.** 1. Ustala się możliwość utrzymania i lokalizacji ścieżek rowerowych i szlaków turystycznych wzdłuż istniejących dróg, tras oraz nowych przebiegów zgodnie z oznaczeniem na rysunku planu.

2. Ustala się realizację ścieżek rowerowych jako jednostronnych lub dwukierunkowych o szerokościach zgodnych z przepisami szczególnymi i usytuowaniem względem jezdni zapewniającym bezpieczeństwo ruchu.

**§ 54.** Pozostałe drogi, nie pokazane na rysunku planu niezaliczone do kategorii dróg lokalnych KL, dróg dojazdowych KD i dróg wewnętrznych KW utrzymuje się jako istniejące drogi wewnętrzne, gospodarcze lub dojazdy do pól z zachowaniem ich parametrów.

## **Rozdział 8**

### **Ustalenia w zakresie infrastruktury technicznej**

**§ 55.** W zakresie zaopatrzenia w wodę ustala się:

- 1) utrzymanie i rozbudowę istniejącego, miejskiego systemu zaopatrzenia w wodę w oparciu o ujęcia wody w Pomrożycach, Skarżycach, Karlinie i Bzowie w oparciu o istniejące i weryfikowane koncepcje i projekty gospodarki wodno-ściekowej dla miasta Zawiercia;
- 2) dostawę wody dla poszczególnych odbiorców za pośrednictwem indywidualnych przyłączy, na warunkach określonych przez zarządcę sieci;
- 3) lokalizacja nowych odcinków sieci wodociągowych w liniach rozgraniczających ulic poza pasami jezdni, z uwzględnieniem przepisów szczególnych, w uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi;
- 4) dla pojedynczych obiektów, oddalonych od miejskiej sieci wodociągowej dopuszcza się stosowanie ujęć lokalnych z obowiązkiem uzyskania pozytywnej opinii Powiatowego Inspektora Sanitarnego zgodnie z przepisami szczególnymi;
- 5) obowiązek zapewnienia na terenach poszczególnych dzielnic przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego, obejmującego zewnętrzną sieć hydroforową, punkty czerpania wody, studnie i zbiorniki wody, na podstawie przepisów szczególnych;
- 6) zakaz wykorzystywania istniejących lokalnych otworów studziennych po okresie ich eksploatacji jako zbiorników na odpady lub ścieki.

**§ 56.** W zakresie odprowadzania ścieków sanitarnych ustala się:

- 1) sukcesywną budowę w poszczególnych dzielnicach sieci kanalizacji sanitarnej w systemie grawitacyjnym i grawitacyjno-pompowym z odprowadzaniem ścieków do miejskiej Oczyszczalni Ścieków Zawiercie. Budowa kolektorów, a następnie podłączenie poszczególnych dzielnic do sieci kanalizacyjnej winna następować poczynając od centrum miasta w kierunku dzielnic Blanowice, Pomrożyce i Skarżyce oraz w kierunku dzielnic Bzów, Karlin i Żerkowice. Realizacja rozbudowy systemu kanalizacyjnego winna następować w oparciu o istniejące i weryfikowane koncepcje i projekty gospodarki wodno-ściekowej dla miasta Zawiercia;
- 2) możliwość utrzymania istniejących przydomowych (przyobektowych) oczyszczalni ścieków;
- 3) na obszarach przewidzianych do objęcia zbiorczą kanalizacją sanitarną, do czasu jej wybudowania:
  - a) dopuszcza się jako rozwiązanie tymczasowe, odprowadzanie ścieków tylko do szczelnych szamb, z zastrzeżeniem wywozu ścieków tylko przez koncesjonowanych przez gminę przewoźników i do wskazanej oczyszczalni,



- b) nie dopuszcza się indywidualnego oczyszczania ścieków w przydomowych oczyszczalniach;
- 4) lokalizacja sieci kanalizacyjnej w liniach rozgraniczających ulic z uwzględnieniem przepisów szczególnych, w uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi; w szczególnych przypadkach dopuszcza się przebieg kanałów przez tereny działek prywatnych – po uzyskaniu zgody ich właścicieli,
- 5) zakaz wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych i do gruntu,
- 6) w przypadku wytwarzania agresywnych ścieków technologicznych, obowiązek ich neutralizacji w miejscu ich powstania, przed wprowadzeniem do sieci kanalizacyjnej.

**§ 57. 1.** Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do sieci kanalizacji deszczowej. W razie braku możliwości przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej, dopuszcza się odprowadzanie wód opadowych na własny teren nieutwardzony (dołów chłonnych, zbiorników retencyjnych itp.).

- 2. Oczyszczanie wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do wód lub ziemi zgodnie z obowiązującymi przepisami, z preferowaniem gdzie jest to możliwe, do wykorzystania tych wód na miejscu lub wykorzystania ich w zamkniętych obiegach wody na małych obszarach. Obowiązująca przy tym powinna być zasada, aby zatrzymać na miejscu wszystkie odpływy, wykorzystać je, a nadmierne odpływy rozsączyć w gruncie a jeżeli to jest niemożliwe, dążyć do opóźnienia odprowadzania wód opadowych i roztopowych do wód.

**§ 58.** W zakresie zaopatrzenia w gaz ustala się:

- 1) możliwość zaopatrzenia dzielnic Karlin, Pomrożyce, Skarżyce i Żerkowice w gaz ziemny do celów gospodarczych i grzewczych z sukcesywnie projektowanych i realizowanych gazociągów średniego ciśnienia, doprowadzonych ze zgazyfikowanych obszarów w dzielnicach Blanowice, Kromołów, Bzów oraz wsi Stare Kiełkowice na zasadach określonych w ustawie „Prawo energetyczne”;
- 2) rozbudowę istniejących sieci średniego ciśnienia w dzielnicy Bzów;
- 3) usytuowanie gazociągów zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe, określonymi w przepisach szczególnych;
- 4) lokalizacja gazociągów średniego ciśnienia w liniach rozgraniczających ulic poza pasami jezdni, na podstawie przepisów szczególnych, w uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi;
- 5) możliwość stosowania gazu płynnego propan-butan.

**§ 59.** W zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną ustala się:

- 1) adaptację istniejących i budowę nowych elementów systemu energetycznego, tj.:
  - a) sieci średniego napięcia 15 kV,
  - b) stacje transformatorowe 15/0,4 kV, oznaczone na rysunku planu symbolem E,
  - c) sieci niskiego napięcia;
- 2) lokalizację nowych stacji transformatorowych 15/0,4 kV, których realizacja może następować w miarę narastania zapotrzebowania mocy, na warunkach określonych przez właściwy zakład energetyczny.  
Dla lokalizacji tych stacji wymagany jest teren o wymiarach co najmniej 5 x 5 m, z zapewnieniem bezpośredniego dojazdu do dróg. Inne usytuowanie i ilość stacji transformatorowych, wynikające z narastającego zapotrzebowania mocy, niż określone na rysunku planu, nie będzie wymagało zmian niniejszej uchwały;
- 3) ze względu na położenie w strefie ścisłej ochrony Parku Krajobrazowego „Orlich Gniazd” i obszaru chronionego krajobrazu, dla terenów nowej zabudowy realizacje nowych i modernizowanych sieci elektroenergetycznych jako kablów prowadzone wzdłuż istniejących i projektowanych ulic, a stacje transformatorowe jako wewnętrzne;
- 4) w celu ochrony przed szkodliwym oddziaływaniem pól elektromagnetycznych, wzdłuż napowietrznych linii elektroenergetycznych, obszary ograniczonego użytkowania dla lokalizowania zabudowy, o szerokościach:
  - a) dla linii 220 kV – 60 m (po 30 m w każdą stronę od osi linii),
  - b) dla linii 110 kV – 30 m (po 15 m w każdą stronę od osi linii),
  - c) dla linii 15 kV – 16 m (po 8 m w każdą stronę od osi linii).

**§ 60.** W zakresie oświetlenia zewnętrznego ustala się:

- 1) realizację oświetlenia zewnętrznego z miejskiej sieci oświetlenia ulic;



- 2) lokalizację sieci zasilającej oświetlenia ulic w liniach rozgraniczających ulic poza pasami jezdni (nie licząc skrzyżowań), za zgodą i na warunkach ustalonych przez zarządcę drogi, w uzgodnieniu z eksploatatorem sieci;
- 3) dopuszcza się lokalizację sieci oświetlenia zewnętrznego poza liniami rozgraniczającymi ulic.

**§ 61.** W zakresie ogrzewnictwa ustala się:

- 1) zaopatrzenie w energię ciepłą z lokalnych i indywidualnych źródeł ciepła;
- 2) w lokalnych i indywidualnych źródłach ciepła należy wykorzystywać ekologiczne nośniki energii: energia elektryczna, gaz, olej opałowy niskosiarkowy, energia odnawialna oraz innych nośników spalanych w urządzeniach o wysokim poziomie czystości emisji;
- 3) sukcesywne eliminowanie istniejących, nieekologicznych źródeł ciepła na paliwa stałe.

**§ 62.** W zakresie telekomunikacji ustala się:

- 1) możliwość wykorzystania wszelkich dostępnych środków łączności, jak sieci telefoniczne napowietrzne i kablowe, telefonii radiowej oraz telefonii komórkowej;
- 2) lokalizacja urządzeń, takich jak: centrale, szafy dostępowe czy maszty telefonii komórkowej, po uzasadnieniu techniczno-ekonomicznym, a dla masztów z uwzględnieniem również uwarunkowań wynikających z ochrony krajobrazu i środowiska;
- 3) utrzymuje się istniejące maszty przekaźnikowe oraz telefonii komórkowej;
- 4) dopuszcza się lokalizację nowych masztów na terenach otwartych, oznaczonych symbolem RP1, z zachowaniem odległości od siedlisk i zabudowy mieszkaniowej zgodnie z przepisami szczególnymi;
- 5) obsługa abonentów za pośrednictwem indywidualnych podłączeń na warunkach określonych przez operatorów sieci.

**§ 63.** W zakresie gospodarki odpadami ustala się:

- 1) obowiązek zbiórki komunalnych odpadów stałych indywidualnie w miejscach wyznaczonych w obrębie każdej nieruchomości, z sukcesywnym wprowadzaniem ich segregacji;
- 2) wywóz odpadów w systemie zorganizowanym przez miasto, na miejskie wysypisko odpadów komunalnych;
- 3) w przypadku wytwarzania odpadów z grupy niebezpiecznych, obowiązek czasowego składowania na terenie własnej nieruchomości oraz utylizacji ich w zakładach przetwórstwa lub składowanie w miejscach wyznaczonych do składowania tego typu odpadów.

## **Rozdział 9**

### **Ustalenia końcowe**

**§ 64.** Dla terenów przewidzianych do realizacji inwestycji z zakresu budownictwa mieszkaniowego oraz działalności produkcyjnej, gospodarczej i usług na wydzielonych działkach związanych z podziałem i łączeniem istniejących nieruchomości, obowiązuje przedłożenie przez inwestorów projektu zagospodarowania terenu uwzględniającego wytyczenie ulic wewnętrznych i ciągów pieszo-jezdnich o szerokości w liniach rozgraniczających nie mniejszej niż 6,0 m.

**§ 65.** 1. Na terenach objętych prawnymi formami ochrony przyrody, przedstawionych na rysunku planu, obowiązuje zachowanie ustaleń zawartych w przepisach szczególnych dotyczących tych terenów.

2. Szczegółnej ochronie podlegają wody podziemne z uwagi na położenie obszaru objętego niniejszym planem na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP T-4 Olkusz – Zawiercie.

3. Obowiązuje zachowanie niezabudowanych pasów ochronnych o szerokości co najmniej 5 m wzdłuż cieków i potoków w celu umożliwienia administratorowi prowadzenia robót remontowych i konserwacyjnych w korytarzu rzek i potoków a także dla ochrony otuliny biologicznej cieków. Na tych terenach wyklucza się wszelką zabudowę.

4. Zabrania się grodzenia nieruchomości przyległych do powierzchni wód publicznych w odległości mniejszej niż 1,5 m od linii brzegu, a także zakazywania lub uniemożliwiania przechodzenia przez ten obszar.

§ 66. W zakresie ochrony przeciwpożarowej terenów i obiektów na nich zlokalizowanych obowiązują aktualne przepisy szczególne o ochronie przeciwpożarowej.

Z poważaniem

**Z up. Prezydenta**

**Halina Turek**

**NACZELNIK**

**Wydziału Zagospodarowania  
Przestrzennego**

**Załączniki:**

- Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – 1 egz..

Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (tj. Dz. U. z 2012r., poz. 1282 z późniejszymi zmianami) zwolnione z opłaty skarbowej.

Inspektor

Wydziału Zagospodarowania Przestrzennego

*Wdowi*

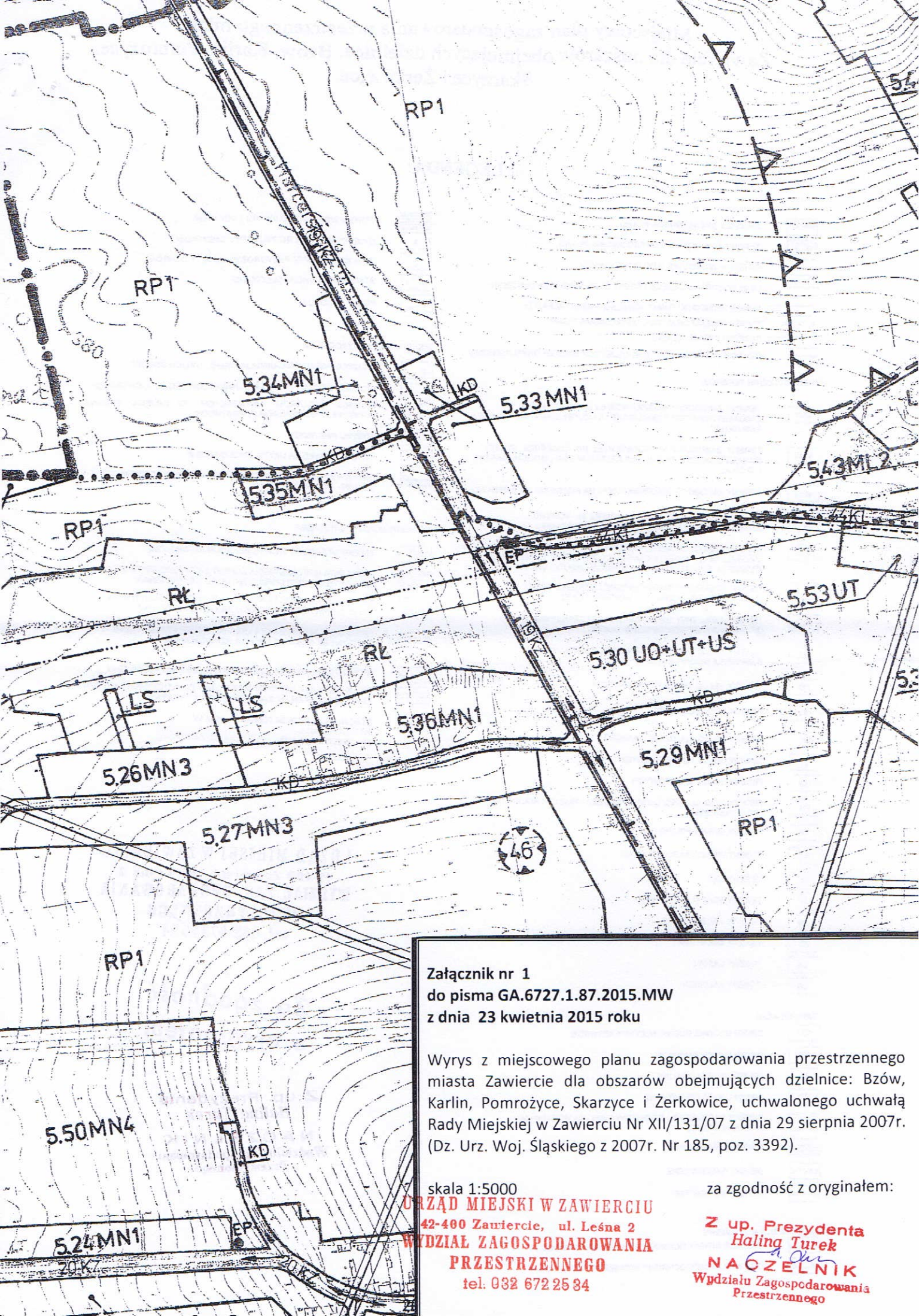
Małgorzata WDOWIK

**Otrzymują:**

Adresat

Wydział Zagospodarowania Przestrzennego – aa.





Załącznik nr 1  
do pisma GA.6727.1.87.2015.MW  
z dnia 23 kwietnia 2015 roku

Wrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Zawiercie dla obszarów obejmujących dzielnice: Bzów, Karlin, Pomrożyce, Skarzyce i Żerkowice, uchwalonego uchwałą Rady Miejskiej w Zawierciu Nr XII/131/07 z dnia 29 sierpnia 2007r. (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2007r. Nr 185, poz. 3392).

skala 1:5000

**URZĄD MIEJSKI W ZAWIERCIU**  
42-400 Zawiercie, ul. Leśna 2  
**WYDZIAŁ ZAGOSPODAROWANIA**  
**PRZESTRZENNEGO**  
tel. 032 672 25 34

za zgodność z oryginałem:

**Z up. Prezydenta**  
**Halinę Turek**  
**NACZELNIK**  
Wydziału Zagospodarowania  
Przestrzennego



# Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Zawiercie dla obszarów obejmujących dzielnice: Bzów, Karlin, Pomrożyce, Skarżyce i Żerkowice.

## LEGENDA:

	GRANICA OPRACOWANIA PLANU
	TERENY WYŁĄCZONE Z OPRACOWANIA PLANU
	GRANICA JEDNOSTEK STRUKTURALNYCH
	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU
	NUMER JEDNOSTKI FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNEJ
	NUMER TERENU OBJĘTEGO USTALENIAMI PLANU
	PRZEZNACZENIE TERENU
	OZNACZENIE ODCINKÓW ULIC OBJĘTYCH WYDZIELONYM NUMEREM

### PRZEZNACZENIE TERENÓW

	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ NA OBSZARACH ZAINWESTOWANYCH Z MOŻLIWOŚCIĄ UZUPEŁNIANIA ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ NA OBSZARZE STREFY ŚCISŁEJ OCHRONY PARKU KRAJOBRAZOWEGO „ORLICH GNIAZD” I O.CH.K.
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ NA POZOSTAŁYM OBSZARZE
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ W FORMIE ZORGANIZOWANEJ DZIAŁALNOŚCI INWESTYCYJNEJ
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ W FORMIE ZORGANIZOWANEJ DZIAŁALNOŚCI INWESTYCYJNEJ NA OBSZARZE STREFY ŚCISŁEJ OCHRONY PARKU KRAJOBRAZOWEGO „ORLICH GNIAZD” I O.CH.K.
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ EKSTENSYWNEJ O CHARAKTERZE REKREACJI INDYWIDUALNEJ
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ EKSTENSYWNEJ O CHARAKTERZE REZYDENCJONALNYM
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ Z UDZIAŁEM RZEMIOSŁA USŁUGOWEGO
	TERENY USŁUG SKONCENTROWANYCH
	TERENY USŁUG OSWIATY
	TERENY USŁUG KULTU RELIGIJNEGO
	TERENY USŁUG TURYSTYCZNYCH
	TERENY USŁUG SPORTOWYCH
	TERENY DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ, OBSŁUGI ROLNICTWA I PRZETWÓRSTWA
	TERENY UPRAW POŁOWYCH
	TERENY UPRAW SADOWNICZYCH
	TERENY ŁĄK
	TERENY ZIELENI PARKOWEJ
	TERENY ZIELENI NISKIEJ
	TERENY CMENTARZY
	TERENY LASÓW
	TERENY ZALESIEN

### KOMUNIKACJA

	DROGI GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO
	DROGI I ULICE ZBIORCZE
	DROGI I ULICE LOKALNE
	DROGI I ULICE DOJAZDOWE
	TERENY PARKINGÓW I OBIEKTÓW OBSŁUGI KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ
	DROGI WEWNĘTRZNE
	SZLAKI TURYSTYCZNE
	SCIEŻKI ROWEROWE

### ŚRODOWISKO KULTUROWE

	GRANICE STREFY OCHRONY KONSERWATORSKIEJ „A”
	GRANICE STREFY OCHRONY KONSERWATORSKIEJ „B”

	STREFA WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW
	OBIEKTY WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW
	KAPLICZKA, KRZYŻ PRZYRODZNY OBJĘTY OCHRONĄ
	STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE
	PUNKT WIDOKOWY

### ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE

	GRANICA PARKU KRAJOBRAZOWEGO „ORLICH GNIAZD”
	GRANICA OTULINY PARKU KRAJOBRAZOWEGO „ORLICH GNIAZD”
	GRANICA OBSZARÓW WSKAZANYCH DO OBJĘCIA PRAWNA OCHRONA JAKO REZERWATY PRZYRODY
	POMNIKI PRZYRODY
	TERENY UZNANE ZA UŻYTKI EKOLOGICZNE
	GRANICA ZASIĘGU GŁÓWNEGO ZBIORNIKA WÓD PODZIEMNYCH T-4 OŁKUSZ-ZAWIERCIE

### INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

	TERENY URZĄDZEŃ ZAOPATRZENIA W WODĘ PITNĄ
	ISTNIEJĄCA NAPOWIETRZNA LINIA ELEKTROENERGETYCZNA 220 kV Z OBSZAREM OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA
	ISTNIEJĄCA NAPOWIETRZNA LINIA ELEKTROENERGETYCZNA 110 kV Z OBSZAREM OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA
	ISTNIEJĄCA NAPOWIETRZNA LINIA ELEKTROENERGETYCZNA 15 kV Z OBSZAREM OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA
	ISTNIEJĄCA KABLOWA LINIA ELEKTROENERGETYCZNA 15 kV
	PROJEKTOWANA NAPOWIETRZNA LINIA ELEKTROENERGETYCZNA 15 kV Z OBSZAREM OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA
	STACJA TRANSFORMATOROWA 15/0,4 kV: EE - ISTNIEJĄCA, EP - PROJEKTOWANA

**URZĄD MIEJSKI W ZAWIERCIU**  
42-400 Zawiercie, ul. Leśna 2  
**WYDZIAŁ ZAGOSPODAROWANIA**  
**PRZESTRZENNEGO**  
tel. 032 672 25 34

**Za zgodność  
z oryginałem**

**Z up. Prezydenta**  
**Halina Turek**  
**NACZELNIK**  
Wydziału Zagospodarowania  
Przestrzennego



TS/2954/56/2015 r.

## **MOSTOLAND**

**Pracownia Projektowa**

**Arkadiusz Szczęsny**

**ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12**

**41-103 Siemianowice Śląskie**

Zawiercie, 03.07.2015 r.

Dot.: Uzgodnienia branżowego projektu zagospodarowania terenu dla realizacji zadania „Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska”.

W odpowiedzi na Państwa pismo, Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. uzgadnia zaplanowane zagospodarowanie terenu – przebudowę w/w mostu. Jednocześnie informujemy że :

1. Przyjęte rozwiązania techniczne dla planowanej przebudowy powinny gwarantować bezproblemowy dostęp do istniejącej sieci wod.-kan. przebiegającej w rejonie lokalizacji istniejącego mostu w celu wykonywania ewentualnych prac remontowo-naprawczych tej sieci.
2. Dokładna lokalizacja przebiegu istniejącej sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej w rejonie planowanej przebudowy wymaga wykonania przekopów kontrolnych lub użycia urządzeń do wykrywania i trasowania uzbrojenia podziemnego.
3. Wykonaną dokumentację projektową należy przedłożyć Inwestorowi do uzgodnienia pod kątem formalno-prawnym, czytelności i kompletności opracowania, zgodności z planowanymi jak też przyjętymi rozwiązaniami technicznymi.

Załączniki:

1. mapa syt. – wys. ( plan orientacyjny dla wykonania przebudowy mostu)
2. faktura

Z poważaniem  
Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU  
Dyrektor Techniczny

Do wiadomości: *mer* *Do wiadomości: Kłisek*

Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

WPLYNEŁO MOSTOLAND  
46/2015  
l.dz. ....  
data: 03.07.2015



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Godło mapy zasadniczej: 7.134.07.04.2.1, 7.134.07.04.2.2,  
 7.134.07.04.2.3, 7.134.07.04.2.4, układ 2000, południk 21  
 Układ wysokości: "Kronsztadt 86"  
 Bzów, ul. Harcerska, dz. 1572/5, 2219/1

Sporządził:

Uwaga: Mapa powstała w wyniku bezpośredniego pomiaru w terenie.

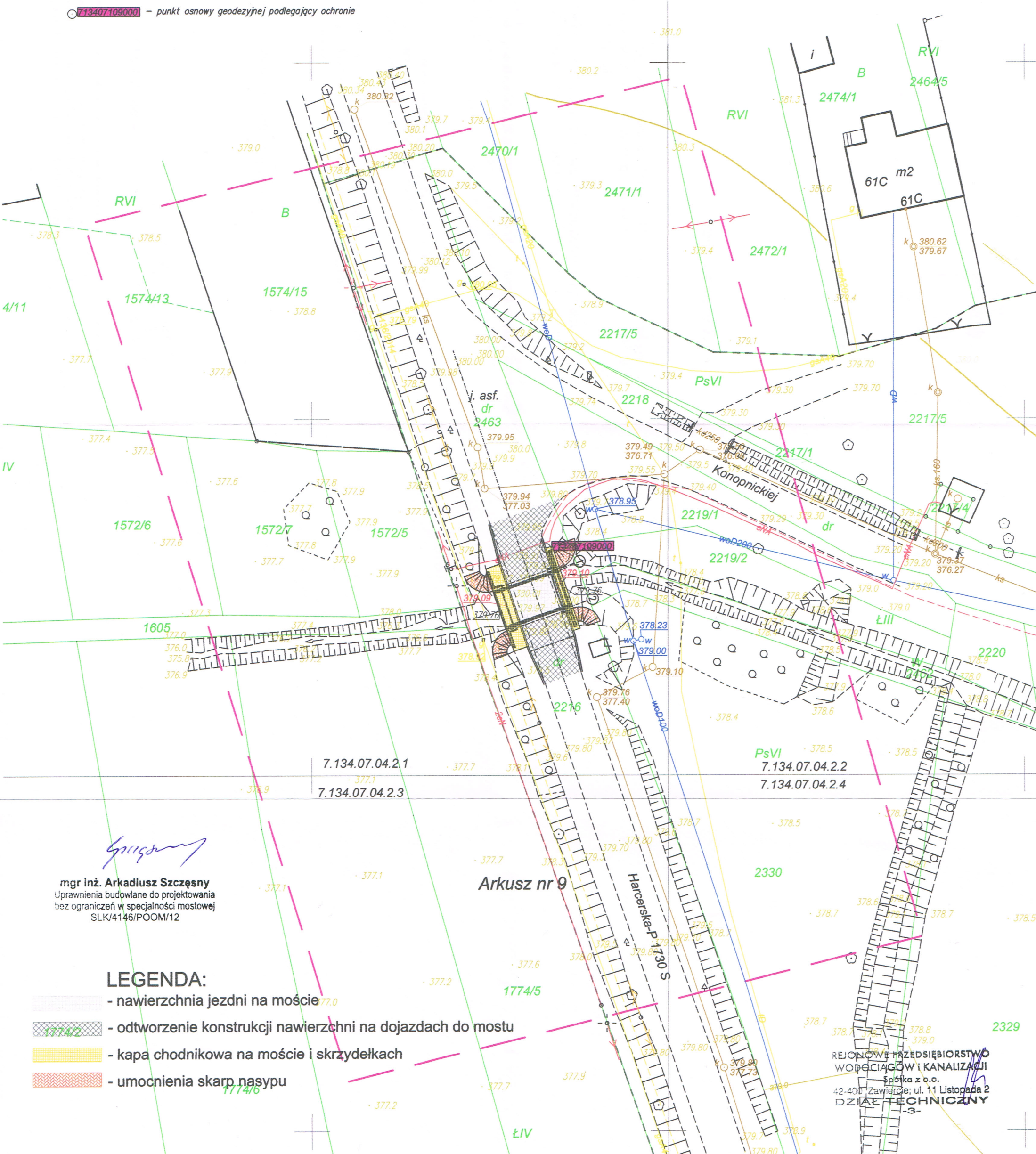
Granice ewidencyjne działek naniesiono na podstawie mapy numerycznej otrzymanej z GODGIK w Zawierciu.

Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji.

Niniejsza mapa została sporządzona bez ustalenia obciążenia dot. służebności gruntowych.

Niniejsza mapa nie może służyć do projektowania i usytuowania budynków usytuowanych w odległości mniejszej bądź równej 4,0m od granic nieruchomości, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r. (Dz.U. Nr 263 poz. 1572, § 79.5 i 79.6)

713407109000 - punkt osnowy geodezyjnej podlegający ochronie



mgr inż. Arkadiusz Szczepny  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności mostowej  
 SLK/4146/POOM/12

## LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni na moście
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni na dojazdach do mostu
- kapa chodnikowa na moście i skrzydełkach
- umocnienia skarp nasypu

REJONOWE PRZEDSIĘBIORSTWO  
 WODOCIAGÓW I KANALIZACJI  
 Spółka z o.o.  
 42-400 Zawiercie; ul. 11 Listopada 2  
 DZIAŁ TECHNICZNY  
 -3-



TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Będzinie  
ul. Małobądzka 141, 42-500 Będzin  
tel. +48 32 766 1000, fax +48 32 266 3307

Adres do korespondencji:  
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.  
ul. Małobądzka 141, 42-500 Będzin  
info@tauron-dystrybucja.pl

1005141515



Zawiercie, dn. 02-07-2015 r.

**MOSTOLAND Pracownia Projektowa**  
**Arkadiusz Szczęśny**

Sygnatura: TD/OBD/OMD/2015-07-02/0000002

**ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12**  
**41-103 Siemianowice Śląskie**

Barcode: 1005141038

Dotyczy: uzgodnień branżowych dla zadania pn.: "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w Zawierciu, ul. Harcerska"

Odpowiadając na Pana pismo znak: **47/2015** z dnia 22-06-2015 roku (data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. 23.06.2015r.) informujemy, że na załączonym planie naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych nN oraz kabli nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Kable elektroenergetyczne nN będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować, jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie ogólnie obowiązującymi z przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie, ul. Małobądzka 141.

Projektowaną inwestycję należy uzgodnić dodatkowo z właścicielem linii WN (220 kV) przebiegającej w pobliżu wskazanego terenu tj. Polskimi Sieciami Elektroenergetycznymi ul. Warszawska 165, 05-520 Konstancin-Jeziorna (lub PSE S.A. Oddział w Katowicach, ul. Jordana 25, 40-056 Katowice).

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. (m.in. kabel nN przepompownia).

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Za niniejsze uzgodnienie zostanie pobrana opłata, której wysokość zostanie ustalona na podstawie obowiązującego Cennika Usług Dodatkowych dostępnego na stronie internetowej pod adresem: [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl), a faktura przesłana zostanie odrębnym pismem.

Z poważaniem

Załączniki:  
1 x plan sytuacyjny  
1 x wytyczne do zabezpieczenia kabli  
Kopia:  
1 x OBD/OMD

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Będzinie  
Wydział Dokumentacji  
Specjalista ds. uzgodnień branżowych

**Ewa Pucek**

## WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.







Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
  - 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
  - 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
- należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustrojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1m,
- linii SN - 2m,
- linii WN - 5m

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Planowane trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Uzgodnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie o nadzór branżowy.

LEGENDA:



**Referat Utrzymania Dróg**

Zawiercie dn. 13.07.2015 r.

RUD.7021.178.2015

**MOSTOLAND**  
**Pracownia Projektowa**  
**Arkadiusz Szczęśny**  
**ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12**  
**41-103 Siemianowice Śląskie**

W nawiązaniu do Pana pisma nr 43/2015 z dnia 22.06.2015 r w sprawie uzgodnienia dla zadania pn. „Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej ul. Harcerska” informuję, że tut. Urząd nie zarządza drogami powiatowymi, więc nie może się wypowiadać na temat ul. Harcerskiej. Instytucją władną do uzgodnienia jest Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu ul. Sienkiewicza 34.

Z poważaniem

Kopia:  
- Referat Utrzymania Dróg a/a

**NACZELNIK**  
**Wydziału Gospodarki Miejskiej**  
*Kamil Laber*

WPŁYNEŁO MOSTOLAND  
l.dz. 53/2015  
data: 16.07.2015

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Zabrzu  
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

**Rejon Dystrybucji Gazu w Zawierciu**  
ul. Zaparkowa 15, 42-400 Zawiercie  
tel. 32 672 12 73, faks 32 672 12 73  
rg.zawiercie@zabrze.psgaz.pl

**MOSTOLAND**  
Pracownia Projektowa  
Arkadiusz Szczęśny  
Ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12  
41-103 Siemianowice Śląskie

Nasz znak: 1.dz. 46/2015  
Nasz znak: W133/1107/160005030/15

Zawiercie, 08.07.2015

Dot.: Uzgodnień branżowych dla projektowanej Przebudowy mostu na rzece Czarna Przemsza w Zawierciu ul. Harcerska.

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej załączamy plany sytuacyjne z naniesioną siecią gazową gazu ziemnego PN-C-04753-E dla :

1. Zawiercie ulica Harcerska (w zakresie opracowania)- sieć gazowa stalowa średniego ciśnienia  $\Phi 40$ ,  $\Phi 20$  (wybudowana przed XII 2001r.)  
Jednocześnie informujemy, że w obrębie zaznaczonego opracowania sieci gazowej niskiego, podwyższonego średniego i wysokiego ciśnienia obsługiwanej przez nasz zakład nie posiadamy. Zawiadamiamy również, że wszelkie miejsca kolizji gazociągu z projektowaną lokalizacją jw. należy zabezpieczyć zgodnie z Dziennikiem Ustaw - rok 2013, poz. 640 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013, Polską Normą PN-91/M-34501. Projekt zabezpieczenia ewentualnych kolizji należy uzgodnić z Oddziałem Polskiej Spółki Gazownictwa. W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń prosimy porozumieć się z Rejonem Dystrybucji Gazu w Zawierciu ul. Zaparkowa 15 celem ustalenia nadzoru nad ww. robotami. Nadzór wykonujemy odpłatnie, na który inwestor powinien przesłać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Uzgodnienie ważne jest przez okres 2 lat od daty wystawienia niniejszego pisma.

UWAGA: Sprawę należy dodatkowo uzgodnić u OPERATORA GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach, ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany. Opłata za uzgodnienie wynosi : 69 zł netto 1x A4 (poz. cennika 5.3.1.1) . Faktura zostanie wysłana osobną korespondencją.

Z poważaniem KIEROWNIK  
Rejon Dystrybucji Gazu  
w Zawierciu

Załączniki : 1. Plan sytuacyjny 1 szt.

Grażyna Smorenda



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Godło mapy zasadniczej: 7.134.07.04.2.1, 7.134.07.04.2.2,  
 7.134.07.04.2.3, 7.134.07.04.2.4, układ 2000, południk 21  
 Układ wysokości: "Kronsztadt 86"  
 Bzów, ul. Harcerska, dz. 1572/5, 2219/1

Sporządził:

Uwaga: Mapa powstała w wyniku bezpośredniego pomiaru w terenie.

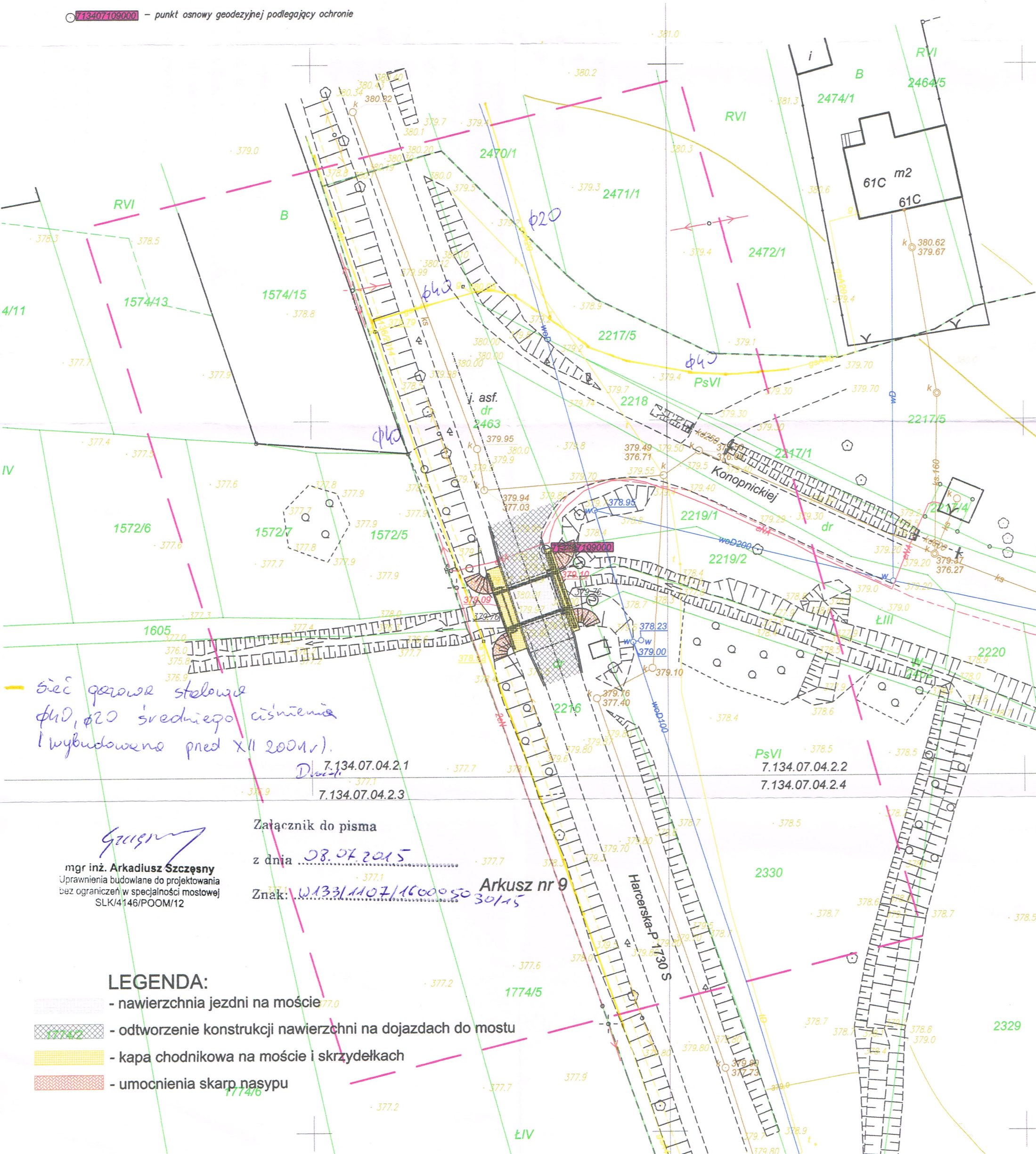
Granice ewidencyjne działek naniesiono na podstawie mapy numerycznej otrzymanej z GODGIK w Zawierciu.

Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji.

Niniejsza mapa została sporządzona bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych.

Niniejsza mapa nie może służyć do projektowania i usytuowania budynków usytuowanych w odległości mniejszej bądź równej 4,0m od granic nieruchomości, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r. (Dz.U. Nr 263 poz. 1572, § 79.5 i 79.6)

713407109000 - punkt osnowy geodezyjnej podlegający ochronie



sieć gazowa stalowa  
 $\phi 40, \phi 20$  średniego ciśnienia  
 i wybudowane przed X/1 2004r.

7.134.07.04.2.1

7.134.07.04.2.3

Załącznik do pisma

z dnia 08.07.2015

Znak: 0133/1107/1600050

Arkusz nr 9

30115

mgr inż. Arkadiusz Szczepny  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności mostowej  
 SLK/4146/POOM/12

## LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni na moście
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni na dojazdach do mostu
- kapa chodnikowa na moście i skrzydełkach
- umocnienia skarp nasypu



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Zawierciu  
42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34  
tel. 032 67-107-57; 032 67-107-65  
fax 032 67-107-73

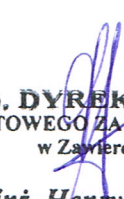
Zawiercie dnia 22.07.2015 r.

PZD.DZ3.SD-2212-0012/15

**MOSTOLAND**  
**Pracownia Projektowa**  
**Arkadiusz Szczęsny**  
**ul.M.Skłodowskiej-Curie 39/12**  
**41-103 Siemianowice Śląskie**

*dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:  
„Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej  
nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska ”.*

W odpowiedzi na pismo nr L.dz. 50/2015 z dnia 09.07.2015 r.,  
Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu opiniuje pozytywnie przedłożony plan sytuacyjny  
( projekt zagospodarowania terenu ) dla przebudowy w/w mostu.

  
**p.o. DYREKTORA**  
**POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG**  
w Zawierciu

**mgr inż. Henryk Goncerz**

WPLYNEŁO MOSTOLAND  
l.dz. 58/2015  
data: 27.07.2015





- nawierzchnia jezdni na moście
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni
- odtworzenie warstwy ścieralnej
- kapa chodnikowa na moście i skrzydełkach
- umocnienia skarp nasypu
- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik
- istniejąca sieć gazowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca sieć elektroenergetyczna

229000100 pismem  
nr 220.023.30-2212-0012/15



<b>Zadanie:</b>	<b>"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska"</b>		
<b>Faza projektu:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	<b>Branża:</b>	<b>Mostowa</b>
<b>Nazwa obiektu:</b>	<b>Most na rzece Czarna Przemsza</b>	<b>Data:</b>	<b>Czerwiec 2015</b>
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>Plan zagospodarowania terenu</b>	<b>Skala:</b>	<b>1:500</b>
		<b>Nr rys.:</b>	<b>PZT-01</b>

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię i Nazwisko:	mgr inż. Arkadiusz Szczepny	mgr inż. Beata Kobylec-Szczepny
Specjalność:	Mostowa	Mostowa
Nr uprawnień:	SLK/4146/POOM/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		





2015-74625

2533- OK-PS-WE.7070.9.2015.132

Katowice, 22 lipca 2015 r.

MOSTOLAND PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY  
ul. M.SKŁODOWSKIEJ-CURIE 39/12  
41-103 SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE

*Dotyczy: wydania uzgodnienia dla zadania pn. "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska"*

W odpowiedzi na Państwa pismo o znakach 51/2015 z dnia 9.07.2015r. dotyczące wydania uzgodnienia dla zadania pn. "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska" uprzejmie informujemy, że zgodnie z przesłanym załącznikiem graficznym w zbliżeniu do przedmiotowej inwestycji przebiega będąca własnością PSE S.A. linia elektroenergetyczna 220 kV relacji Łośnice - Siersza (przęsło 13-14).

Ww. inwestycja oraz sposób jej realizacji powinien uwzględniać wymogi określone w następujących przepisach:

- PN-E-05100 1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28.03.2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 2013 r., poz. 492),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 06 lutego 2003r. (Dz. U. nr 47, poz. 401 z 2003r.).

Bezpośrednio pod linią oraz w odległości bliższej niż 10 metrów (licząc w poziomie) od skrajnych przewodów zabrania się zwiększania rzędnych terenu.

Zabrania się sadzenia roślinności wysokiej pod liniami i w odległości do 10 metrów od rzutu poziomego skrajnych przewodów.

Prowadząc prace budowlano-montażowe zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowanie materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń budowlanych oraz używanie sprzętu

mechanicznego bezpośrednio pod linią napowietrzną lub w odległości bliższej niż 30 metrów (licząc w poziomie) od skrajnych przewodów. W razie braku możliwości spełnienia powyższych wymogów, prace należy wykonywać w oparciu o zaakceptowaną przez PSE S.A. Oddział w Katowicach Instrukcję Stanowiskową Bezpiecznego Wykonania Pracy oraz pod nadzorem osoby uprawnionej i wyznaczonej przez Wykonawcę prac.

Uzgadniamy przedmiotową inwestycję pod warunkiem spełnienia ww. wymogów i przepisów.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Sprawę prowadzi Marek Błażkiewicz tel.(0-32) 257 84 83.

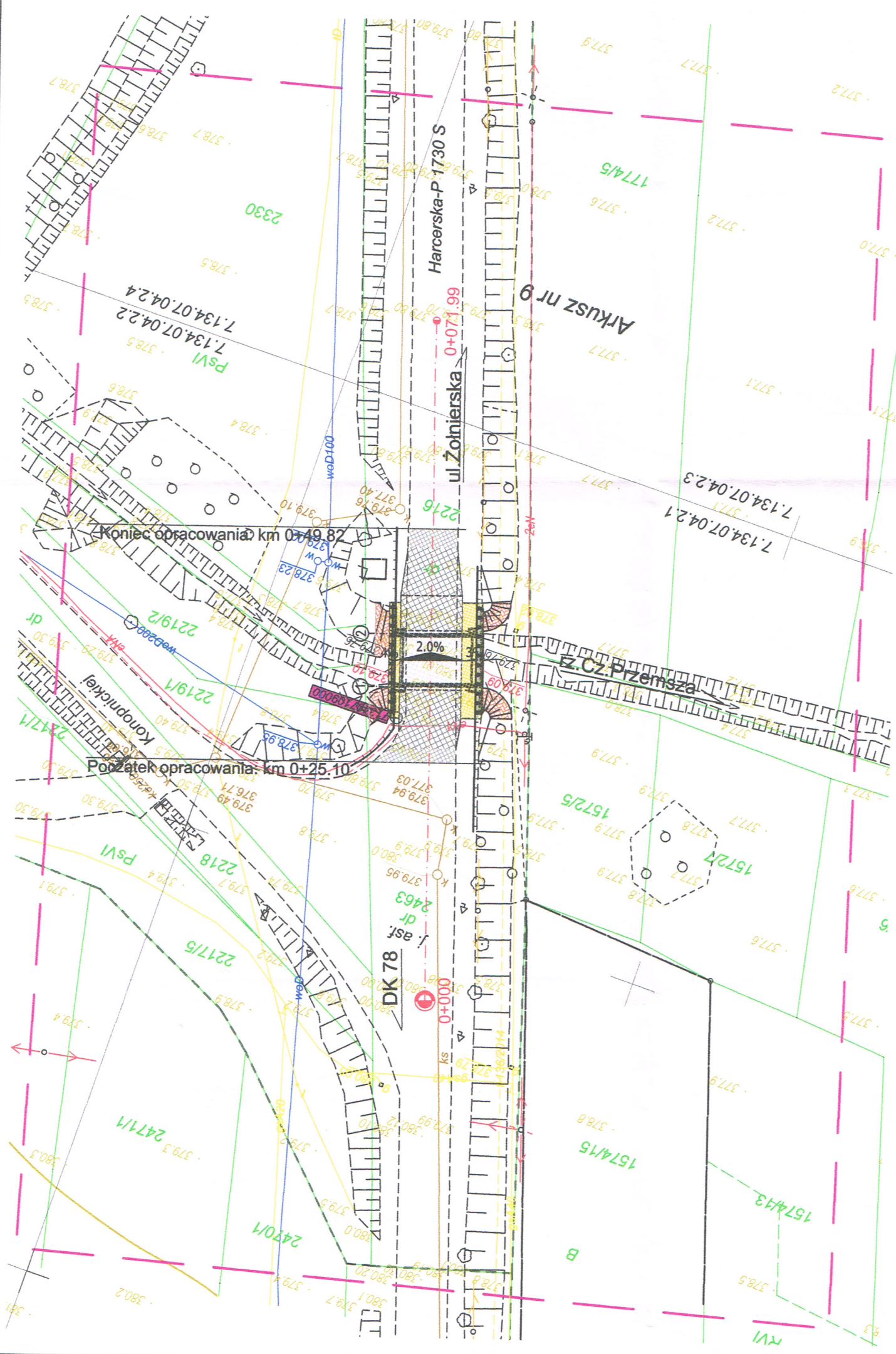
Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU  
PSE S.A.

DYREKTOR  
Pionu Usług Sieciowych  
Oddział w Katowicach

*Marek Krupa*

Rozdzielnik:  
1.WE





LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni na moście
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni
- odtworzenie warstwy ścieralnej
- kapa chodnikowa na moście
- i skrzydełkach
- umocnienia skarp nasypu
- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik
- istniejąca sieć gazowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca sieć elektroenergetyczna

2533-01-PS-WF-4040.9.2015.132

3/5

**PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**  
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12  
41-103 Siemianowice Śląskie  
TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31  
e-mail: biuro@mostoland.pl

**OSTOLAND**

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**  
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa: 19/DZ3/2015  
z dn. 27.03.2015r.

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemyska w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska"				
Faza projektu:		PROJEKT BUDOWLANY		Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:		Most na rzece Czarna Przemyska		Data:	Czerwiec 2015
Nazwa rysunku:		Plan zagospodarowania terenu			
			Nr rys.:	PZT-01	

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię i Nazwisko:	mgr inż. Arkadiusz Szczęśny	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny
Specjalność:	Mostowa	Mostowa
Nr uprawnień:	SLK/4146/POOM/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		



# REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ w GLIWICACH

ul. Sienkiewicza 2, 44-100 GLIWICE

tel. centrala i sekretariat (32) 777 49 50, fax (32) 777 49 99  
Regon: 276711017 NIP: 631-22-56-385,  
e-mail: [dyrekcja@gliwice.rzgw.gov.pl](mailto:dyrekcja@gliwice.rzgw.gov.pl) Internet: [www.gliwice.rzgw.gov.pl](http://www.gliwice.rzgw.gov.pl)



## Jednostki terenowe:

Zarząd Zlewni Małej  
Wisły w Pszczynie  
ul. Piotra Skargi 30  
43-200 Pszczyna  
tel/fax (32) 210 43 24

Zarząd Zlewni Przemszy  
w Przeczycach  
ul. 21 Stycznia 127a  
42-460 Mierzęcice  
tel/fax (32) 380 65 87

Zarząd Zlewni Górnej  
Odry w Raciborzu  
ul. Towarzystwa Gimn.  
"SOKÓŁ" 18  
47-400 Racibórz  
tel/fax (32) 415 46 71

Zarząd Zlewni Kłodnicy  
i Kanału Gliwickiego  
w Kędzierzynie-Koźlu  
ul. Chełmońskiego 1  
47-220 Kędzierzyn-Koźle  
tel/fax (77) 482 04 05-06

## Konta bankowe:

- w NBP O/O Katowice,  
dochodów:  
76 1010 1212 0052 1022 3100 0000

wydatków:  
29 1010 1212 0052 1022 3000 0000

depozytu:  
65 1010 1212 0052 1013 9120 0000

Gliwice 30.07.2015 r.

UW-5190-Pu/27/425,461/15/...13287

**MOSTOLAND**  
**Pracownia Projektowa**  
**Arkadiusz Szczesny**  
**ul. M. Skłodowskiej – Curie 39/12**  
**41 – 103 Siemianowice Śląskie**

**Dot.: przebudowy mostu zlokalizowanego nad rzeką Przemszą, w ciągu  
ul. Harcerskiej w Zawierciu.**

Po przeanalizowaniu nadesłanych przy pismach znak: 49/2015 z dnia 8.04.2015 r. oraz znak: 54/2015 z dnia 21.07.2015 r. materiałów dotyczących przebudowy mostu w ciągu ul. Harcerskiej w Zawierciu, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach podaje warunki techniczne dla planowanej inwestycji:

1. należy wyprofilować i umocnić koryto rzeki Przemszy na odcinku ok 10 m w górę i 15 m w dół licząc od zewnętrznych krawędzi projektowanego mostu z uwzględnieniem ubezpieczenia koryta pod obiektem;
2. należy zachować spadek dna w kierunku spływu wód;
3. projektowany obiekt nie może powodować zawężenia przekroju czynnego koryta rzeki;
4. należy przedstawić planowane rozwiązania techniczne dotyczące ubezpieczenia oraz opis sposobu wykonania rozbiórki obiektu mostowego;
5. stożki od górnej wody należy zaprojektować w taki sposób jak od wody dolnej.

W celu uzyskania opinii końcowej należy przedłożyć dokumentację zawierającą rozwiązania konstrukcyjne, w formie opisowej i graficznej, dla projektowanej inwestycji lub operat wodnoprawny zawierający powyższe informacje.

Przesłane materiały pozostawiamy w aktach sprawy.

Z-ca DYREKTORA  
ds. Utrzymania Wód

*mgr inż. Stanisław Gruszczyński*

## Do wiadomości:

1. NZP
2. UW a/a (B.E.)

WPLYNEŁO MOSTOLAND

l.dz. 65/2015  
data: 05.08.2015





2015-137284

OS-DL.404.682.2015/4/JS

Świerklany, 2015-08-21

**MOSTOLAND PRACOWNIA PROJEKTOWA  
ARKADIUSZ SZCZĘSNY  
UL. MARII SKŁODOWSKIEJ-CURIE 39/12  
41-103 SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE**

Dotyczy: uzgodnienia przebiegu sieci gazowej wysokiego ciśnienia Zawierciu ul. Harcerska w związku z planowaną realizacją projektu przebudowy mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie jw. informujemy, że w przedstawionym zakresie opracowania Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach nie eksploatuje sieci gazowej wysokoprężnej.

Jednocześnie informujemy, że wszelkie uzgodnienia związane z siecią dystrybucyjną należy uzyskać w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Zabrze 41-800 Zabrze ul. Szczęść Boże 11.

Uzgodnienie ważne jest na okres trzech lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Zastępca Dyrektora

Kazimierz Mazur

WPŁYNEŁO MOSTOLAND

I.dz.

82/2015

data:

26.08.2015

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

**Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.**

**Oddział w Świerklanach**

ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany  
tel. 32 439 25 00; faks 32 439 25 60

**Adres Siedziby**

ul. Mszczonowska 4  
02-337 Warszawa

tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

**Zarząd Spółki**

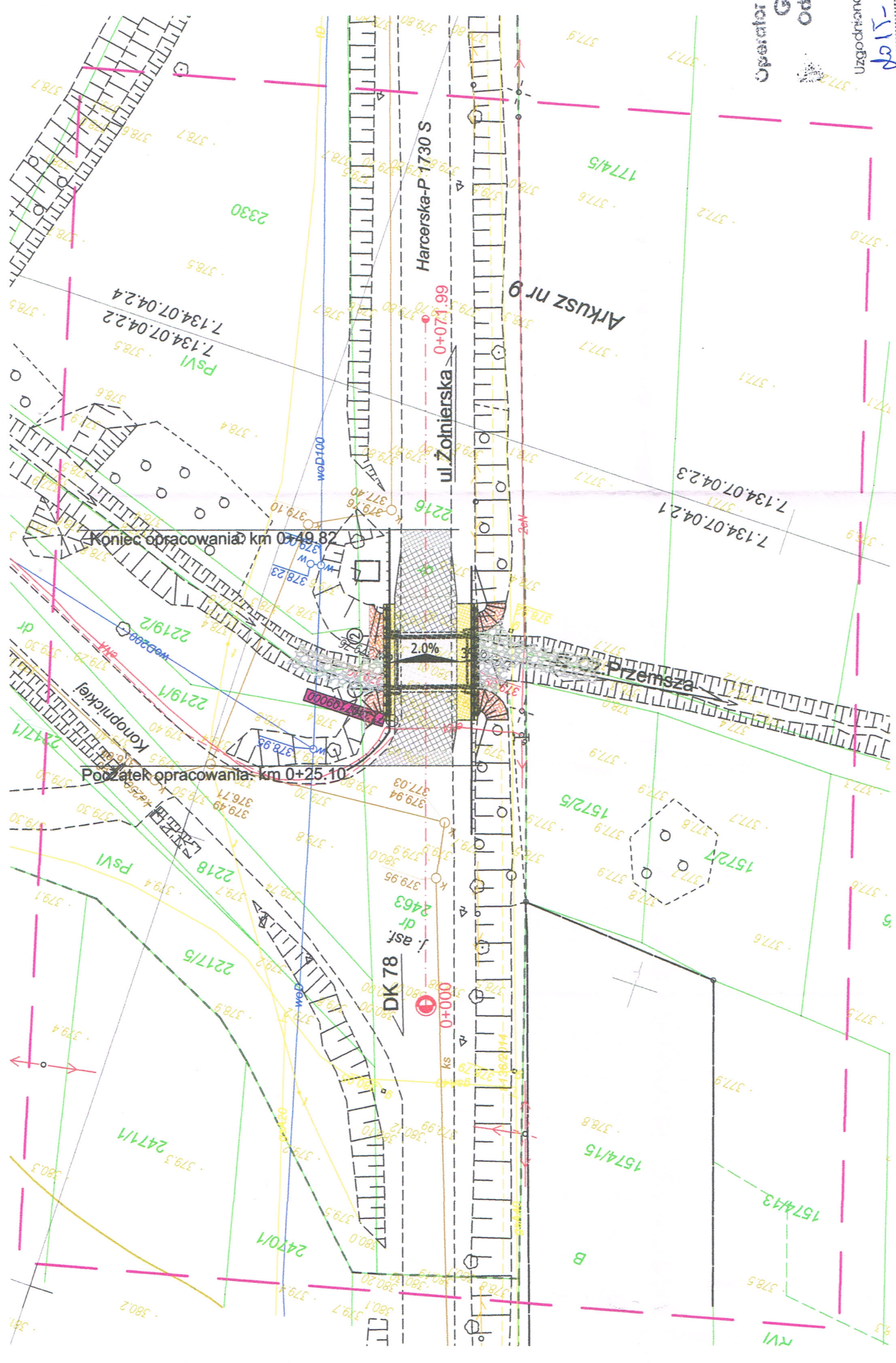
Prezes Zarządu: Jan Chadam

Wiceprezes Zarządu: Dariusz Bogdan

Członek Zarządu: Wojciech Kowalski, Sławomir Śliwiński

**Kapitał Zakładowy:** 3 771 990 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 3 771 990 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 21 1140 1977 0000 5803 0100 7001 **Numer KRS:** 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698-00079 **www.gaz-system.pl**





LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni na moście
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni
- odtworzenie warstwy ścieralnej
- kapa chodnikowa na moście i skrzydełkach
- umocnienia skarp nasypu
- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik
- istniejąca sieć gazowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca sieć elektroenergetyczna
- istniejąca sieć teletechniczna
- umocnienie koryta rzeki

Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział w Zawierciach

Uzgodniono pismem 05-DL.404.68L.2015/4175  
data 2015-08-21

Stanowisko: Projektant: Sprawdzający:  
mgr inż. Arkadiusz Kobylic-Szczęśny  
mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny  
SLK/4146/POOM/12  
SLK/2905/POOM/09

**PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘŚNY**  
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12  
41-103 Siemianowice Śląskie  
TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31  
e-mail: biuro@mostoland.pl

**OSTOLAND**

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**  
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa: 19/DZ3/2015  
z dn. 27.03.2015r.

Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsha w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska"	
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:	Most na rzece Czarna Przemsha	Data:	Sierpień 2015
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Skala:	1:500
		Nr rys.:	05

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię i Nazwisko:	mgr inż. Arkadiusz Kobylic-Szczęśny	mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny
Specjalność:	Mostowa	Mostowa
Nr uprawnień:	SLK/4146/POOM/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		



## Prezydent Miasta

Nr sprawy: OS.6220.9.2015

Nr dokumentu: OS.6220.9.12.2015.JLK

Zawiercie, dn. 26 sierpnia 2015 r.

**Powiatowy Zarząd Dróg**  
**ul. Sienkiewicza 34**  
**42-400 Zawiercie**

**Pełnomocnik**  
**Pan Arkadiusz Szczęsny**  
**Mostoland Pracownia Projektowa**  
**ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12**  
**41-103 Siemianowice Śląskie**

WPLYNĘŁO MOSTOLAND

l.dz. 86/2015

data: 31.08.2015

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) w związku z art. art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 punkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm. Dz. U. z 2013 r. poz. 817), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 czerwca 2015 r. (data wpływu 12 czerwca 2015 r.) MOSTOLAND Pracownia projektowa Arkadiusz Szczęsny – ul. M. Skłodowskiej Curie 39/12, 41-103 Siemianowice Śląskie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

### orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: „Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie.”

### Uzasadnienie

Do tut. organu w dniu 12 czerwca 2015 r. wpłynął wniosek Pana Arkadiusza Szczęsnego prowadzącego Pracownię Projektową Mostoland w Siemianowicach Śląskich, pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie.” Inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym na działkach o numerach ewidencyjnych 2216, 2462 k.m. 12, 1605 k.m. 9 obręb Bzów. Wniosek został uzupełniony w dniu 17 czerwca 2015r.

Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia, mapa ewidencyjna z oznaczeniem lokalizacji projektowanego przedsięwzięcia oraz obszarem oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, będące podstawą do analizy wpływu przedsięwzięcia na środowisko. Z przedłożonych przez Inwestora informacji wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie działkach nr ewidencyjnych 2216, 2462 k.m. 12, 1605 k.m. 9 obręb Bzów.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ustęp 1 punkt 60 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni



twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Zgodnie z art. 71 ust. 2 punkt 2 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a także zgodnie z art. 72 ust. 1 punkt 1 wymienionej ustawy wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem między innymi decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych oraz decyzji o pozwoleniu na zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.).

Zgodnie z art. 80 ust. 2 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Ustalono, że lokalizacja opisanego na wstępie przedsięwzięcia jest zgodna z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Zawiercie. Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 *cytowanej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* tut. organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 wymienionej ustawy – do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu z prośbą o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie wymienione uwarunkowania. Zgodnie z art. 63 ust. 2 *cytowanej ustawy* postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stosownie do art. 64 ust. 1 *cytowanej ustawy* postanowienia, o których mowa w art. 63 ust. 1 i 2, wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska i organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10, 11, 13 i 15-17.

Wobec powyższego tut. organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu z prośbą o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zawierciu w opinii sanitarnej NS/NZ/523-21/KU/15 z dnia 29 czerwca 2015 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach w postanowieniu WOŚ.4240.423.2015.WW.2 z dnia 31 lipca 2015 r. (otrzymano w dniu 3 sierpnia 2015 r.) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z uwzględnieniem ww. opinii, w toku przeprowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, tut. organ w dniu 11 sierpnia 2015 r. wydał postanowienie ROS.6220.9.11.2015.JLK o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa



mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie."

Stosownie do art. 71 ust. 1 oraz 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 *cytowanej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, poniżej zestawiono środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wykorzystanie zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącego mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w Zawierciu na dz. nr ew. 2216 k.m. 12 obręb Bzów (ul. Harcerska), dz. nr ew. 2462 k.m. 12 i 1605 k.m. 9 obręb Bzów (rzeka Czarna Przemsza) obok skrzyżowania z ul. M. Konopnickiej poza terenem ciągłej zabudowy. Stan techniczny mostu kwalifikuje go do rozbiórki w całości, a w jego miejscu wybudowany zostanie nowy obiekt mostowy wraz z wyposażeniem technicznym.

Przewidywany zakres prac obejmować będzie:

- całkowitą rozbiórkę istniejącego mostu,
- wykonanie nowego obiektu w technologii żelbetowej monolitycznej – podpory w formie masywnych żelbetowych przyczółków posadowionych bezpośrednio w wykopach o głębokości 2,0 m poniżej poziomu rzeki, ustrój nośny żelbetowy z zastosowaniem elementów prefabrykowanych,
- wykonanie nowego wyposażenia obiektu, jak: krawężniki, elementy odwodnienia, nawierzchnie, izolacje, bariery ochronne,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi w obrębie nowego mostu; do wykonania warstw konstrukcyjnych przewiduje się wykorzystać następujące materiały: mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywa naturalne łamane,
- odtworzenie oznakowania drogowego poziomego i pionowego.

Powierzchnia nieruchomości zajmowanej pod obiekt wynosi obecnie ok. 51 m<sup>2</sup>, powierzchnia obiektu po przebudowie wyniesie ok. 60 m<sup>2</sup>, przy czym nie zmieni się dotychczasowy sposób jej wykorzystania. W wyniku przebudowy mostu podstawowe parametry tj. światło poziome i pionowe pod mostem oraz szerokość całkowita pozostaną bez zmian. Nowy most dostosowany zostanie do przenoszenia obciążeń klasy B wg PN-85/S-10030 tj. 40t.

Z karty informacyjnej wynika, że przebudowa mostu będzie się odbywała w technologii mało uciążliwej dla środowiska. Na terenie przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki sanitarne. Na etapie realizacji inwestycji zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne toalety typu toi-toi, które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowaną firmę. Wody opadowe z zaplecza budowy będą odprowadzane, tak jak do tej pory z jezdni drogi – grawitacyjnie. Wody opadowe z powierzchni mostu zostaną odprowadzone jak dotychczas poza obiekt na powierzchnie trawiaste.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się zmianę organizacji ruchu. Na czas wykonywania robót budowlanych most wraz z drogą w jego obrębie będzie wyłączony z ruchu. Wyznaczony zostanie objazd drogi powiatowej innymi drogami, omijający miejsce prowadzenia prac.

Gospodarka odpadami, pochodzącymi z rozbiórki istniejącego obiektu mostowego i starej nawierzchni jezdni prowadzona będzie zgodnie z przepisami ustawy o odpadach; jej wpływ na środowisko nie będzie znaczący i ograniczać się będzie do krótkotrwałego (tj. okres wykonywania robót budowlanych) oddziaływania w miejscach czasowego gromadzenia/deponowania odpadów i nie będzie wykraczać poza teren objęty pracami budowlanymi. Po zebraniu odpowiedniej partii odpadów będą one transportowane przez firmy zewnętrzne posiadające stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami.



Odpady te będą transportowane z zachowaniem odpowiednich przepisów dotyczących postępowania z odpadami.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające: obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wynikające ze specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowy teren na którym projektowana jest inwestycja, objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Zawiercie dla obszarów obejmujących dzielnice: Bzów, Karlin, Pomrożyce, Skarżyce i Żerkowice, uchwalonym uchwałą Nr XII/131/07 Rady Miejskiej w Zawierciu z dnia 29 sierpnia 2007 r. (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z dnia 30 października 2007 r. Nr 185, poz. 3392).

Działka nr ew. 2216 k.m. 12 obręb Bzów (most) zlokalizowana jest w granicach otuliny Parku Krajobrazowego „Orlich Gniazd”, na terenie oznaczonym w tekście i na rysunku wyżej cytowanego planu symbolem:

„19 KZ” – drogi i ulice zbiorcze.

W toku postępowania ustalono, że planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Zawiercia (pismo Wydziału Zagospodarowania Przestrzennego GA.6724.2.11.2015.AR z dnia 17 czerwca 2015 r.). Otulina Parku Krajobrazowego „Orlich Gniazd” stanowi obszar chronionego krajobrazu (wg rozporządzenia Wojewody Katowickiego nr 17/95 z dnia 1 lutego 1995 r. zmienionym rozporządzeniem Wojewody Śląskiego nr 18/06 z dnia 18 kwietnia 2006 r. oraz zmienionym rozporządzeniem Wojewody Śląskiego nr 13/07 z dnia 29 marca 2007 r.)

Na obszarze planowanej inwestycji i w jej sąsiedztwie nie znajdują się inne tereny objęte ochroną prawną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zmianami).

Ponadto planowane przedsięwzięcie nie wpłynie niekorzystnie na obszary chronione Natura 2000, ani na stan środowiska naturalnego. Nowy most nie będzie stanowił samodzielnego źródła dźwięku, nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza atmosferycznego, a realizacja przedsięwzięcia nie pogorszy jakości wód powierzchniowych.

Stan ilościowy i jakościowy wód dla tej części został oceniony jako zły. Osiągnięcie celów środowiskowych określono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla tej jednolitej części wód powierzchniowych jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Jednocześnie wyznaczono odstępstwo wynikające z art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej tj. 4(4)-1. Termin osiągnięcia dobrego stanu wyznaczono do 2027 r. Ponadto wyznaczono odstępstwo wynikające z art. 4 ust. 7 RDW tj. 4 (7).

Przedsięwzięcie nie spowoduje konieczności wycinki drzew i krzewów. Na terenie objętym robotami budowlanymi nie znajdują się również drzewa czy krzewy, które wymagałyby zabezpieczenia przed uszkodzeniem podczas prowadzenia robót budowlanych. Rzeka Czarna Przemsza w miejscu przebudowy mostu płynie uregulowanym korytem. Dno rzeki na tym fragmencie jest piaszczyste o szerokości około 1,0 m. Skarpy koryta są niskie o pochyleniu zmiennym (około 1:1), porośnięte roślinnością trawiastą. W ramach zadania przewidziane jest wykonanie narzutu kamiennego ułożonego na geowłókninie filtracyjnej na dnie i skarpach koryta rzeki pod mostem oraz na długości po 10,0 m za i przed mostem. Górna powierzchnia umocnień pozostanie nieregularna, co pozwoli na zachowanie naturalnego charakteru rzeki. Inne rodzaje umocnień, możliwe do wykonania to narzut z kamienia stabilizowanego betonem, przy czym zaznaczono, że górna



powierzchnia powinna być wykończona nieregularnie. Alternatywnie zaproponowano także wykonanie skarp z kamienia w siatkach stalowych (materace gabionowe) na geowłókninie filtracyjnej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z: zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia instalacji infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Z karty informacyjnej wynika, że wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie zależała między innymi od zastosowanych technologii robót oraz rodzaju wykorzystywanego sprzętu. Oddziaływanie fazy budowy będzie miało charakter bezpośredni, krótkotrwały, o lokalnym charakterze oraz będzie zmienne w zależności od etapu budowy, zaawansowania prac, czasu prowadzonych prac oraz ilości pracujących maszyn. Na etapie eksploatacji obiektu emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego wynikać będzie głównie ze spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów poruszających się analizowaną trasą. Na jej wielkość ma wpływ: jakość nawierzchni dróg, natężenie ruchu, struktura rodzajowa ruchu, płynność i szybkość ruchu pojazdów, stan techniczny pojazdów oraz rodzaj spalnego paliwa. Na większość tych czynników przedmiotowa inwestycja jak i zarządzający drogą nie ma wpływu. Dwa z nich ulegną poprawie na skutek realizacji inwestycji, zmniejszając tym samym emisję – są to jakość nawierzchni drogi oraz bezpośrednio z nią związana płynność i szybkość ruchu pojazdów. Most po wybudowaniu nie zmieni aktualnego sposobu zagospodarowania terenu oraz przebiegu drogi. Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego nie zwiększy się.

Źródłem hałasu podczas realizacji inwestycji będzie ruch pojazdów budowy oraz praca maszyn budowlanych takich jak koparki, ładowarki, walce, zagęszczacze gruntu, itp. Hałas powstający na etapie budowy jest hałasem lokalnym, zmiennym w czasie, okresowym, krótkotrwałym i ustąpi po zakończeniu robót (przewidywany czas trwania robót budowlanych to kilka miesięcy). Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie generować hałasu, a także w żaden sposób nie spowoduje zmiany dotychczasowego natężenia ruchu pojazdów, a tym samym poziomu hałasu emitowanego przez poruszające się pojazdy. Jego poziom zależy w głównej mierze od stanu technicznego pojazdów poruszających się po drodze oraz stanu nawierzchni jezdni. W wyniku realizacji inwestycji poprawie ulegnie część jezdni mostu a na stan techniczny pojazdów Zarządca drogi nie ma żadnego wpływu.

Ponadto zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z chronionymi siedliskami flory i fauny. W bezpośrednim sąsiedztwie remontowanego mostu zlokalizowana jest infrastruktura drogowa, luźna zabudowa mieszkaniowa, nieużytki oraz tereny rolne.

Przedsięwzięcie ze względu na jego punktowy charakter nie będzie miało istotnego, negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze terenu oraz jednolite części wód powierzchniowych. Wszystkie prace związane z remontem mostu będą krótkotrwałe, tymczasowe i odwracalne. Zakres prac oraz wskazane w uzupełnieniu karty informacyjnej, rozwiązania technologiczne przy odpowiednim zabezpieczeniu placu budowy nie wpłyną negatywnie na elementy środowiska przyrodniczego. Przedsięwzięcie nie spowoduje zmian wielkości przepływu. Faza realizacji inwestycji nie będzie mieć również wpływu na reżim hydrologiczny rzeki jak i jej ciągłość. Warunki morfologiczne koryta (określone zmiennością szerokości, strukturą i składem podłoża rzeki oraz strukturą stref nadbrzeżnych) nie ulegną zmianie.

W trakcie prowadzenia robót teren objęty inwestycją zostanie wygradzony w obrębie pasa drogowego oraz w rejonie skarp koryta rzeki poprzez tymczasowe płotki zabezpieczające przed wtargnięciem małych zwierząt w rejon robót budowlanych. Uwięzione zwierzęta będą odławiane i przenoszone w bezpieczne miejsca poza terenem objętym pracami.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie stanu zanieczyszczenia powietrza w porównaniu ze stanem istniejącym. Jednocześnie przyczyni się do poprawy płynności ruchu samochodowego, co w konsekwencji zmniejszy emisję hałasu do środowiska oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.



Przeprowadzona analiza wskazuje na brak możliwości wystąpienia istotnego negatywnego wpływu planowanej inwestycji na wskaźniki hydrobiologiczne, hydromorfologiczne oraz siedliska zależne od wód, a przez to na cele ochrony wód. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez transgranicznych oddziaływań).

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Państwo Wanda i Alojzy Polewczak złożyli wniosek o zapewnienie drożności rowu zbierającego wody wzdłuż ulicy Harcerskiej, odprowadzającego wody do Czarnej Przemszy w miejscu realizacji inwestycji. Wniosek ten został przekazany pismem OS.6220.9.8.2015.JLK z dnia 25 czerwca 2015 r., do Pełnomocnika oraz zarządcy drogi ul. Harcerskiej.

Stosownie do art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 127 § 1 i art. 129 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie, Al. Niepodległości 20/22, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Zawiercie.



Z up. Prezydenta Miasta  
Naczelnik  
Wydziału Ochrony Środowiska  
Anna Danielewska-Trzepla

### Adnotacja:

Zgodnie z art. 7 pkt 2) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 783 ze zm.) - zwolnione z opłaty skarbowej

Adnotacji dokonała: Inspektor Wydziału Ochrony Środowiska Janina Ligorowska-Krupa.

### Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

### Otrzymują:

- Powiatowy Zarząd Dróg – ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie
- MOSTOLAND Pracownia projektowa P. Arkadiusz Szczęsny – ul. M. Skłodowskiej Curie 39/12, 41-103 Siemianowice Śląskie

### Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach  
ul. Dąbrowskiego 22, 40-032 Katowice,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zawierciu  
ul. 11 Listopada 15, 42-400 Zawiercie
- Wydział Ochrony Środowiska, Urząd Miejski w Zawierciu – kopia aa



## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **„Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie.”**

Inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącego mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w Zawierciu na dz. nr ew. 2216 k.m. 12 obręb Bzów (ul. Harcerska), dz. nr ew. 2462 k.m. 12 i 1605 k.m. 9 obręb Bzów (rzeka Czarna Przemsza) obok skrzyżowania z ul. M. Konopnickiej poza terenem ciągłej zabudowy. Stan techniczny mostu kwalifikuje go do rozbiórki w całości, a w jego miejscu wybudowany zostanie nowy obiekt mostowy wraz z wyposażeniem technicznym.

Przewidywany zakres prac obejmować będzie:

- całkowitą rozbiórkę istniejącego mostu,
- wykonanie nowego obiektu w technologii żelbetowej monolitycznej – podpory w formie masywnych żelbetowych przyczółków posadowionych bezpośrednio w wykopach o głębokości 2,0 m poniżej poziomu rzeki, ustrój nośny żelbetowy z zastosowaniem elementów prefabrykowanych,
- wykonanie nowego wyposażenia obiektu, jak: krawężniki, elementy odwodnienia, nawierzchnie, izolacje, bariery ochronne,
- wykonanie konstrukcji nawierzchniej jezdni drogi w obrębie nowego mostu; do wykonania warstw konstrukcyjnych przewiduje się wykorzystać następujące materiały: mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywa naturalne łamane,
- odtworzenie oznakowania drogowego poziomego i pionowego.

Powierzchnia nieruchomości zajmowanej pod obiekt wynosi obecnie ok. 51 m<sup>2</sup>, powierzchnia obiektu po przebudowie wyniesie ok. 60 m<sup>2</sup>, przy czym nie zmieni się dotychczasowy sposób jej wykorzystania. W wyniku przebudowy mostu podstawowe parametry tj. światło poziome i pionowe pod mostem oraz szerokość całkowita pozostaną bez zmian. Nowy most dostosowany zostanie do przenoszenia obciążeń klasy B wg PN-85/S-10030 tj. 40t.

URZĄD MIEJSKI W ZAWIERCIU  
42 – 400 Zawiercie ul. Leśna 2

Zawiercie 2015-09-01

## PROTOKÓŁ NR GG.6630.87.2015.KFK

z narady koordynacyjnej dokumentacji projektowej  
dotyczącej szczegółowej lokalizacji elementów urządzeń inżynierskich  
przeprowadzonej w dniu 01.09.2015 w Urzędzie Miasta Zawiercie

Przedmiot narady koordynacyjnej:

**Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej  
nr 1730 S w miejscowości Zawiercie Bzów ul. Harcerska.**

Położenie:

**Bzów ul. Harcerska dz. 2216**

Inwestor:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 42-400 ZAWIERCIE, SIENKIEWICZA 34

Projektant:

Arkadiusz Szczęsny

Data wpływu:

2015-08-28

### SKŁAD OSOBOWY ORAZ STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ

Lp.	Nazwa instytucji	Stanowisko członków Narady Koordynacyjnej	Imię i nazwisko Podpis
1	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Zawierciu ul. Krzywa 3	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	
2	Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu ul. Sienkiewicza 34	uzgodniono bez uwag	Stanisława Dorobisz- Mstowska  Tomasz Stachowski

WPLYNEŁO MOSTOLAND

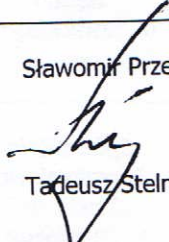

l.dz. 93/2015  
data: 14.09.2015



3	Urząd Miejski w Zawierciu Wydział Zagospodarowania Przestrzennego	<i>Uzgodniono bez uwag</i>	Aneta Reszka <i>Reszka</i> Edyta Niedźwiedzka
4	Starostwo Powiatowe w Zawierciu Wydział Architektury ul. Sienkiewicza 34	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	
5	Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Zawiercie ul.11- Listopada 2	<i>Uzgodniono.</i>	<del>Jarosław Dyrda</del> Sylwester Myga
6	TAURON CIEPŁO S.A. ul. Grażyńskiego 49 40-126 Katowice	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	Paweł Pałęga Andrzej Kocela
7	Rejon Dystrybucji Gazu w Zawierciu ul. Zaparkowa 15	<i>Napodmieniono 2 uwagi zostawionymi w piśmie W133/1104/16 000 50 30/15 z dn. 08.07.2015</i>	Grażyna Smorenda <i>Smorenda</i> Tomasz Drożdżyński
8	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz – System Sp. S.A Oddział w Świerklanach ul. Wodzisławska 54	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	Gabriela Gocyła-Moś Jacek Kampka Janusz Pietruszewski Krzysztof Moś
9	Orange Polska S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice ul. Bernardyńska 14 44-100 Gliwice	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	Iwona Tatar

10	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie ul. Małobądzka 141 42-500 Będzin	<p>Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie.</p> <p>Znak 19/05/0105/2015-01-03/000002</p> <p>z dnia 02.07.2015 r.</p>	<p>Ewa Pucek</p> <p>Janusz Brewka</p> <p>Renata Łacka</p> <p>Sebastian Górski</p>
11	Urząd Miejski w Zawierciu Wydział Gospodarki Miejskiej (drogi gminne)	<p>PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ</p>	Artur Miszczyk
12	Urząd Miejski w Zawierciu Wydział Infrastruktury Miejskiej (kanalizacja)	<p><i>Nie dotyczy</i></p>	<p>Ryszard Nowak</p> <p><i>[Signature]</i></p>
13	Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego Będzin ul. Krasickiego 25	<p><i>Uzgodowano bez uwag</i></p>	<p>Ewa Żurowska – Oleś</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>Paweł Kokoszka</p>
14	Spółdzielnia Mieszkaniowa „Zawiercie” ul. Pułaskiego 7	<p><i>NIE DOTYCY</i></p>	<p>Agnieszka Baran</p> <p><i>[Signature]</i></p>
15	Spółdzielnia Mieszkaniowa „Hutnik” Zawiercie ul. Rataja 31A	<p>PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ</p>	<p>Piotr Janus</p> <p>Ewa Gajek</p> <p>Andrzej Kowalski</p>
16	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Katowice ul. Myśliwska 5	<p>PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ</p>	



17	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach ul. Lechicka 24	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	
18	Polskie Koleje Państwowe Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Katowice ul. Dworcowa 3	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	
19	PKP Utrzymanie sp. z o.o. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	Leszek Ślizankiewicz  Ryszard Szewczyk
20	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Kielcach Ul. Paderewskiego 43-45 25-502 Kielce	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	Janusz Grzesiak
21	Państwowe Gospodarstwo Leśne 42-470 Siewierz Łysa Góra 6	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	Witold Kurzak
22	Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Zawierciu ul. 3 Maja 33	<i>nie dotyczy</i>	Sławomir Przymyk  Tadeusz Stelmach
23	Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Zawiercie ul. Leśna 2	<i>bez uwag</i>	Katarzyna Fajkis - Kleszcz 

## **USTALENIA PODJĘTE PRZEZ UCZESTNIKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ**

**Uzgadnia się przy zachowaniu uwag jednostek branżowych wyszczególnionych w załączniku do niniejszego protokołu w punktach: 7, 10;**

### **UWAGI DODATKOWE**

- 1/ Integralną część dokumentacji projektowej jest protokół z narady koordynacyjnej wraz z uwagami i podpisami uczestników narady.
- 2/ W przedmiotowym zakresie obowiązują następujące przepisy:  
Ustawa z dnia 17.05.1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz.1287z późniejszymi zmianami).
- 3/ Uzgodnienie dokonywane jest na wniosek inwestora lub jego upoważnionego przedstawiciela.  
Opłatę za uzgodnienie ponosi inwestor.
- 4/ **Znaki geodezyjne, czyli znaki z trwałego materiału, określające położenie punktów osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Właściciel lub inna osoba władająca nieruchomością, na której znajdują się znaki geodezyjne są obowiązani:**  
  - **nie dokonywać czynności powodujących ich zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie,**
  - **niezwłocznie zawiadomić Prezydenta Miasta Zawiercie o ich zniszczeniu, uszkodzeniu, przemieszczeniu lub zagrożeniu przez nie bezpieczeństwu życia lub mienia.**
- 5/ Po zrealizowaniu projektu inwestor **zobowiązany** jest wykonać inwentaryzację powykonawczą zrealizowanej sieci lub przyłączy. Pomiarów obejmują również inne sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w odkrywcę. Inwentaryzację, jak również związaną z nią dokumentację, sporządza na zlecenie inwestora jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych przed zakryciem wykopów.

**Z up. Prezydenta Miasta**

**Katarzyna Fajkis-Kleszcz**

INSPEKTOR

Przewodnicząca Narady Koordynacyjnej  
Gminnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej  
i Kartograficznej

.....  
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

### **ZAŁĄCZNIKI:**

- skład osobowy oraz uwagi narady koordynacyjnej – 1 egz.
- uzgodniona i podpisana dokumentacja projektowa - 2 egz.









# REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ w GLIWICACH

ul. Sienkiewicza 2, 44-100 GLIWICE

tel. centrala i sekretariat: (32) 777 49 50 - fax: (32) 777 49 89

Regon: 276711017

NIP: 631-22-56-885

e-mail: dyrekcja@gliwice.rzgw.gov.pl

Internet: www.gliwice.rzgw.gov.pl

Gliwice 11.09.2015 r.

UW-5190-Pu/27/505/15/16.197

## Jednostki terenowe:

Zarząd Zlewni Małej  
Wisły w Pszczynie  
ul. Piotra Skargi 30  
43-200 Pszczyna  
tel/fax (32) 210 43 24

Zarząd Zlewni Przemysły  
w Przeczycach  
ul. 21 Stycznia 127a  
42-460 Mierzęcice  
tel/fax (32) 380 65 87

Zarząd Zlewni Górnej  
Odry w Raciborzu  
ul. Towarzystwa Gimn.  
"SOKÓŁ" 18  
47-400 Racibórz  
tel/fax (32) 415 46 71

Zarząd Zlewni Kłodnicy  
i Kanału Gliwickiego  
w Kędzierzynie-Koźlu  
ul. Chełmońskiego 1  
47-220 Kędzierzyn-Koźle  
tel/fax (77) 482 04 05-06

## Konta bankowe:

- w NBP O/O Katowice,  
dochodów:  
76 1010 1212 0052 1022 3100 0000

wydatków:  
29 1010 1212 0052 1022 3000 0000

depozytu:  
65 1010 1212 0052 1013 9120 0000

**MOSTOLAND**  
**Pracownia Projektowa**  
**Arkadiusz Szczęśny**  
**ul. M. Skłodowskiej – Curie 39/12**  
**41 – 103 Siemianowice Śląskie**

**Dot.: przebudowy mostu zlokalizowanego nad rzeką Przemszą w km  
86+340, w ciągu ul. Harcerskiej w Zawierciu.**

Po przeanalizowaniu nadesłanego przy piśmie znak: 70/2015 z dnia 14.08.2015 r., dotyczącego przebudowy mostu w ciągu ul. Harcerskiej w Zawierciu, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach opiniuje pozytywnie przedłożone rozwiązania techniczne na warunkach:

1. należy zachować spadek dna koryta rzeki w kierunku spływu wód;
2. roboty należy prowadzić przy niskim stanie wód;
3. w przypadku powstania jakichkolwiek szkód w korycie rzeki inwestor będzie zobowiązany usunąć je na własny koszt;
4. należy zabezpieczyć koryto rzeki przed powstającymi w trakcie robót zanieczyszczeniami. W przypadku dostania się zanieczyszczeń do koryta należy natychmiast je usunąć;
5. o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót związanych z wykonaniem projektowanych zamierzeń należy poinformować Kierownika Zarządu Zlewni Przemysły tel. 32-380-65-87 z 14-dniowym wyprzedzeniem;
6. przed przystąpieniem do robót jak i po zakończeniu prac - inwestor (wykonawca) winien spisać z tut. Zarządem protokół w sprawie przekazania terenu;
7. roboty należy prowadzić z należytą starannością pod nadzorem osoby uprawnionej, a po ich zakończeniu teren należy przywrócić do należytego stanu technicznego;
8. wszelkie uszkodzenia obiektu mostowego w czasie eksploatacji, związane z działaniem erozyjnym wody, inwestor winien usuwać na bieżąco na swój koszt;
9. zastrzegamy sobie udział w odbiorze końcowym robót.

W myśl art. 14 ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U z 2015 r. poz. 469) grunty pokryte wodami powierzchniowymi stanowią własność właściciela tych wód, w związku z powyższym inwestor, przed przystąpieniem do robót, winien uzyskać zgodę na wejście w teren. W przypadku pytań prosimy o kontakt pod nr tel.: 32/777-49-18 lub 89 – Wydział Zarządzania Majątkiem Skarbu Państwa i Gospodarki Nieruchomościami.



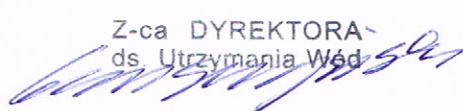
W myśl art. 64 ust. 2 ww. ustawy Prawo wodne oraz stosownie do przepisów prawa budowlanego, inwestor zobowiązany jest do utrzymywania urządzenia wodnego oraz urządzeń towarzyszących w należyłym stanie technicznym.

Niezależnie od powyższego informujemy, że przedmiotowy most jest zlokalizowany na rzece Przemszy w km 86+340, a nie jak zostało podane w dokumentacji w km 0+825. Równocześnie zwracamy uwagę, iż nazwa „Przemsza” jest nazwą obowiązującą dla całej rzeki, natomiast „Czarna Przemsza” jest nazwą odcinkową, obowiązującą w zlewni górnego biegu rzeki Przemszy do połączenia z Białą Przemszą.

Sprawę prowadzi Wydział Utrzymania Wód i Obiektów Hydrotechnicznych – tel.: 32/777-49-36 lub 37.

W aktach sprawy zatrzymujemy jeden egzemplarz operatu wodnoprawnego, a drugi odsyłamy.

Z-ca DYREKTORA  
ds. Utrzymania Wód

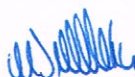
  
mgr inż. Stanisław Gruszczyński

**Załączniki:**

1. operat wodnoprawny – 1 egz.

**Do wiadomości:**

1. NZP
2. UW a/a (B.E.)



**DECYZJA**  
**STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO WYKONUJĄCEGO ZADANIE**  
**Z ZAKRESU ADMINISTRACJI RZĄDOWEJ**

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b i lit. d, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 3 i art. 140 ust 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz. 469), art. 104 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz. 267, ze zmianami) oraz postanowienia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach z dnia 02.10.2015 r., znak NO/021-W-137/15/17263, na wniosek Arkadiusza Szczęsnego, posiadającego pełnomocnictwo do reprezentowania Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu, działając z upoważnienia Starosty Będzińskiego

**ORZEKAM**

- I. Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu otrzymuje pozwolenie wodnoprawne na rozbiórkę istniejącego mostu drogowego, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1730S – ul. Harcerska w Zawierciu, nad rzeką Przemszą w km 86+340 jej biegu, na działce o numerze geodezyjnym 2216 ark. 12, obręb Bzów.

Podstawowe parametry techniczne mostu:

- szerokość całkowita: 9,51 m
- długość całkowita: 5,42 m
- współrzędne geograficzne w osiach podpór:
  - oś 1: 50°28'44.77" N, 19°30'22.43"E
  - oś 2: 50°28'44.60" N, 19°30'22.53"E

- II. Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu otrzymuje pozwolenie wodnoprawne na budowę mostu drogowego, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1730S – ul. Harcerska w Zawierciu, nad rzeką Przemszą w km 86+340 jej biegu, na działce o numerze geodezyjnym 2216 ark. 12, obręb Bzów.

Podstawowe parametry techniczne mostu:

- szerokość całkowita: 9,80 m
- światło poziome: 4,90 m
- długość całkowita: 6,20 m
- rzędna spodu konstrukcji nośnej: 379,40 m n.p.m.
- konstrukcja jednoprzęsłowa
- współrzędne geograficzne w osiach podpór:
  - oś 1: 50°28'44.77" N, 19°30'22.43"E
  - oś 2: 50°28'44.60" N, 19°30'22.53"E

- III. Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu otrzymuje pozwolenie wodnoprawne na umocnienie koryta rzeki Przemszy narzutem kamiennym na odcinku 10 m w górę i 15 m w dół od zewnętrznych krawędzi projektowanego mostu oraz pod mostem.



IV. Pozwolenia udziela się przy zachowaniu następujących warunków:

1. Budowę urządzeń wodnych należy wykonać zgodnie z dokumentacją budowlaną oraz operatem wodnoprawnym.
2. Roboty należy prowadzić przy niskim stanie wód, poza okresem tarła ryb, w sposób niepowodujący nadmiernego zmętnienia wody w rzece.
3. Prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić z należytą starannością, a po ich zakończeniu otaczający teren uporządkować i doprowadzić do właściwego stanu technicznego
4. O terminie rozpoczęcia robót należy poinformować administratora rzeki Przemszy, tj.: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach Zarząd Zlewni Przemszy w Przeczycach oraz Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Katowicach, z czternastodniowym wyprzedzeniem.
5. O wszelkich awariach mogących mieć negatywny wpływ na rybostan w rzece lub wystąpienie śnięcia ryb należy powiadamiać Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Katowicach.

V. Niniejsze pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

#### UZASADNIENIE

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach postanowieniem z dnia 02.10.2015 r., znak NO/021-W-137/15/17263, wyznaczył Starostę Będzińskiego do załatwienia sprawy udzielenia Powiatowemu Zarządowi Dróg w Zawierciu pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy, tj.: rozbiórki starego i wykonanie nowego mostu w km 86+340 rzeki Przemsza wraz z wykonaniem umocnienia koryta rzeki, w związku realizacją inwestycji: „Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730S w miejscowości Zawiercie ul. Harcerska”. Z wnioskiem o przedmiotowe pozwolenie wystąpił Arkadiusz Szczęśny – pismo z dnia 17.09.2015 r., znak l.dz. 89/2015, posiadający pełnomocnictwo do reprezentowania Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu.

Zgodnie z treścią art. 122 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne na wykonywanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Przepisy ustawy Prawo wodne dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do prowadzonych przez wody powierzchniowe obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń – art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b. Zgodnie z powyższym budowa mostu traktowana jest jak wykonanie urządzenia wodnego. Pod pojęciem wykonania urządzeń wodnych rozumie się także ich odbudowę, rozbudowę, przebudowę, rozbiórkę oraz likwidację, na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2 prawa wodnego. Przedłożona dokumentacja: „Operat wodnoprawny – przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska” wraz z uzupełnieniami z dnia 21.10.2015 r., spełnia wymogi zapisu art. 132 ustawy Prawo wodne dotyczące zakresu



merytorycznego operatu. Operat w części opisowej i graficznej został sporządzony na elektronicznym nośniku danych i załączony do wniosku.

Decyzji udzielono po przeprowadzeniu postępowania wodnoprawnego. Informacja o wszczęciu postępowania podana została do publicznej wiadomości zgodnie z wymogami art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne. W dniach od 23.10.2015 r. do 30.10.2015 r. ogłoszenie o wszczęciu postępowania umieszczono na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Będzinie. Informacja o wszczęciu postępowania została także wysłana do Urzędu Miasta w Zawierciu oraz Starostwa Powiatowego w Zawierciu w celu zamieszczenia jej na tablicy informacyjnej. Strony zostały zawiadomione pismem z dnia 23.10.2015 r. o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości złożenia wyjaśnień lub uwag, w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Katowicach, występując na prawach strony, pismem z dnia 06.11.2015 r., znak GRW/4977/2015, wniósł o zobowiązanie inwestora do: powiadomienia uprawnionego do rybactwa o awariach mogących mieć negatywny wpływ na rybostan w rzece lub wystąpienia śniecia ryb; prowadzenia robót w taki sposób, by nie powodowały nadmiernego zmętnienia wody w rzece; prowadzenia prac w korycie rzeki poza okresem tarła ryb, powiadomienia uprawnionego do rybactwa z wyprzedzeniem 10 dni o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót. Powyższy wniosek został uwzględniony w całości, a zobowiązania wobec uprawnionego do rybactwa zostały zawarte w orzeczeniu niniejszej decyzji – pkt IV ppkt 2, 4 i 5. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach, występując jako administrator rzeki Przemszy, pismem z dnia 06.11.2015 r., znak ZD/ZG-5011-P/32/389/15/20055, poinformował, iż określił stanowisko w przedmiotowej sprawie w piśmie z dnia 11.09.2015 r., znak UW-5190-Pu/27/505/15/16197 – pismo zostało załączone. Pozostałe strony postępowania nie wniosły uwag. Zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne termin obowiązywania decyzji nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Inwestor winien rozpocząć wykonywanie urządzenia wodnego w terminie trzech lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna. Nie rozpoczęcie prac w wymaganym terminie spowoduje wygaśnięcie udzielonego pozwolenia wodnoprawnego, na podstawie art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne. Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji decyzji

#### POUCZENIE

Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, za pośrednictwem Starosty Będzińskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO  
*Handa*  
Naczelnik Wydziału  
Środowiska i Leśnictwa

#### Otrzymują:

1. Arkadiusz Szczęsny – pełnomocnik wnioskodawcy  
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12  
41-103 Siemianowice Śląskie



merytorycznego operatu. Operat w części opisowej i graficznej został sporządzony na elektronicznym nośniku danych i załączony do wniosku.

Decyzji udzielono po przeprowadzeniu postępowania wodnoprawnego. Informacja o wszczęciu postępowania podana została do publicznej wiadomości zgodnie z wymogami art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne. W dniach od 23.10.2015 r. do 30.10.2015 r. ogłoszenie o wszczęciu postępowania umieszczono na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Będzinie. Informacja o wszczęciu postępowania została także wysłana do Urzędu Miasta w Zawierciu oraz Starostwa Powiatowego w Zawierciu w celu zamieszczenia jej na tablicy informacyjnej. Strony zostały zawiadomione pismem z dnia 23.10.2015 r. o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości złożenia wyjaśnień lub uwag, w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Katowicach, występując na prawach strony, pismem z dnia 06.11.2015 r., znak GRW/4977/2015, wniósł o zobowiązanie inwestora do: powiadomienia uprawnionego do rybactwa o awariach mogących mieć negatywny wpływ na rybostan w rzece lub wystąpienia śniecia ryb; prowadzenia robót w taki sposób, by nie powodowały nadmiernego zmętnienia wody w rzece; prowadzenia prac w korycie rzeki poza okresem tarła ryb, powiadomienia uprawnionego do rybactwa z wyprzedzeniem 10 dni o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót. Powyższy wniosek został uwzględniony w całości, a zobowiązania wobec uprawnionego do rybactwa zostały zawarte w orzeczeniu niniejszej decyzji – pkt IV ppkt 2, 4 i 5. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach, występując jako administrator rzeki Przemszy, pismem z dnia 06.11.2015 r., znak ZD/ZG-5011-P/32/389/15/20055, poinformował, iż określił stanowisko w przedmiotowej sprawie w piśmie z dnia 11.09.2015 r., znak UW-5190-Pu/27/505/15/16197 – pismo zostało załączone. Pozostałe strony postępowania nie wniosły uwag. Zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne termin obowiązywania decyzji nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Inwestor winien rozpocząć wykonywanie urządzenia wodnego w terminie trzech lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna. Nie rozpoczęcie prac w wymaganym terminie spowoduje wygaśnięcie udzielonego pozwolenia wodnoprawnego, na podstawie art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne. Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji decyzji

#### POUCZENIE

Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, za pośrednictwem Starosty Będzińskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO  
*Hand*  
Naczelnik Wydziału  
Środowiska i Leśnictwa

#### Otrzymują:

1. Arkadiusz Szczęsny – pełnomocnik wnioskodawcy  
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12  
41-103 Siemianowice Śląskie

## CZĘŚĆ OPISOWA



## **SPIS TREŚCI:**

1.	PRZEDMIOT I PODSTAWY PRACY .....	74
1.1.	Przedmiot pracy.....	74
1.2.	Podstawy pracy .....	74
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	76
2.1.	Dane ogólne.....	76
2.2.	Pas drogowy.....	76
2.3.	Most.....	76
2.4.	Uzbrojenie terenu .....	77
2.5.	Opis projektowanych zmian (rozbiórki) .....	77
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	78
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	79
5.	DANE O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ.....	79
6.	DANE O WPŁYWACH EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	79
7.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	79
8.	INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW .....	80
8.1.	Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.....	80
8.2.	Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury .....	80
8.3.	Warunki dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich .....	81
8.4.	Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych .....	81
8.5.	Sposób postępowania z odpadami i zagospodarowania mas ziemnych .....	82
9.	OCENA STANU TECHNICZNEGO ISTNIEJĄCEGO MOSTU .....	83

## **1. PRZEDMIOT I PODSTAWY PRACY**

### **1.1. Przedmiot pracy**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu) dla zadania pn. "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska". Przedmiotowe zadanie obejmuje rozbiórkę całego istniejącego mostu i budowę nowego w tej samej lokalizacji. Przedmiotowe zadanie obejmuje również przebudowę dojazdów do mostu - w niezbędnym zakresie, wynikającym z konieczności dowiązania się sytuacyjno-wysokościowego do istniejącej drogi. W ramach zadania zostaną również wykonane umocnienia koryta rzeki, w zakresie wynikającym z uzgodnień z zarządcą rzeki.

### **1.2. Podstawy pracy**

Pracę wykonano na podstawie umowy nr 19/DZ3/2015 z dnia 27.03.2015r. zawartej z Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- [1] Wizja lokalna, pomiary, badania i oględziny obiektu; opracowanie: MOSTOLAND, kwiecień 2015r.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- [3] Aktualizacja mapy do celów projektowych, opracowanie: Geodimetr Mariusz Czech, kwiecień-czerwiec 2015r.
- [4] Opinia geotechniczna, opracowanie: GEO-BUD Zakład Usług Geologicznych Krzysztof Pielą i Bartosz Stępień, maj 2015r.
- [5] Operat hydrauliczny (...), opracowanie: Firma Projektowo-Usługowa WODAFEN Anna Hebda-Małocha, czerwiec 2015r.
- [6] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.)
- [7] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. nr 115, poz. 1229 z 2001 r. z późn. zm.)
- [8] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z 2000r. z późn. zmianami)



- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późn. zmianami)
- [10] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 0 poz. 462 z 2012r.)
- [11] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w z dnia 25 kwietnia 2013r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0 poz. 463 z 2012r.)
- [12] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [13] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [14] PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **2.1. Dane ogólne**

Przedmiotowa inwestycja administracyjnie zlokalizowana jest w miejscowości Kleszczowa w gminie Pilica, powiat zawierciański, województwo śląskie.

Most zlokalizowany jest nad rzeką Czarna Przemsza (km 86+340), w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S. Obiekt znajduje się poza obszarem zabudowanym.

### **2.2. Pas drogowy**

Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa jest o przekroju szlakuowym jednojezdniowym dwupasowym. Korpus drogowy w rejonie obiektu jest wyniesiony ponad przylegający teren. Stan nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu określono jako dobry. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne, do rowów drogowych u spodu skarp nasypu.

### **2.3. Most**

Analizowany obiekt to most drogowy jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Konstrukcja nośna to monolityczny układ płytowo-belkowy. W przekroju poprzecznym występuje sześć żelbetowych dźwigarów głównych.

Przyczółki żelbetowe, masywne, monolityczne połączone ze skrzydełkami równoległymi do osi drogi. Brak danych na temat sposobu posadowienia obiektu.

Na obiekcie znajduje się jezdnia bezkrawężnikowa o szerokości 5,40m oraz obustronne pobocza betonowo-gruntowe o szerokości 1,40 m oraz 1,71m.

Wyposażenie obiektu stanowią: nawierzchnia jezdni bitumiczna, nawierzchnia betonowa poboczy, balustrady stalowe, blachy osłonowe nad szczelinami dylatacyjnymi.

#### Podstawowe parametry obiektu:

- rozpiętość teoretyczna: 5,20 m
- długość całkowita ustroju nośnego: 5,42 m
- kąt skosu: 90°
- szerokość całkowita: 9,51 m



Obiekt znajduje się w niedostatecznym stanie technicznym. Występują uszkodzenia wpływające na trwałość i bezpieczeństwo użytkowania obiektu. W najgorszym stanie znajduje się konstrukcja nośna. Zaobserwowane uszkodzenia skutkują obniżeniem trwałości obiektu i czasu jego eksploatacji. Ponadto mają one bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników obiektu.

#### **2.4. Uzbrojenie terenu**

W obrębie pasa drogowego w sąsiedztwie obiektu są zlokalizowane: sieć gazowa, teletechniczna, elektroenergetyczna, oświetlenie drogi. Przedmiotowe uzbrojenie zlokalizowane jest poza obiektem i nie koliduje z jego planowaną przebudową.

#### **2.5. Opis projektowanych zmian (rozbiórki)**

W związku z koniecznością poszerzenia drogi dla dostosowania jej do parametrów drogi klasy Z oraz z uwagi zły stan techniczny istniejącego obiektu projektuje się jego całkowitą rozbiórkę. Rozbiórce podlega również nawierzchnia drogi na dojazdach do mostu. W związku z powyższym na czas robót budowlanych odcinek drogi z mostem będzie całkowicie wyłączony z ruchu.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przedmiotowa inwestycja ma na celu dostosowanie obiektu mostowego i drogi w jego obrębie do parametrów drogi klasy Z (w zakresie nośności i szerokości jezdni) oraz umożliwienie bezpiecznego poruszania się pieszych po moście poprzez wykonanie chodnika dla pieszych.

Początek i koniec opracowania został przyjęty na podstawie niwelety w obrębie projektowanego obiektu i wynikał z zakresu potrzebnego do dowiązania się do stanu istniejącego. Przebudowywany obiekt oraz dojazdy położone są w planie na prostej.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 0+24,72.

Na części przejazdowej obiektu mostowego usytuowana będzie jezdnia o dwóch pasach ruchu po 2,75m każdy wraz z obustronnymi opaskami po 0,5 m oraz jednostronny chodnik o szerokości 1,50m, zabezpieczony na zewnętrznej krawędzi barieroporęczą.

Projektowane światło poziome i pionowe mostu gwarantują swobodny przepływ wód i bezpieczne wyniesienie ponad wodę miarodajną. Rzędna spodu konstrukcji nośnej mostu w środku przęsła wynosi 379,45 m n.p.m., przy rzędnej wody miarodajnej 377,86 m n.p.m. Zapewnione jest więc bezpieczne wyniesienie konstrukcji nośnej ponad zwierciadło wody miarodajnej o prawdopodobieństwie przewyższenia 0,5%.

Podstawowe parametry obiektu po przebudowie to:

- |   |       |
|---|-------|
| – liczba przęseł:                       | 1     |
| – światło poziome:                      | 4,90m |
| – szerokość całkowita:                  | 9,80m |
| – długość całkowita konstrukcji nośnej: | 6,20m |
| – kąt skosu:                            | 90°   |

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie projektuje się żadnych sieci uzbrojenia terenu oraz oświetlenia drogi.



#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Zestawienie powierzchni w ramach przedmiotowego zadania:

- jezdnia drogi powiatowej - 158 m<sup>2</sup>
- chodniki - 40 m<sup>2</sup>
- skarpy/zielen (rzut z góry) - 28 m<sup>2</sup>

#### **5. DANE O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ**

W obrębie przedmiotowej inwestycji nie występują zabytki oraz dobra kultury współczesnej wymagające ochrony.

#### **6. DANE O WPŁYWACH EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Inwestycja znajduje się poza granicami terenów górniczych.

#### **7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Na podstawie przepisów prawa tj.

- Ustawa Prawo Budowlane [6],
- Ustawa Prawo Wodne [7],
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [9],
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [8],
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)

stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do działek na których został on zaprojektowany tj. 2216 (obręb 0002, Bzów).

## **8. INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW**

### **8.1. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska**

Podczas projektowania uwzględniono, a podczas fazy budowy Wykonawca zostanie zobligowany do uwzględnienia wszystkich zapisów wynikających z postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Do głównych warunków realizacji inwestycji stąd wynikających należą:

#### **1) w fazie realizacji:**

- stosowanie sprawnego technicznie, spełniającego normy w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń gazowych sprzętu,
- prowadzenie robót budowlanych w porze dziennej,
- powstające podczas robót budowlanych odpady komunalne należy zbierać selektywnie i odwozić na składowisko odpadów komunalnych, a inne odpady stałe powinny być odpowiednio utylizowane przez wyspecjalizowane firmy,
- gromadzenie ścieków socjalno-bytowych w przenośnych toaletach typu toy-toy i kolejno wywożenie ścieków na pobliską oczyszczalnię,
- organizacja robót budowlanych i lokalizacja zaplecza budowy oraz bazy sprzętowej w sposób nie stwarzający zagrożeń wyciekami eksploatacyjnymi,
- wyposażenie placu budowy w sorbenty.

#### **2) w fazie eksploatacji:**

- obiekt nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- zaprojektowana organizacja ruchu w połączeniu z nową nawierzchnią, ograniczy skutecznie hałas wynikający z ruchu drogowego.

### **8.2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury**

W obrębie przedmiotowej inwestycji nie występują zabytki oraz dobra kultury współczesnej wymagające ochrony.



### **8.3. Warunki dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich**

W zakresie zapewnienia dostępu do drogi publicznej: W związku z koniecznością zamknięcia przedmiotowego odcinka drogi na czas robót budowlanych, została wyznaczona i zatwierdzona trasa objazdu.

W zakresie ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, a także dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi: Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji, w rejonie inwestycji nie znajdują się jakiegokolwiek media, których przerwa w dostawie mogłaby wystąpić w związku z realizacją czy eksploatacją inwestycji.

W zakresie ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje: Uciążliwości związane z hałasem są związane z robotami budowlanymi i będą krótkotrwałe. Uciążliwości te nie będą odczuwalne w najbliższych zabudowaniach. Na etapie budowy oraz eksploatacji nie przewiduje się występowania drgań czy wibracji (nowa nawierzchnia).

W zakresie ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby:

Podczas fazy budowy i eksploatacji możliwa jest lokalna emisja zanieczyszczeń do powietrza (pylenie sypkich materiałów budowlanych, spaliny) o charakterze lokalnym nie wykraczającym poza obszar inwestycji. Podczas fazy eksploatacji nie zostaną przekroczone dopuszczone przepisami prawa wartości węglowodorów ropopochodnych oraz stężenie zawiesiny ogólnej w wodach opadowych z powierzchni jezdni, przez co nie ma zagrożenia zanieczyszczenia wód powierzchniowych oraz głębinowych.

W czasie budowy konieczne jest skuteczne zabezpieczenie substancji niebezpiecznych składowanych na obszarze budowy przed przedostaniem się do powietrza (np. sypkie materiały budowlane) lub gleby, wód powierzchniowych i głębinowych (oleje, smary, itp). Wszystkie odpady powstałe podczas budowy (komunalne oraz powstałe w wyniku rozbiórki obiektów budowlanych) należy segregować i składować w miejscach do tego wyznaczonych, aż do momentu przekazania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór, odzysk i recykling lub unieszkodliwienie.

### **8.4. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych**

Rozbiórka istniejącego mostu nastąpi w pierwszej kolejności, aby umożliwić wykonanie właściwych robót budowlanych. W dalszej kolejności,

po wykonaniu elementów konstrukcyjnych mostu, zostanie wykonana rozbiórka - frezowanie warstw nawierzchni drogi na dojazdach do mostu.

### **8.5. Sposób postępowania z odpadami i zagospodarowania mas ziemnych**

Zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 z późn. zmianami) określa się sposób zagospodarowania mas ziemnych. Wykopy z gruntów które posiadają wystarczające parametry zostaną wykorzystane do nasypów na terenie inwestycji. Grunt z wykopów, który nie nadaje się do wykorzystania na terenie inwestycji można wykorzystać do urządzania terenów zieleni miejskiej, do rekultywacji terenów zdegradowanych i składowisk odpadów lub do przekazania osobom fizycznym na ich potrzeby.

Wielkość mas ziemnych do zagospodarowania – grubość nadkładu – nie spowoduje zachwiania stosunków wodnych na działkach sąsiednich oraz nie wpłynie niekorzystnie na przekształcenie naturalnego ukształtowania terenu.

Wszystkie potencjalne odpady wytworzone w trakcie budowy planowanej inwestycji zostaną zutylizowane zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62. poz. 628. z późniejszymi zmianami) lub ponownie wykorzystane, część odpadów zostanie zagospodarowane na miejscu – w związku z realizacją drogi.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z następujących prac:

- robót ziemnych,
- ułożenia nawierzchni drogi,
- usuwania nawierzchni jezdni,
- rozbiórki elementów betonowych i stalowych;
- funkcjonowania zaplecza budowy.

Powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nie szkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich unieszkodliwianiem.



## 9. OCENA STANU TECHNICZNEGO ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Ocenę stanu technicznego przeprowadzono w oparciu o opracowania:

- Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA, Warszawa 2005.
- Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich. Załącznik do Zarządzenia nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 13 listopada 2008r.

W poniższej tabeli przedstawiono skalę i kryteria oceny elementów wg powyższych instrukcji.

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	Odpowiedni	Bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	Zadowalający	Wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	Niepokojący	Wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	Niedostateczny	Wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	Przedawaryjny	Wykazuje nieowracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	Awaryjny	Uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

### Część przejazdowa obiektu

W wyniku oględzin stwierdzono występowanie:

- deformacji oraz spękań siatkowych (szczególnie na krawędziach jezdni) nawierzchni jezdni,
- rozległe zanieczyszczenia ziemią w obrębie betonowych poboczy,
- spękania betonowych poboczy.

Stan części przejazdowej - niepokojący.

**Izolacja płyty pomostu** - Stwierdzono miejscowe osady i wykwyty na spodzie konstrukcji nośnej, co świadczy o nieszczelnościach izolacji. Stan izolacji - niedostateczny.

**Balustrady** - Balustrady zbudowane z kątowników stalowych. Parametry balustrad są nienormatywne w świetle obowiązujących przepisów. Na

elementach stalowych lokalne złuszczenie powłok malarskich i korozja powierzchniowa. Stan balustrad - niedostateczny.

**Urządzenia dylatacyjne** - Na jezdni zastosowano uciąglenie nawierzchni, na poboczach zastosowano stalowe blachy osłonowe. Blachy są skorodowane oraz zdeformowane. Przekrycie jest nieszczelne, co powoduje przecieki wody przez szczeliny i degradację konstrukcji nośnej i przyczółków. Stan dylatacji - niedostateczny.

### **Konstrukcja nośna**

Na całej powierzchni ustroju nośnego stwierdzono liczne ubytki i korozję betonu oraz korodujące zbrojenie a ponadto osady i wykwyty. Pręty zbrojeniowe nie posiadają odpowiedniej grubości otuliny, co wpływa na degradację konstrukcji. Stan konstrukcji nośnej - niedostateczny.

### **Przyczółki**

Na powierzchni obu przyczółków stwierdzono miejscowe białe i zielone osady oraz lokalne ubytki betonu (naroża, strefy dylatacyjne). Ponadto występuje siatka spękań ścianki zapleczonej oraz zanieczyszczenie nisz podłożyskowych. Stan przyczółków - niepokojący.

### **Fundamenty**

Nie stwierdzono objawów niepokojącej pracy fundamentów. STAN ODPOWIEDNI.



## *INFORMACJA DO PLANU BIOZ*

## **1. Dane ogólne**

### Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Most nad rzeką Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S wraz dojazdami do mostu zlokalizowany w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska (gmina Zawiercie, powiat zawierciański, województwo śląskie).

### Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

### Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Szczęsny, MOSTOLAND, ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12, 41-103 Siemianowice Śląskie

## **2. Zakres robót budowlanych i kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przebudowa mostu nad rzeką Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S wraz z dojazdami obejmuje następujące roboty:

- Rozbiórkę istniejącego mostu,
- Wykonanie nowej konstrukcji ramowej mostu, posadowionej bezpośrednio na gruntach rodzimych,
- Wykonanie płyt przejściowych za przyczółkami,
- Przebudowę drogi na dojazdach do obiektu w zakresie niezbędnej korekty niwelety,
- Wykonanie i montaż wyposażenia mostu takiego jak barieroporce, nawierzchnie, izolacje, krawężniki itp.,
- Regulację i umocnienie koryta rzeki Czarna Przemsza w obrębie obiektu.

## **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie przedmiotowej inwestycji oprócz istniejącej drogi i mostu, podlegających przebudowie. W obrębie inwestycji (w pasie drogowym) występuje podziemne i nadziemne uzbrojenie terenu (sieć gazowa, elektroenergetyczna, kanalizacyjna, oświetlenie drogi).

## **4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Na terenie budowy szczególne zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stwarzać przepływająca pod mostem rzeka.



## **5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

W ramach zadania jw. będą występować następujące roboty:

1. stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
  - betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów - przyczółki i filary,
  - roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych.
2. roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
  - roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
  - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych.
3. roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0t

## **6. Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06 2003 DZ. U Nr 120 i uzgodni go z Inspektorem Nadzoru.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z projektem budowlanym, przeszkolić pracowników z zakresu BHP oraz udzielać codziennie instruktażu. Wszystkich pracowników wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze, rękawice robocze i dbać o stan używalności środków ochrony osobistej.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia,

- przy robotach wykonywanych na wysokościach powyżej 2 m stanowiska pracy należy zabezpieczyć barierami,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- żurawie i inne wysokie konstrukcje winny być po zmroku oświetlone; w najwyższym punkcie oświetlone światłem koloru czerwonego,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o głębokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone,
- otwory technologiczne w ścianach, stropach, biegi schodów należy zabezpieczyć barierami,
- użytkowanie rusztowania jest dopuszczalne po jego odbiorze potwierdzonym w dzienniku budowy,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

## **7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

### Zabezpieczenie terenu budowy i ciągów komunikacyjnych

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50 m. W ogrodzeniu placu budowy powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego, pojazdów ciążowych.

Dla pojazdów mechanicznych i rowerów należy w miarę możliwości wyznaczyć miejsca postoju (parkingi).

Drogi dojazdowe powinny posiadać utwardzoną nawierzchnię i oznakowanie zgodne z przepisami o ruchu na drogach publicznych.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały,



sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

#### Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

#### Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

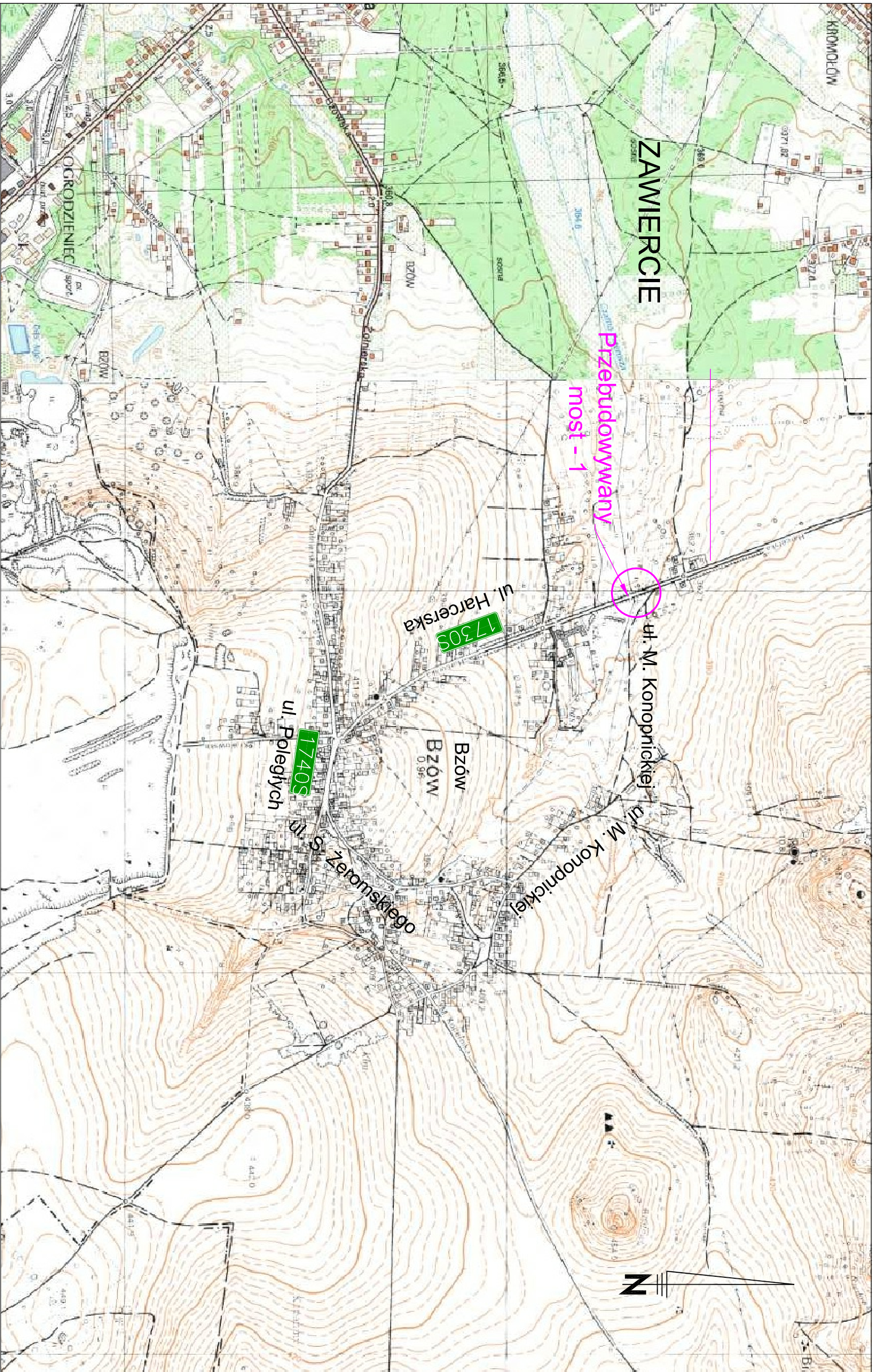
### **8. Podstawy opracowania informacji do planu BIOZ**

- [1] Dz. U. nr 120 poz. 1125 i 1126 z dnia 23 czerwca 2003r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami)

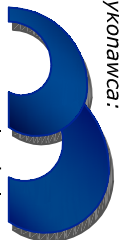
- [3] Dz U. nr 109 poz. 704 z dnia 2 września 1997 r. Rozporządzenie Ministrów w sprawie służby bezpieczeństwa i higieny pracy z późniejszymi zmianami.
- [4] Dz U. nr 169, poz 1650 z dnia 26 września 1997 r. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- [5] Dz.U. nr 13 poz. 93 z dnia 28 marca 1972 r. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych.
- [6] Dz.U. nr 7 poz. 30 z dnia 10 lutego 1977 r. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Wykonawca:



OSTOLAND

www.mostoland.pl

e-mail: biuro@mostoland.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12

41-103 Sienianowice Śląskie

TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU

ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

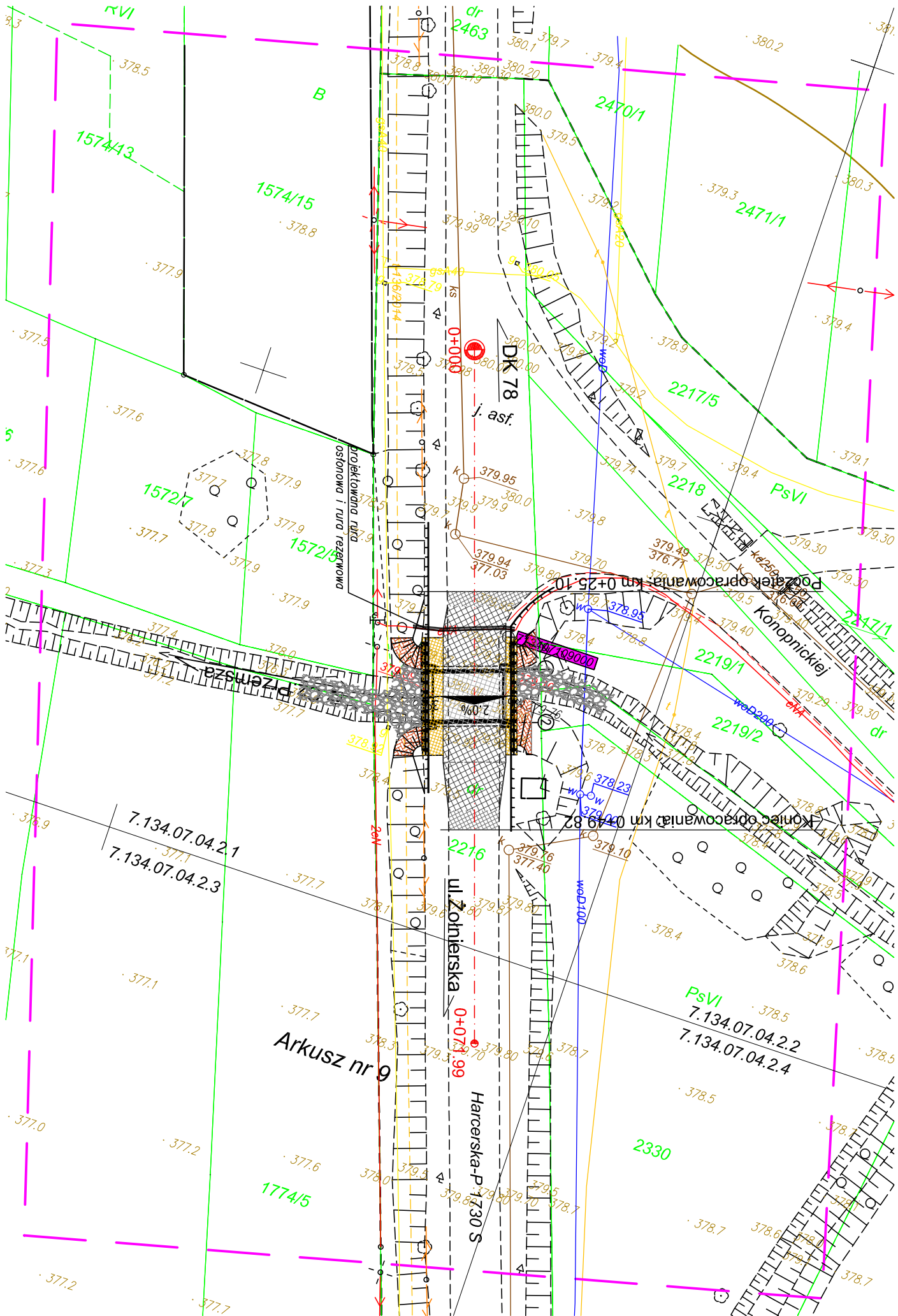
Umowa:

19/DZ3/2015

z dnia 27.03.2015r.

Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska"		
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	Mostowa	
Nazwa obiektu:	Most na rzece Czarna Przemsza	Data:	Listopad 2015	
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Skala:	1:10000	
		Nr rys.:	PZT-01	
Stanowisko:		Projektant:	Sprawdzający:	
Imię i Nazwisko:	mgr inż. Arkadiusz Szczęśny	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny		
Specjalność:	Mostowa	Mostowa		
Nr uprawnień:	SLK/4146/POOM/12	SLK/2905/POOM/09		
Podpis:				





LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni na moście
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni
- odtworzenie warstwy ścieralnej
- kapa chodnikowa na moście
- skrzydełkach
- umocnienia skarp nasypu
- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik
- istniejąca sieć gazowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca sieć elektroenergetyczna
- istniejąca sieć teletechniczna
- umocnienie koryta rzeki

UWAGA: PIECZĄTKI ZESKANOWANO  
Z MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Projektant: mgr inż. Arkadiusz		Sprawdzający: mgr inż. Beata	
Nazwa obiektu: Most na rzece Czarna Przemsza		Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu	
Data: Sierpień 2015		Skala: 1:500	
Nr rys.: PZT-02		PZT-02	

Wykonawca:

**OSTOLAND**

www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12  
41-103 Siemianowice Śląskie  
TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Pracownia Projektowa Arkadiusz Szczęśny

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12  
41-103 Siemianowice Śląskie  
TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający:

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**

ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa:

19/DZ3/2015  
z dn. 27.03.2015r.

Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska"	
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:	Most na rzece Czarna Przemsza	Data:	Sierpień 2015
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Skala:	1:500
		Nr rys.:	PZT-02

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię:	mgr inż. Arkadiusz	mgr inż. Beata
Nazwisko:	Szczęśny	Kobylic-Szczęśny
Specjalność:	Mostowa	Mostowa
Nr uprawnień:	SLK/4146/POOM/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		

**PROJEKT  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**



## CZĘŚĆ OPISOWA

## **SPIS TREŚCI:**

1.	PRZEDMIOT I PODSTAWY PRACY .....	97
1.1.	Przedmiot pracy.....	97
1.2.	Podstawy pracy .....	97
2.	ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE .....	99
2.1.	Opis ogólny .....	99
2.2.	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu.....	99
2.3.	Forma architektoniczna i funkcja obiektu .....	99
2.4.	Podstawowe parametry obiektu .....	100
2.5.	Warunki zapewniające dostęp obiektu dla osób niepełnosprawnych .....	100
3.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE I KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU.....	101
4.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE .....	102
4.1.	Roboty rozbiórkowe.....	102
4.2.	Rozwiązania materiałowe .....	102
4.3.	Konstrukcja nośna .....	102
4.4.	Przyczółki ze skrzydełkami i posadowienie.....	103
4.5.	Wyciąg z obliczeń statyczno - wytrzymałościowych.....	103
4.5.1.	Założenia obliczeniowe .....	103
4.5.2.	Obciążenia .....	103
4.5.3.	Podstawowe wyniki obliczeń .....	103
4.6.	Wypożyczenie obiektu .....	104
4.6.1.	Nawierzchnia i izolacje.....	104
4.6.2.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	104
4.6.3.	Gzymsy i kapy chodnikowe .....	104
4.6.4.	Płyty przejściowe .....	105
4.6.5.	Odwodnienie zasypki przyczółków .....	105
4.6.6.	Stożki nasypów.....	105
4.6.7.	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych i stalowych.....	105
4.7.	Regulacja i umocnienie koryta rzeki .....	106
4.8.	Znaki pomiarowe .....	106
4.9.	Dojazdy do obiektu .....	106
5.	WYTYCZNE REALIZACYJNE.....	108
6.	Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	109



## **1. PRZEDMIOT I PODSTAWY PRACY**

### **1.1. Przedmiot pracy**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany (projekt architektoniczno-budowlany) dla zadania pn. "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska". Przedmiotowe zadanie obejmuje rozbiórkę całego istniejącego mostu i budowę nowego w tej samej lokalizacji. Przedmiotowe zadanie obejmuje również przebudowę dojazdów do mostu - w niezbędnym zakresie, wynikającym z konieczności dowiązania się sytuacyjno-wysokościowego do istniejącej drogi. W ramach zadania zostaną również wykonane umocnienia koryta rzeki, w zakresie wynikającym z uzgodnień z zarządcą rzeki.

### **1.2. Podstawy pracy**

Pracę wykonano na podstawie umowy nr 19/DZ3/2015 z dnia 27.03.2015r. zawartej z Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- [1] Wizja lokalna, pomiary, badania i oględziny obiektu; opracowanie: MOSTOLAND, kwiecień 2015r.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- [3] Aktualizacja mapy do celów projektowych, opracowanie: Geodimetr Mariusz Czech, kwiecień-czerwiec 2015r.
- [4] Opinia geotechniczna, opracowanie: GEO-BUD Zakład Usług Geologicznych Krzysztof Pielą i Bartosz Stępień, maj 2015r.
- [5] Operat hydrauliczny (...), opracowanie: Firma Projektowo-Usługowa WODAFEN Anna Hebda-Małocha, czerwiec 2015r.
- [6] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.)
- [7] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. nr 115, poz. 1229 z 2001 r. z późn. zm.)
- [8] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z 2000r. z późn. zmianami)

- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r z późn. zmianami)
- [10] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 0 poz. 462 z 2012r.)
- [11] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w z dnia 25 kwietnia 2013r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0 poz. 463 z 2012r.)
- [12] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [13] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [14] PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.



## **2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE**

### **2.1. Opis ogólny**

Zaprojektowano przebudowę istniejącego mostu polegającą na całkowitej rozbiórce istniejącego obiektu i w jego miejscu budowie nowego o parametrach jak dla drogi klasy Z. W szczególności zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego mostu - wyposażenie, ustrój nośny, podpory,
- budowę nowych podpór mostu posadowionych bezpośrednio na gruncie rodzimym,
- budowę nowej konstrukcji nośnej mostu z zastosowaniem elementów prefabrykowanych,
- montaż całego wyposażenia części przejazdowej obiektu,
- wykonanie robót wykończeniowych, w tym zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji betonowych, obrukowanie stożków nasypu itp.
- przebudowę dojazdów do mostu z obu stron,
- regulację i umocnienie koryta rzeki w obrębie mostu.

### **2.2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu**

Most ma za zadanie bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu samochodowego oraz pieszego nad rzeką Czarna Przemsza.

Na części przejazdowej obiektu będą zlokalizowane:

- jednostronny chodnik dla pieszych o szerokości użytkowej 1,50 m, na skraju zabezpieczony barieroporęczą,
- jezdnia o szerokości 5,5 m z obustronnymi opaskami po 0,5m każda, ograniczona krawężnikami.

### **2.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu**

Projektowane rozwiązania, w postaci ramowego obiektu, dobrze wpisują się w przyległy teren. Po przeprowadzeniu robót budowlanych uzyskany zostanie korzystny wygląd obiektu i drogi, poprawiając ich dotychczasową estetykę.

## **2.4. Podstawowe parametry obiektu**

Typ obiektu:	most drogowy
Klasa obciążenia:	„B” wg PN-85/S-10030
Schemat statyczny:	Belka swobodnie podparta
Ilość przęseł:	1
Rozpiętość teoretyczna:	5,55 m
Długość całkowita ustroju nośnego:	6,20 m
Szerokość całkowita:	9,80 m
Kąt skosu obiektu:	90°
Konstrukcja nośna:	dźwigar płytowy z zastosowaniem elementów prefabrykowanych
Posadowienie:	bezpośrednie

## **2.5. Warunki zapewniające dostęp obiektu dla osób niepełnosprawnych**

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji. Ukształtowanie obiektu, a w szczególności projektowany chodnik dla pieszych umożliwia poruszanie się po obiekcie osób niepełnosprawnych. Nie występują bariery architektoniczne.



### **3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE I KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU**

Wykonano dwa odwierty w obrębie istniejących przyczółków (o głębokości po 15,0m każdy). Na podstawie wykonanych badań stwierdzono, że teren badań charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne.

W podłożu zbadanego terenu do głębokości 15,0 m ppt zalegają utwory czwartorzędowe plejstocenske reprezentowane przez zwietrzeliny wapieni, wykształcone w postaci glin pylastych zawierające w spągu domieszki rumoszu wapienia, przykryte serią plejstocenskich piasków rzecznych. Na powierzchni zalega holocenski grunt próchniczny z domieszką piasku oraz nasypy niebudowlane tworzące nasyp drogi.

W podłożu terenu pod warstwą gruntu próchnicznego, nasypów niebudowlanych występują grunty mineralne rodzime mogące stanowić podłoże dla bezpośredniego lub pośredniego posadowienia mostu.

W obu odwiertach stwierdzono takie same warstwy gruntów o zbliżonych miąższościach. Z przeprowadzonych badań wynika, że pod przypowierzchniową warstwą nasypu niebudowlanego oraz gruntów próchnicznych występują piaski drobne średniozagęszczone i zagęszczone (Ia, Ib, Ic), a pod nimi zwietrzeliny wapieni w postaci glin pylastych w stanie twaroplastycznym (IIa, IIb).

Stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego na głębokości 0,4 m i 2,3 m ppt. Zwierciadło wód gruntowych jest powiązane z poziomem wody w rzece i wraz z nim będzie ulegało wahaniom. Woda gruntowa i woda z rzeki nie wykazują właściwości agresywnych do betonu.

Na podstawie [4] obiekt zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

## **4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE**

### **4.1. Roboty rozbiórkowe**

Przed przystąpieniem do właściwych prac budowlanych należy wykonać rozbiórkę/demontaż:

- stalowych balustrad,
- nawierzchni jezdni na obiekcie i w obrębie projektowanej przebudowy dojazdów,
- izolacji płyty pomostu,
- żelbetowej konstrukcji nośnej mostu,
- konstrukcji podpór.

Wszelkie prace rozbiórkowe należy wykonywać tak, by nie nastąpiło zanieczyszczenie koryta rzeki Czarna Przemsza, z zachowaniem wymogów ochrony środowiska i przepisów BHP.

### **4.2. Rozwiązania materiałowe**

Do wykonania obiektu przewidziano zastosowanie następujących materiałów:

- beton konstrukcyjny:

Element konstrukcyjny	Klasa betonu wg PN-91/S-10042	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206-1	Klasa ekspozycji wg PN-B-03264:2002
Belki prefabrykowane	B45	C35/45	XC4, XD3, XF4
Beton monolityczny konstrukcji nośnej	B35	C30/37	
Kapy chodnikowe	B35	C30/37	XD1, XA1, XF4
Podpory Płyty przejściowe	B30	C25/30	XD1, XA1, XF2

- beton niekonstrukcyjny: C8/10 (B10),
- stal zbrojeniowa A-IIIN (B500SP).

### **4.3. Konstrukcja nośna**

Zaprojektowano obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji nośnej z prefabrykowanych belek typu DS6 o szerokości 89 cm i grubości 19 cm, zespolonych z monolityczną żelbetową płytą pomostu o grubości 21 cm. W przekroju przęsła zastosowano 10 prefabrykowanych belek. Góra monolitycznej płyty pomostowej zaprojektowana jest w sposób zapewniający właściwe jej odwodnienie, poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne.



Konstrukcja obiektu spełnia warunki nośności klasy B wg [12].

#### **4.4. Przyczółki ze skrzydełkami i posadowienie**

Projektuje się oparcie konstrukcji nośnej w sposób przegubowy na monolitycznych, żelbetowych, pełnościennych przyczółkach. Ściany przyczółków są monolitycznie połączone ze skrzydełkami równoległymi do osi drogi. Grubość ścian przyczółków wynosi 0,65m, a skrzydełek 0,5m.

Podpory posadowiono bezpośrednio na ławie fundamentowej o wymiarach 3,5mx0,8mx10m. Ławy fundamentowe będą posadowione na rodzimych gruntach - piasku drobnym w stanie średniozagęszczonym. Pod ławami należy wykonać warstwę z betonu wyrównawczego o grubości 15 cm.

Zasypkę podpór, należy wykonać z gruntu przepuszczalnego, o co najmniej następujących parametrach:

- |                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| – gęstość objętościowa    | $\gamma = 19,0 \text{ kN/m}^3$ |
| – kąt tarcia wewnętrznego | $\phi = 34^\circ$              |
| – wskaźnik zagęszczenia   | $IS = 1,00$ .                  |

#### **4.5. Wyciąg z obliczeń statyczno - wytrzymałościowych**

##### **4.5.1. Założenia obliczeniowe**

Obliczenia mostu wykonano w oparciu o normy branżowe [12], [13], [14]. Klasa obciążenia obiektu B (40t) wg [12].

Przyjęto model obliczeniowy konstrukcji nośnej w postaci rusztu płaskiego. Obliczenia wykonano przy użyciu oprogramowania Autodesk Robot Structural Analysis 2010 oraz arkuszy kalkulacyjnych MS Excel.

##### **4.5.2. Obciążenia**

W obliczeniach obiektu uwzględniono następujące obciążenia:

- ciężar własny konstrukcji nośnej,
- ciężar dodatkowy elementów wyposażenia (nawierzchnie, izolacja, kapy chodnikowe, bariery),
- obciążenia ruchome: tłum pieszych, tabor samochodowy  $q$ , pojazd K i S (jak dla klasy B),

##### **4.5.3. Podstawowe wyniki obliczeń**

Sprawdzono normowe warunki stateczności na przesuw i obrót przyczółków, naprężenia krawędziowe pod fundamentem oraz nośności podłoża i fundamentu. Wszystkie warunki są spełnione. Maksymalne obliczone osiadanie ławy fundamentowej wynosi 8 mm.

Maksymalne obliczeniowe siły wewnętrzne miarodajne do wymiarowania:

- ława fundamentowa  $M=671$  kNm/mb, przyjęto zbrojenie główne  $10\varnothing 25/1\text{mb}$ ,
- trzon przyczółka  $M=286$  kNm/mb i  $N=375$  kN/mb, przyjęto zbrojenie główne  $8\varnothing 16/1\text{mb}$ .

#### **4.6. Wyposażenie obiektu**

##### **4.6.1. Nawierzchnia i izolacje**

Izolację płyty pomostowej przyjęto z papy termozgrzewalnej o grubości  $>5$  mm.

Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną wykonywaną na zimno.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni na obiekcie składającą się z dwóch warstw:

- warstwa ścieralna – SMA gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – asfalt twardolany gr. 5 cm

Styk krawężnika z jezdnią należy uszczelnić elastyczną, bitumiczną taśmą uszczelniającą, natomiast styk między kapą a krawężnikiem elastyczną masą uszczelniającą.

Na chodnikach na obiekcie i skrzydełkach zaprojektowano nawierzchnię epoksydowo-poliuretanową o grubości 6mm.

##### **4.6.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na krawędziach obiektu i murach oporowych zastosowano barieroporęcz mostową o poziomie powstrzymywania N1 i ugięciu dynamicznemu  $< 0,6\text{m}$ . Wszystkie elementy stalowe barier powinny być przez producenta zabezpieczone antykorozyjnie przez ocynkowanie ogniowe.

Jezdnię od chodników oddzielono za pomocą krawężników kamiennych  $20 \times 20\text{cm}$ , osadzonych na podlewce z zaprawy niskoskurczowej.

##### **4.6.3. Gzymsy i kapy chodnikowe**

Na krawędziach mostu i skrzydełek projektuje się monolityczne żelbetowe gzymsy połączone z kapami chodnikowymi. Żelbetowe kapy chodnikowe połączone są z ustrojem nośnym poprzez kotwy talerzowe. W kapach chodnikowych należy umieścić rezerwowe rury osłonowe PCV  $\varnothing 110$  (2 szt pod chodnikiem).



#### **4.6.4. Płyty przejściowe**

Projektuje się wykonanie płyt przejściowych za obiema ścianami ramy. Płyty należy oprzeć na wykonstrowanym wsporniku ścianek zapleczych. Zaprojektowano płyty przejściowe o długości 4,0 m, szerokości 6,5 m i grubości 30 cm. Płyty przejściowe przewidziano pod jezdnią. Płyty zaprojektowano jako monolityczne o spadku podłużnym 10%.

#### **4.6.5. Odwodnienie zasypki przyczółków**

Ściany przyczółków od strony zasypki gruntowej należy zabezpieczyć poprzez nałożenie geokompozytu drenażowego i ułożenie warstwy żwiru oraz ukształtowanie odprowadzenia wody poprzez odpowiednio ukształtowaną warstwę nieprzepuszczalną do przepuszczalnych gruntów rodzimych.

#### **4.6.6. Stożki nasypów**

Projektuje się pochylenie stożków nasypu jako 1:1. Stożki nasypu powinny mieć wykształconą półkę poziomą i zapewniać obsypanie skrzydełek na min. 1,0 m na głębokość i długość. Projektuje się umocnienie stożków przyczółków i skarp nasypu w miejscach o pochyleniu mniejszym niż 1:1,5. Umocnienie skarp należy wykonać z brukowca na podsypce cementowo - piaskowej układanego na podwalinie betonowej. Zakres umocnień podano w części rysunkowej dokumentacji.

#### **4.6.7. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych i stalowych**

Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z powietrzem należy pokryć barwnym preparatem do powierzchniowej ochrony betonu (powłoki malarskie cienkowarstwowe).

Element	Oznaczenie koloru wg RAL
Gzymsy	6010
Nawierzchnia chodników	1001
Konstrukcja nośna, podpory	1015

#### **4.7. Regulacja i umocnienie koryta rzeki**

Projektuje się regulację i umocnienie koryta rzeki pod mostem i na długości 10,0m przed i 15,0m za mostem. Umocnienie zostanie wykonane z narzutu z kamienia hydrotechnicznego gr. 20cm, ułożonego na warstwie geowłókniny filtracyjnej. Narzut zostanie wykonany na dnie oraz skarpach rzeki (na szerokości po 1,0m z każdej strony).

#### **4.8. Znaki pomiarowe**

W projekcie przewidziano umieszczenie znaków wysokościowych (reperów) celem umożliwienia kontroli osiadań podpór i przemieszczeń obiektu w czasie.

W tym celu należy wykonać następujące znaki pomiarowe:

- po jednym znaku pomiarowym na każdej z podpór,
- po jednym znaku pomiarowym w środku przęsła na obu krawędziach,
- stały znak wysokościowy (reper) zlokalizowany poza obiektem w niewielkiej odległości.

Znaki wysokościowe na podporach i ustroju nośnym należy wykonać w postaci kołków wstrzeliwanych lub elementów stalowych osadzonych w betonie. Znaki pomiarowe muszą być wykonane z materiału dobrze zabezpieczonego antykorozyjnie (przynajmniej przez cynkowanie i malowanie) lub ze stali nierdzewnej. Znak wysokościowy poza obiektem należy wykonać na niezależnym fundamencie betonowym i zabezpieczyć przed przypadkowym uszkodzeniem lub aktami wandalizmu.

Przed oddaniem obiektu do eksploatacji należy wykonać „pomiar stanu zero” wszystkich znaków pomiarowych. Następnie należy dokonywać pomiarów podczas okresowych przeglądów.

#### **4.9. Dojazdy do obiektu**

Początek i koniec opracowania został przyjęty na podstawie niwelety w obrębie projektowanego obiektu i wynikał z zakresu potrzebnego do dowiązania się do stanu istniejącego. Przebudowywany obiekt oraz dojazdy położone są w planie na prostej.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni KR3:

- grub. 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11,
- grub. 7 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W,
- grub. 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P,
- grub. 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego



stabilizowanego mechanicznie 0/31.5,

- grub. 22 cm - warstwa z materiału mrozochronnego o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/d}$   
60 cm - grubość konstrukcji.

W pozostałej części projektuje się odtworzenie warstwy ścieralnej z warstwą wyrównawczą:

- grub. 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11,
- grub. 4-9 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22W.

Projektuje się utwardzenie poboczy w zakresie robót drogowych warstwą 20cm kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie. W miejscu dowiązania przebudowywanego odcinka drogi do istniejącej DP nr 1730 S z obydwu stron obiektu, po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni, na całej szerokości jezdni należy ułożyć pasmo geosiatki wzmacniającej o szerokości 4 m w poprzek jezdni, tak aby na odcinku projektowanym i na odcinku istniejącej drogi, uprzednio sfrezowanej, szerokości zakładów były równe.

## **5. WYTYCZNE REALIZACYJNE**

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do przygotowania szczegółowego projektu technologicznego, projektów tymczasowych pomostów roboczych itp., projektów warsztatowych, harmonogramu prac i innych niezbędnych opracowań. Na czas przebudowy obiekt zostanie wyłączony z ruchu (ruch będzie odbywał się wyznaczoną trasą objazdu).

Prace należy prowadzić w taki sposób, żeby nie powodować zanieczyszczenia koryta rzeki. Teren prac należy tak zabezpieczyć, aby żadne odpady z rozbiórek nie dostały się do rzeki. Przed przystąpieniem do wykopów należy wykonać przekopy kontrolne.

Roboty fundamentowe należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geologa. W przypadku stwierdzenia znacznych rozbieżności w warunkach gruntowo-wodnych w stosunku do tych określonych w dokumentacji projektowej, należy powiadomić Projektanta, który dokona analizy i ewentualnej weryfikacji sposobu posadowienia.



## **6. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków:

Obiekt na etapie eksploatacji nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe z powierzchni jezdni będą odprowadzane tak jak dotychczas, grawitacyjnie poza obiekt na powierzchnie trawiaste.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:  
Obiekt w fazie eksploatacji nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

Eksploatacja mostu będzie powodowała powstawanie niewielkiej ilości odpadów z czyszczenia ulic. Będą one na bieżąco usuwane przez służby utrzymania drogi wojewódzkiej na składowisko.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

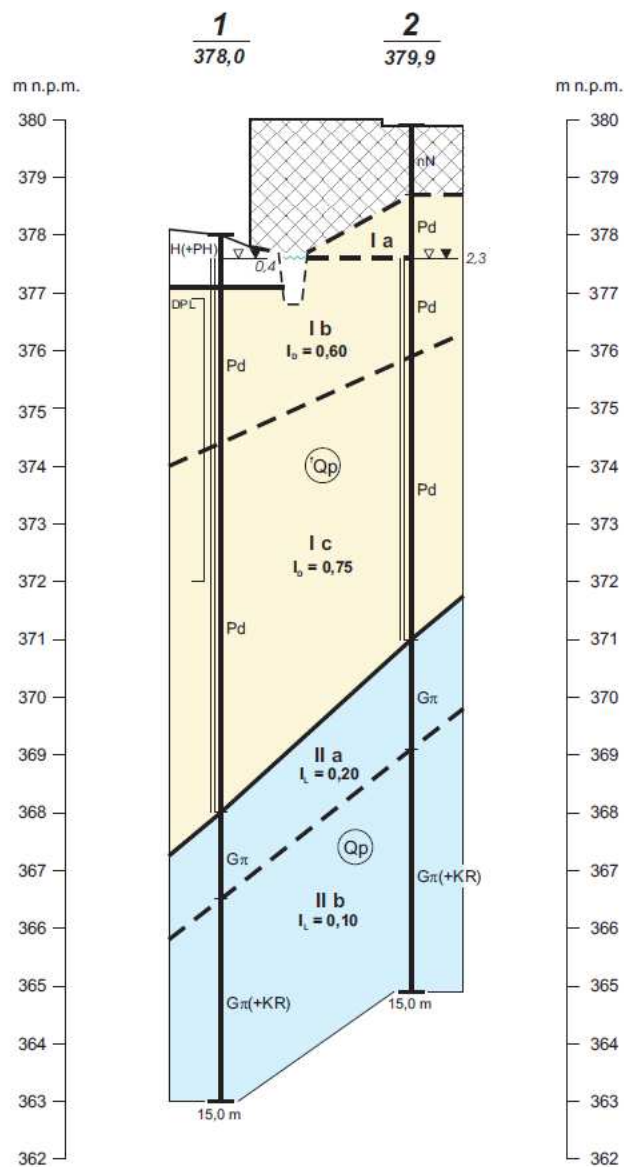
Obiekt nie będzie emitował drgań ani promieniowania. Dzięki zlikwidowaniu progów na wjazdach na obiekt oraz nowej nawierzchni jezdni poprawią się warunki akustyczne w obrębie obiektu (mniejszy hałas emitowany przez poruszające się pojazdy).

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:


Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie w żaden sposób na istniejący drzewostan, projektowane rozwiązania nie wymagają wycinki zadrzewienia. Podczas fazy eksploatacji nie zostaną przekroczone dopuszczone przepisami prawa wartości węglowodorów ropopochodnych oraz stężenie zawiesiny ogólnej w wodach opadowych z powierzchni jezdni, przez co nie ma zagrożenia zanieczyszczenia gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

## *ZAŁĄCZNIK - WYNIKI BADAŃ PODŁOŻA*






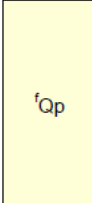
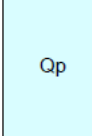
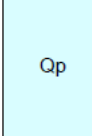
	<b>Temat:</b> BZÓW, gm. Zawiercie – most na rz. Czarna Przemsza				
<b>Treść:</b> Przekroje geotechniczne					
<b>Opracowanie:</b>  mgr K. Piela	<b>Data</b>  20.05.2015	<b>Skala pozioma</b>  1: 500	<b>Skala pionowa</b>  1: 100	<b>ZAŁ. NR</b>  2	



ZAŁĄCZNIK NR 3

# LEGENDA DO PRZEKROJU

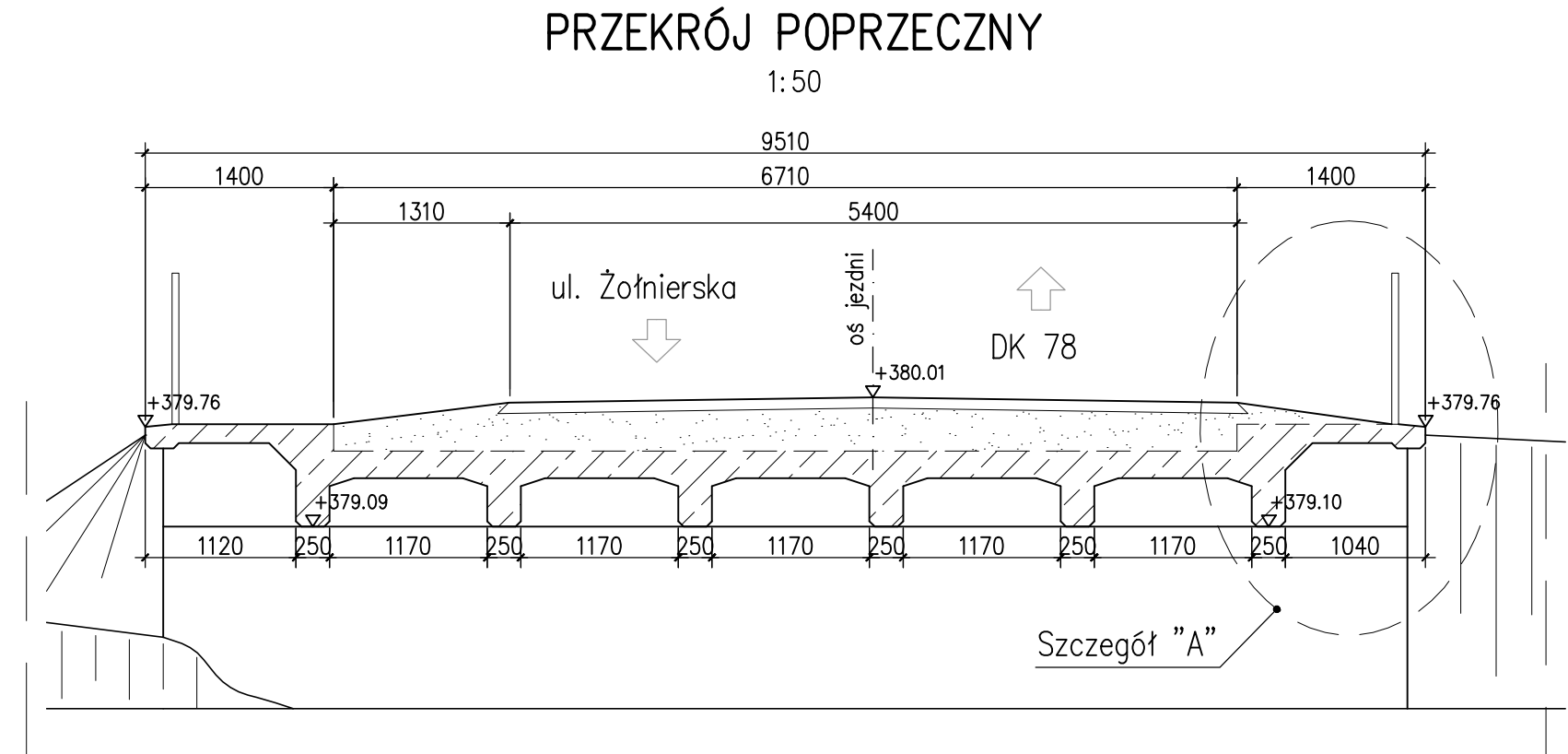
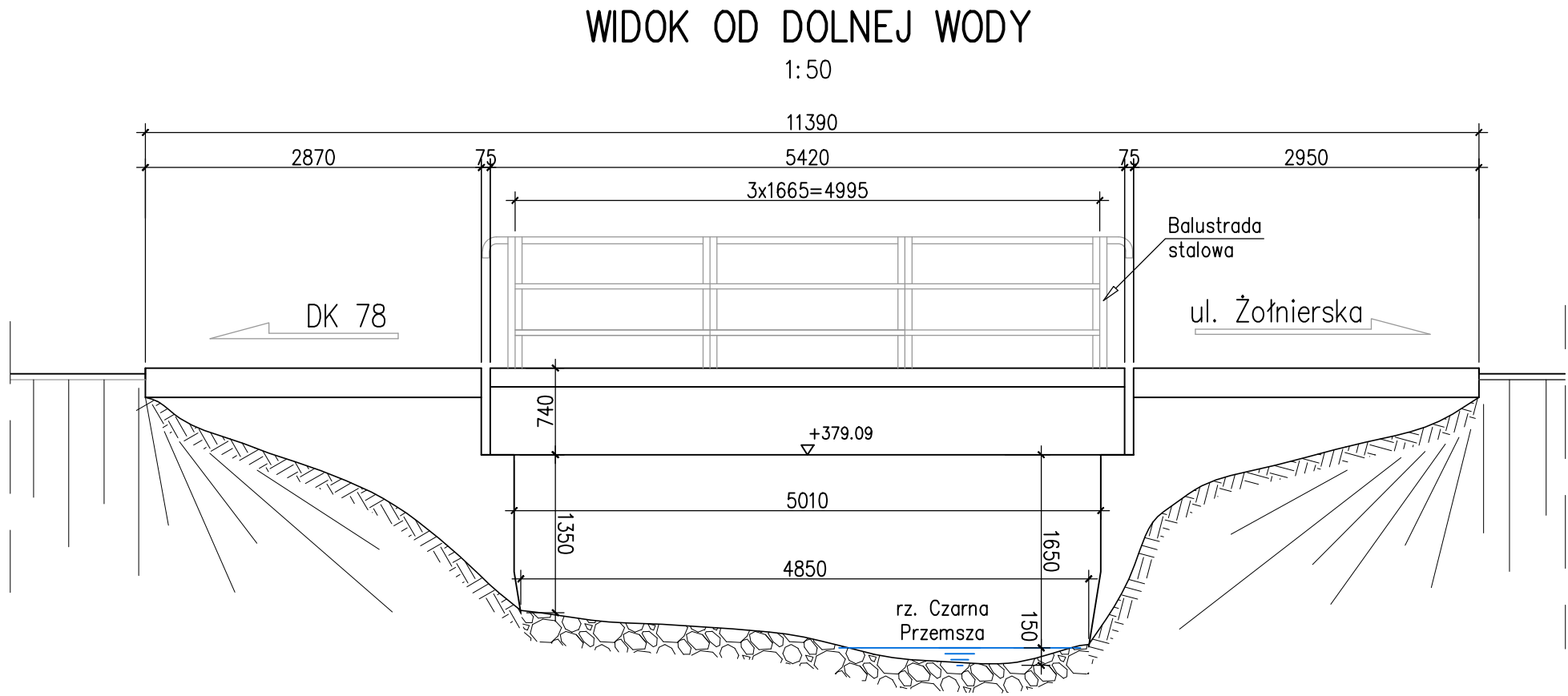
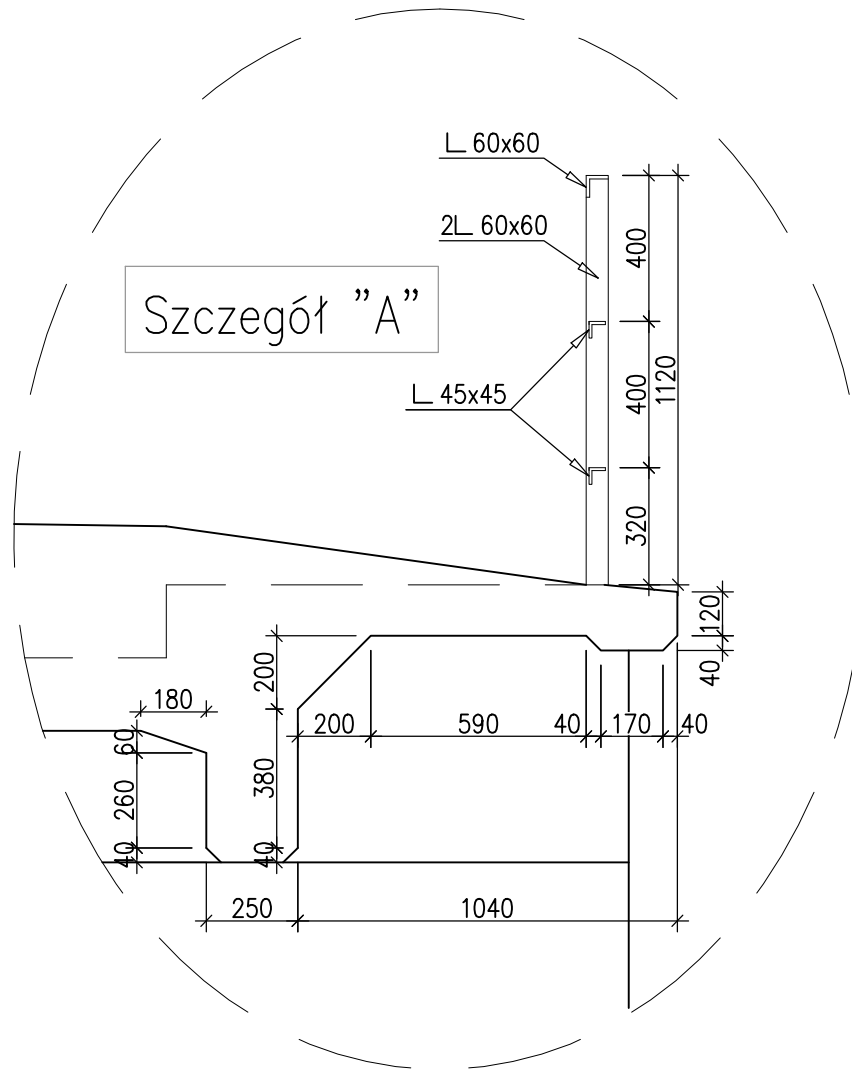
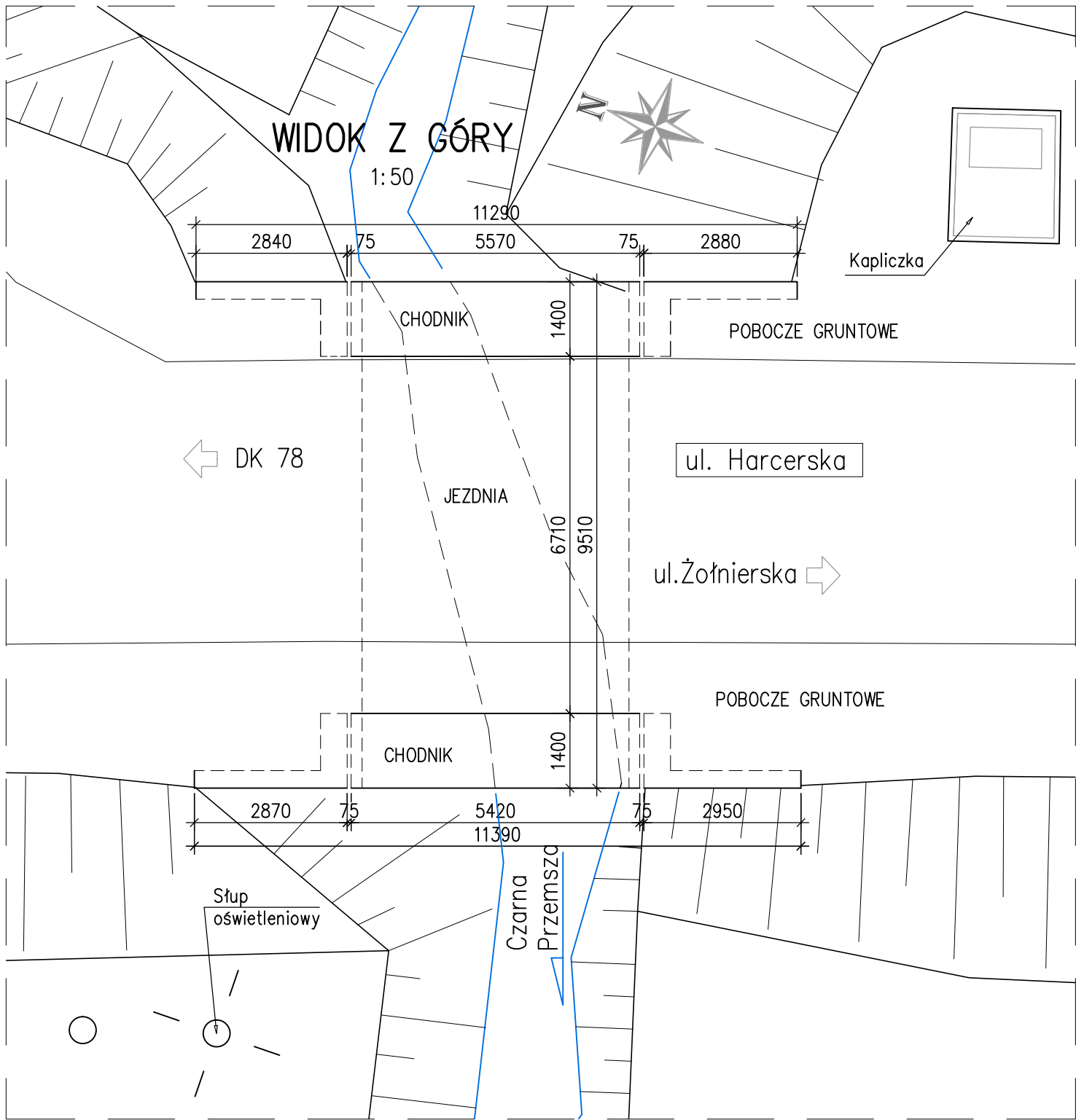
**TEMAT:** BZÓW, gm. Zawiercie – most na rz. Czarna Przemsza

OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE		PARAMETRY GEOTECHNICZNE Wg PN-81/B-03020										
		wartość charakterystyczna $\chi^{(n)}$ współczynnik materiałowy $\gamma_m$ wartość obliczeniowa $\chi^{(r)}$					Opracowanie: mgr K. Piela					
Profil stratygraficzno-litologiczny	Opis litologiczno-genetyczno-stratygraficzny	Nr warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu	Symbol geologiczny konsolidacji gruntu	Stan gruntu		Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa	Spojność	Kąt tarcia wewnętrznego	Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej	Moduł odkształcenia pierwotnego
					Stopień zagęszczenia	Stopień plastyczności	$W_n$	$\rho$	$C_u$	$\phi$	$M_o$	$E_o$
					$I_D$	$I_L$	%	tm <sup>-3</sup>	kPa	o	MPa	MPa
	Nasypy niebudowlane Grunt próchniczny		nN, H									
	Piaski rzeczne	I a	Pd	—	0,60	—	15	1,79	—	31	74	55
					—		—	0,9		0,9	0,9	0,9
					—		—	1,61		28	67	50
		I b	Pd	—	0,60	—	23	1,94	—	31	74	55
					—		—	0,9		0,9	0,9	0,9
					—		—	1,75		28	67	50
	Zwietrzliny wapienia	I c	Pd	—	0,75	—	22	2,00	—	32	96	72
					—		—	0,9		0,9	0,9	0,9
					—		—	1,80		29	86	65
		II a	Gπ	C	—	0,20	21	2,07	17	15	29	21
					—	—	—	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
					—	—	—	1,86	15	14	26	19
	Zwietrzliny wapienia	II b	Gp(+KR)	C	—	0,10	19	2,11	22	16	37	26
					—	—	—	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
					—	—	—	1,90	20	14	33	23

Symbole stratygraficzne		Symbole genetyczne	
Q	Czwartorzęd	fg	osady rzecznołódowcowe
Qh	Holocen	gl	osady łódowcowe zastoisłkowe
Qp	Plejstocen	g	osady łódowcowe morenowe
N	Neogen	f	osady rzeczne
Pg	Paleogen	e	osady ediczne
K	Kreda	li	osady jeziorne
J	Jura		
T	Trias		




## CZĘŚĆ RYSUNKOWA



- UWAGI:**
1. Wymiary podano w [mm].
  2. Rzędne podano w [m]

Wykonawca:



OSTOLAND

www.mostoland.pl

e-mail: biuro@mostoland.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12

41-103 Siemianowice Śląskie

TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU

ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa:

Nr. 19/DZ3/2015

z dn. 27.03.2015r.

Zadanie:

"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730S w miejscowości Zawiercie ul.Harcerska"

Faza projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

Mostowa

Nazwa obiektu:

Most na rzece Czarna Przemsza

Data:

Kwiecień 2015

Nazwa rysunku:

Inwentaryzacja geometryczna istniejącego obiektu

Skala:

1:20, 1:50

Nr rys.:

PBA-01

Imię i Nazwisko:

Specjalność:

Nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Szczęśny

Mostowa

SLK/4146/POOM/12

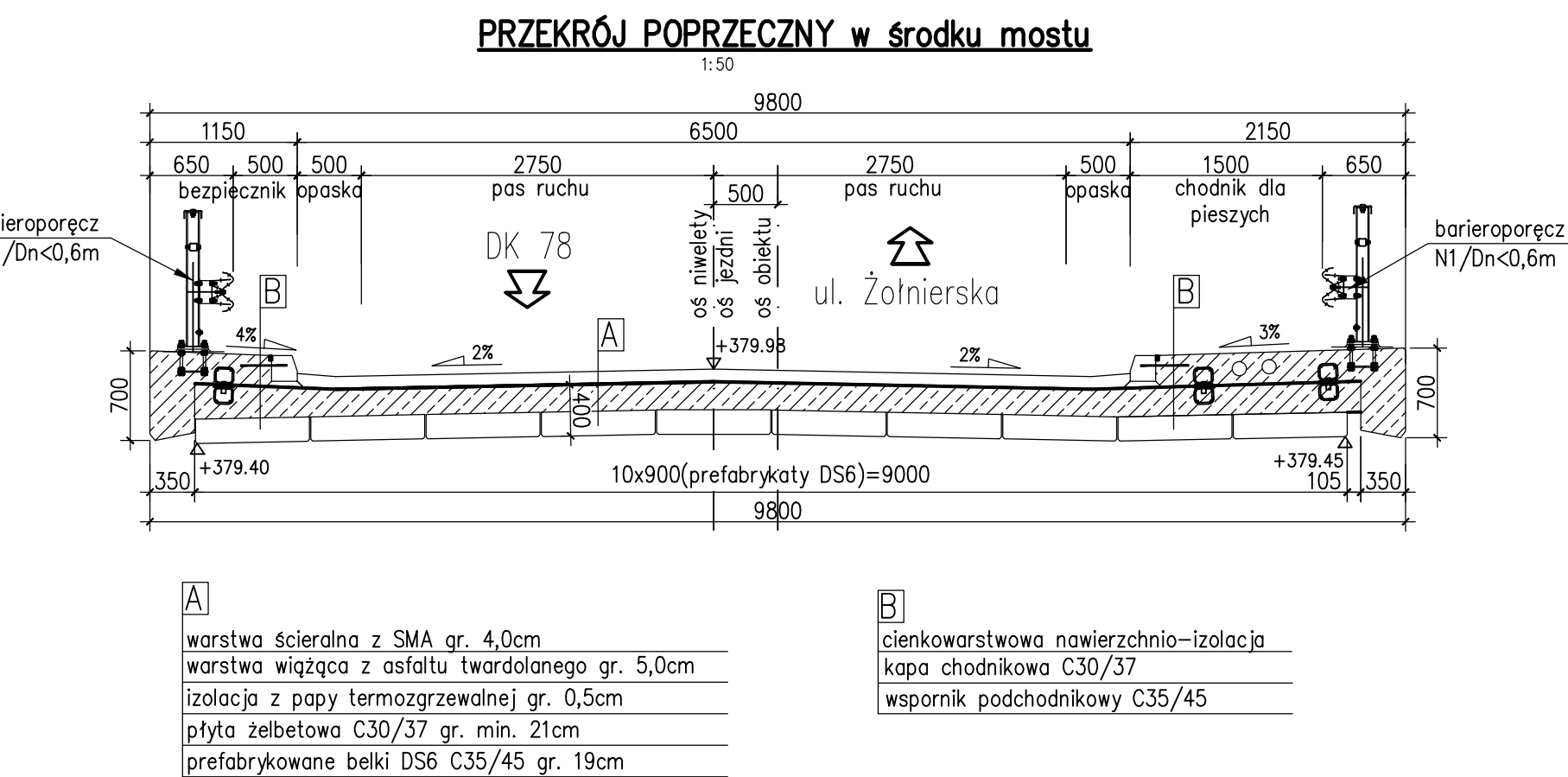
Sprawdzający:

mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny

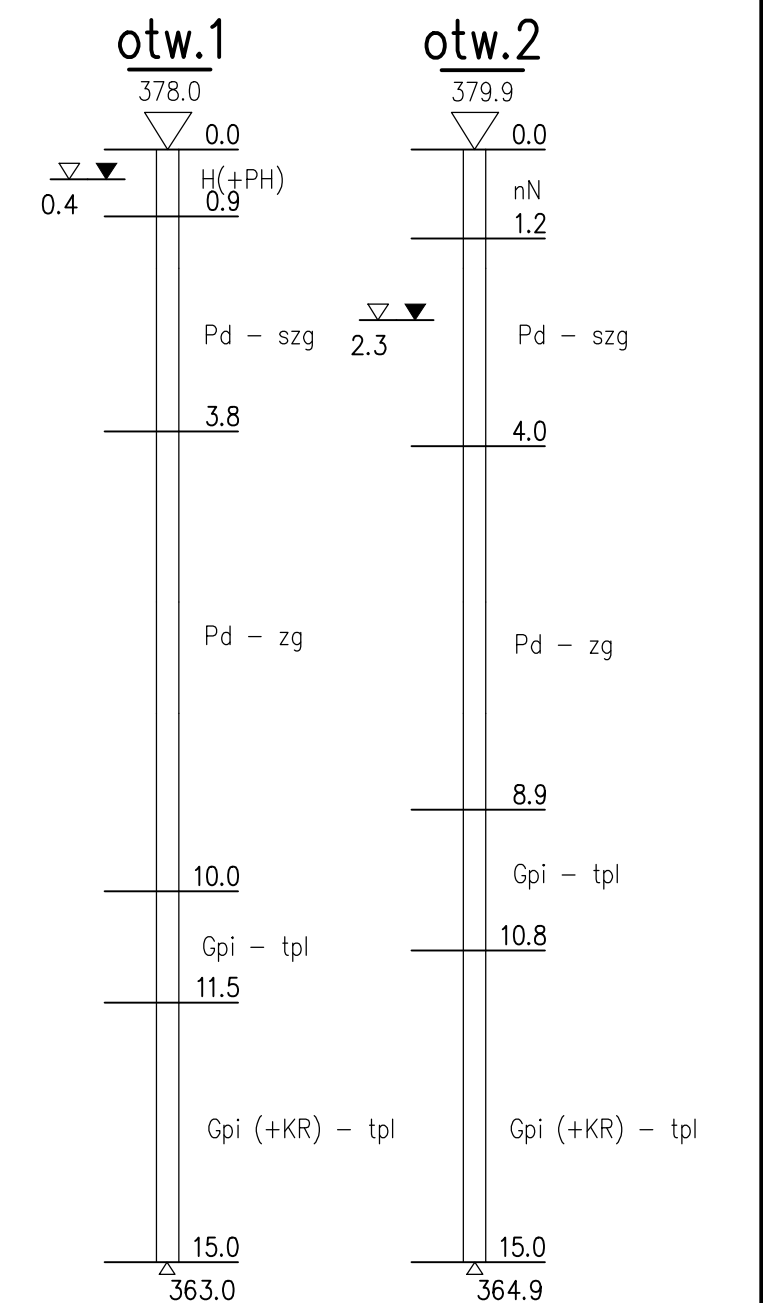
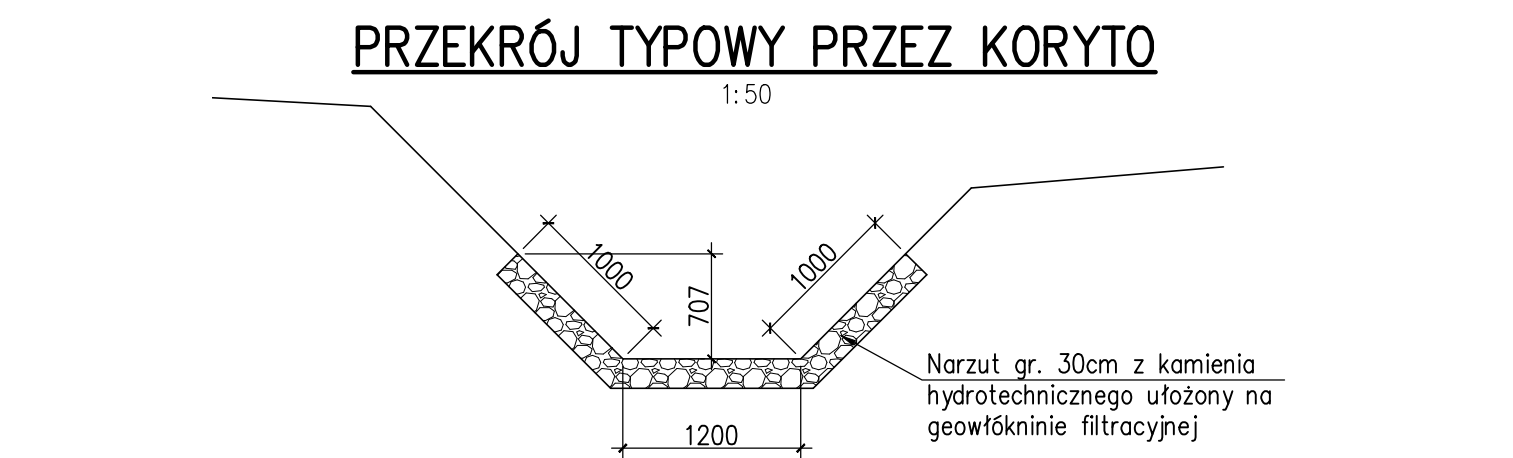
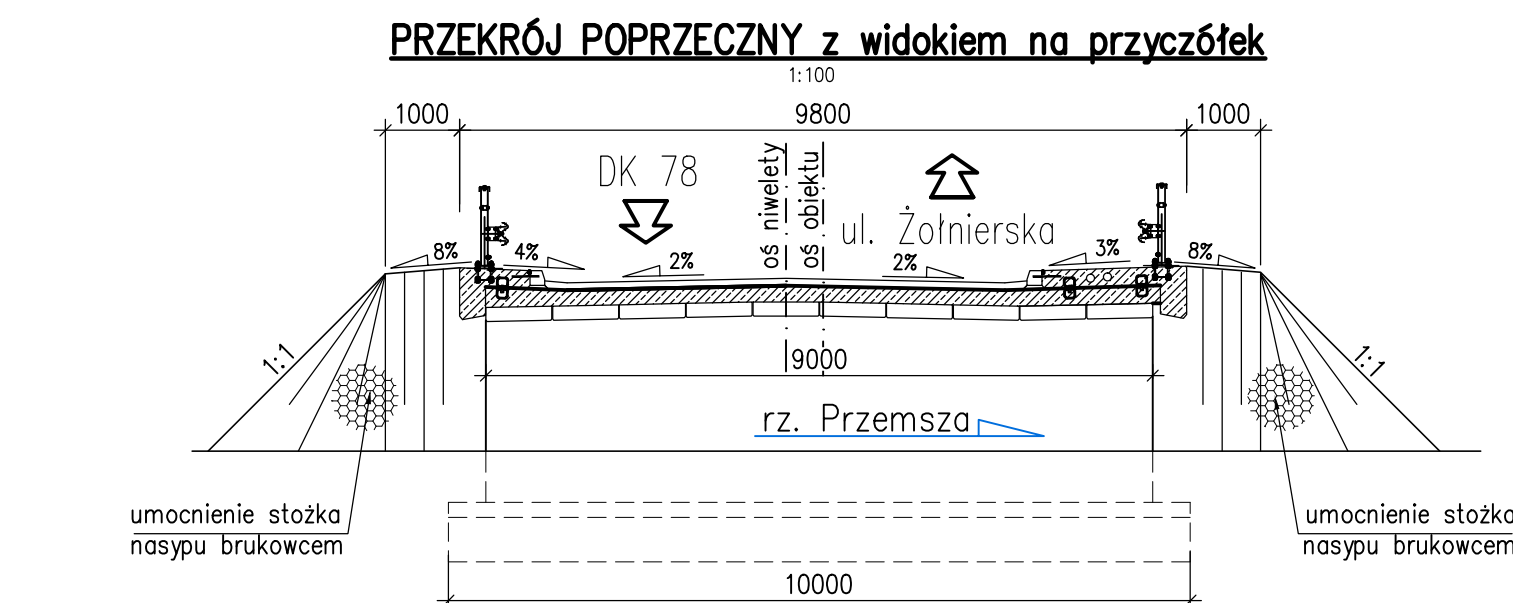
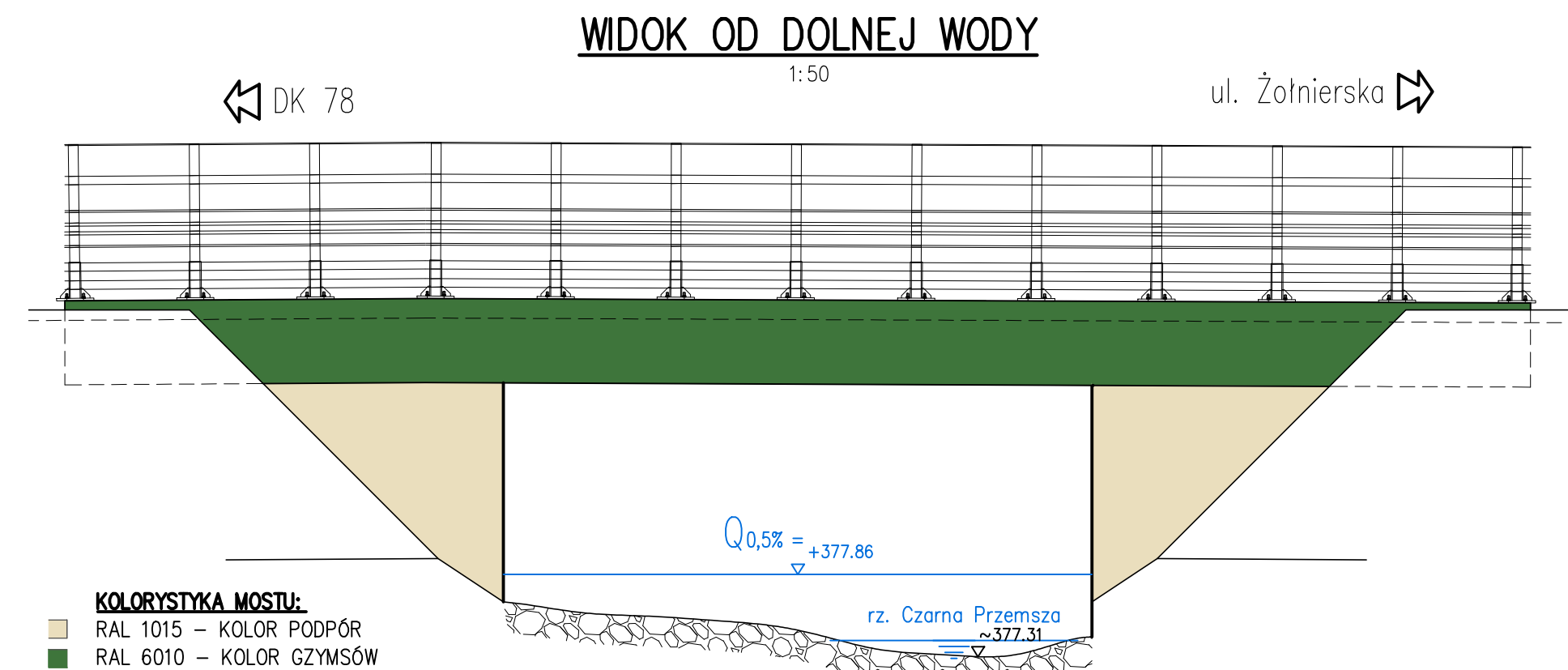
Mostowa

SLK/2905/POOM/09





<b><u>PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU:</u></b>	
KLASA OBCIĄŻENIA:	"B" wg PN-85/S-10030
KLASA DROGI:	"Z"
ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA:	5,55 m
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA USTROJU NOŚNEGO:	6,20 m
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA OBIEKTU:	9,80 m
KĄT SKOSU:	90°

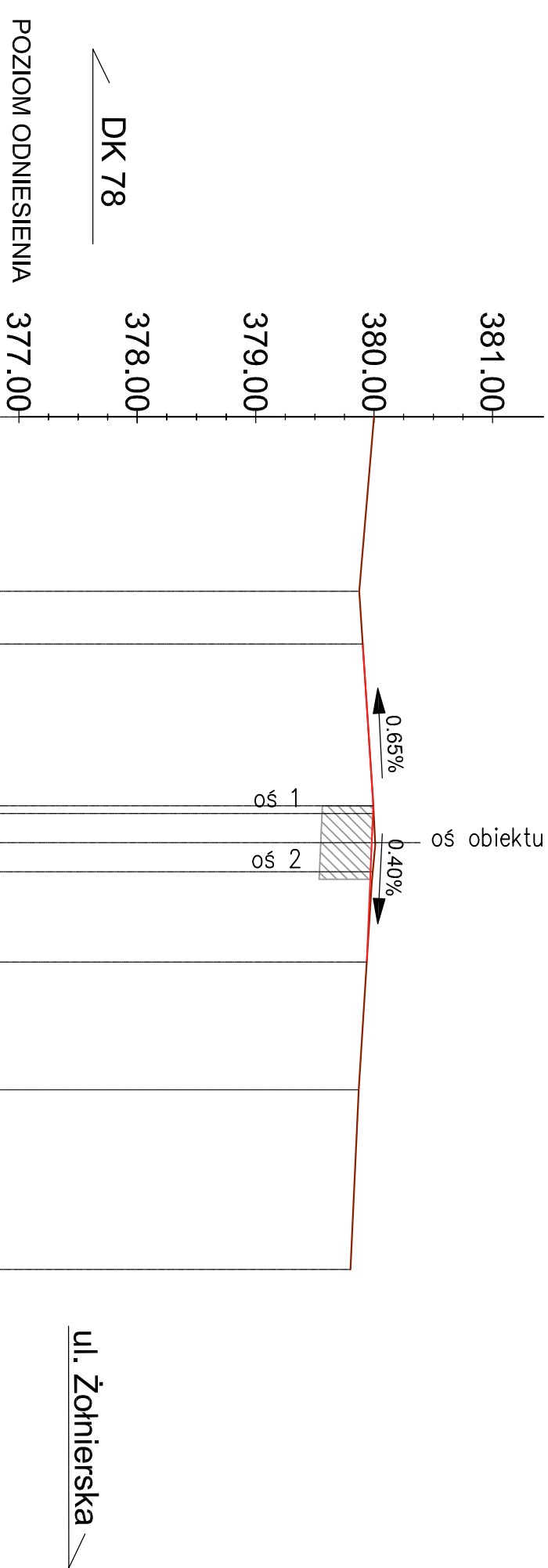


**UWAGI:**

1. Wymiary podano w [mm].
2. Rzędne podano w [m]


Wykonawca:  www.mostoland.pl	<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY</b> ul. M. Skłodowskiej-Curie 19/12 41-103 Siemianowice Śląskie TEL. 793-176-713, FAX (32) 739-07-31		
	e-mail: biuro@mostoland.pl		

Profil podłużny DP



Rzędne niwelety	380.00	379.88	379.90	379.99	379.98	379.97	379.94	379.87	379.80
Rzędne istniejące	380.00	379.88	379.90	379.99	380.01	379.99	379.94	379.87	379.80
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	<div><div>L=13.69m i=0.65%</div><div>L=13.17m i=0.40%</div></div>								
Elementy trasy	PROSTA L=71.99m								
Odległości	00.00	14.72	19.16	32.85 33.50	35.95	38.40	46.02	56.83	71.99
Kilometraż	0+000								0+071.99

Wykonawca:



OSTOLAND

www.mostoland.pl

e-mail: [biuro@mostoland.pl](mailto:biuro@mostoland.pl)

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12  
41-103 Siemianowice Śląskie  
TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU

ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa:

19/DZ3/2015  
z dn. 27.03.2015r.

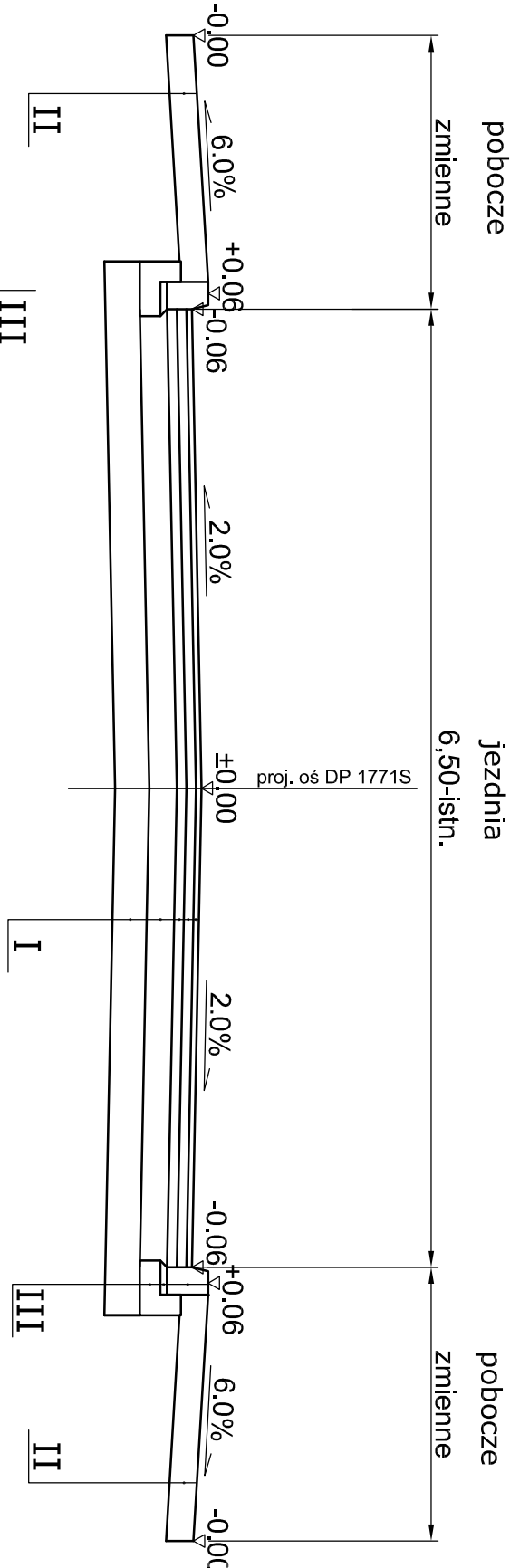
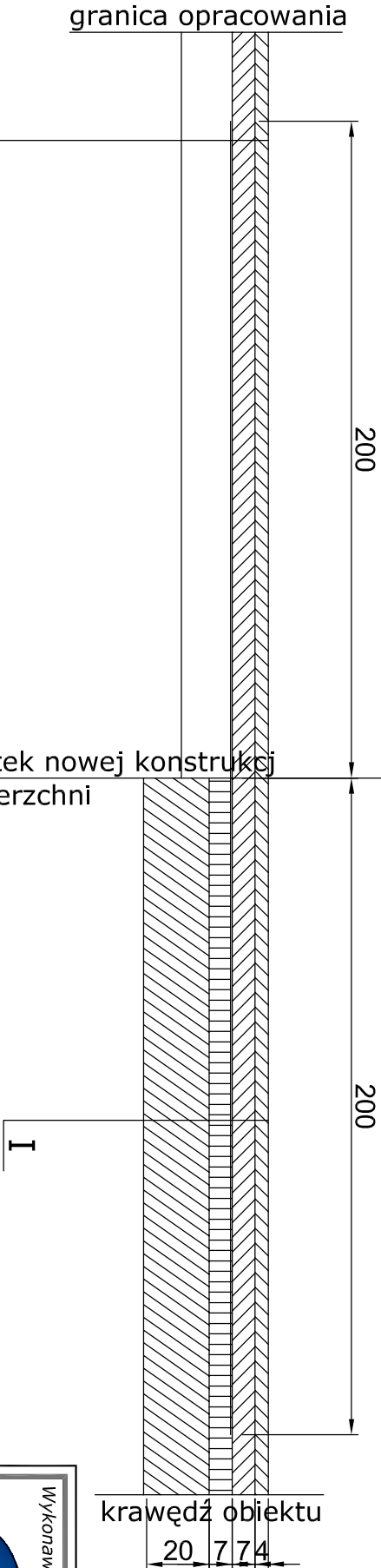
Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harerska"	
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:	Most na rzece Czarna Przemsza	Data:	Październik 2015
Nazwa rysunku:	Profil podłużny	Skala:	1:50/1:500
		Nr rys.:	PBA-03

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię i Nazwisko:	mgr inż. Arkadiusz Szczęśny	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny
Specjalność:	Mostowa	Mostowa
Nr uprawnień:	SLK/4146/POOM/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		

PRZEKRÓJ TYPOWY DOJAZDÓW  
Skala 1:50

I			
warstwa ściernala z betonu asfaltowego SMA 11		4cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W		7cm	
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P		7cm	
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5		20cm	
warstwa z materiału mrozochronnego o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/d}$		22cm	
Suma:		60cm	
II			
kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie		20cm	

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NOWEJ NAWIERZCHNI  
Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ  
Skala 1:20



krawężnik kamienny 20x30x100cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm
ława z betonu C12/15	

Wykonawca:



**OSTOLAND**

www.mostoland.pl

**PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12  
41-103 Siemianowice Śląskie  
TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający:		Umowa:	
<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU</b> ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie		Nr. 19/DZ3/2015 z dn. 27.03.2015r.	
Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730S w miejscowości Zawiercie ul.Harcerska"		
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:	Most na rzece Czarna Przemsza	Data:	Październik 2015
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe	Skala:	1:20, 1:50
		Nr rys.:	PBA-04
	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Szczęśny	Mostowa	SLK/4146/POOM/12
Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny	Mostowa	SLK/2905/POOM/09